

Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten år 2024

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 32

14/08.00.01/2023

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar att trafiksäkerhetsobjekten för år 2024 planeras och utförs riktgivande i enlighet med bilagan.
Behandling	Under diskussionen gav Antti Salonen följande ändringsförslag: En del av anslaget Kyrksläotts kommuns gatu- och parkområden används för gallring av växtlighet i Veikkola centrums område (avsnittet mellan cirkulationsplatserna) för att förbättra trafiksäkerheten. Belysningen i området är mycket svag. Belysningen i området granskas och eventuella åtgärder vidtas så fort som möjligt. Motiveringar: Området är med tanke på skolorna, den offentliga trafiken och servicen en väsentlig rutt för gång- och cykeltrafik. För närvarande belägger NTM området, och samtidigt avlägsnas nubbstensläggningen som tjänat som hinder vid övergångsstället och ersätts med asfalt. Den svaga beslyningen och växtligheten tillsammans med avlägsnandet av hindren gör miljön otrygg för gång- och cykeltrafik. Pekka Jäppinen, Kim Liljequist, Teemu Kelkka, Aleksander Polkko, Ronja Karkinen, Jenny Snellman och Hannu Valtanen understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt. Teemu Kelkka gav följande anvisningsförslag: På vintern lider trafiksäkerheten i Masaby på många ställen i gränsyterna mellan kommunen och NTM-centralen. Snöhögar skuffas in på siktområdet i korsningarna. Man håller ett samarbetsmöte med NTM-centralen om verksamheten på gränsyterna och kommer i fråga om gränsyterna koordinerat överens om tippningsområden för snö i hela kommunens område. Aleksander Polkko, Hannu Valtanen, Kim Liljequist, Pekka Jäppinen och Jenny Snellman understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt. Kim Liljequist gjorde följande ändringsförslag: ÄNDRINGSFÖRSLAG Objekt "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet" (Kyrksläotts kommuns gatu- och parkområden) ändras att lyda "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet sekä muut erityisen vaaralliset paikat" (6 Kyrksläotts kommuns gatu- och parkområden samt andra särskilt farliga ställen). Josephine Frimodig, Jenny Snellman, Teemu Kelkka, Kim Åström, Ronja Karkinen och Aleksander Polkko understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.

Kim Åström gav följande tilläggsförslag:

Också trafiksäkerhetsinitiativet och fullmäktigemotionen för förbättring av säkerheten på övergångsstället på Obbnäsvägen/Nargövägen beaktas i åtgärderna för år 2024. De initiativ som inkommit gällande ärendet lämnas till NTM-centralen.

Kim Liljequist, Pekka Jäppinen, Jenny Snellman, Ronja Karkinen, Josephine Frimodig, Hannu Valtanen och Teemu Kelkka understödde tilläggsförslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade:

1. att trafiksäkerhetsobjekten för år 2024 planeras och utförs enligt bilagan som riktgivande.
2. göra ett tillägg: En del av anslaget Kyrksläotts kommuns gatu- och parkområden används för gallring av växtlighet i Veikkola centrums område (avsnittet mellan cirkulationsplatserna) för att förbättra trafiksäkerheten. Belysningen i området är mycket svag. Belysningen i området granskas och eventuella åtgärder vidtas så fort som möjligt. Motiveringar: Området är med tanke på skolorna, den offentliga trafiken och servicen en väsentlig rutt för gång- och cykeltrafik. För närvarande belägger NTM området, och samtidigt avlägsnas nubbstensläggningen som tjänat som hinder vid övergångsstället och ersätts med asfalt. Den svaga belysningen och växtligheten tillsammans med avlägsnandet av hindren gör miljön otrygg för gång- och cykeltrafik.
3. göra följande ändring i punkt 6: Objekt "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet" (Kyrksläotts kommuns gatu- och parkområden) ändras att lyda "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet sekä muut erityisen vaaralliset paikat" (6 Kyrksläotts kommuns gatu- och parkområden samt andra särskilt farliga ställen).
4. göra följande tillägg: Också trafiksäkerhetsinitiativet och fullmäktigemotionen för förbättring av säkerheten på övergångsstället på Obbnäsvägen/Nargövägen beaktas i åtgärderna för år 2024. De initiativ som inkommit gällande ärendet lämnas till NTM-centralen.
5. ge följande anvisning: På vintern lider trafiksäkerheten i Masaby på många ställen i gränsytorna mellan kommunen och NTM-centralen. Snöhögar skuffas in på siktområdet i korsningarna. Man håller ett samarbetsmöte med NTM-centralen om verksamheten på gränsytorna och kommer i fråga om gränsytorna koordinerat överens om tippningsområden för snö i hela kommunens område.

För kännedom

Redogörelse

I samhällstekniska nämndens dispositionsplan för år 2024 har 50 000 € reserverats (2023: 40 000 €) för åtgärder för förbättrande av trafiksäkerheten. Nämnden beslutar om allokering av anslagen så att de

iakttas som riktgivande. Man kan tvingas ändra åtgärdsförslagen på grund av uppgifter som framkommer senare. Det bifogade förslaget om allokering av anslagen har gjorts utgående från kommuninvånarnas trafiksäkerhetsinitiativ och andra behov som kommit fram. Initiativen och åtgärdsförslagen har behandlas vid Kyrksläatts trafiksäkerhetsarbetsgrupps möte 19.3.2024.

Med åtgärderna för förbättrande av trafiksäkerheten strävar man efter att förbättra särskilt trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister, men också dämpa motorfordonstrafikens körhastigheter och styra trafiken till gator som är mera lämpliga. Med åtgärderna strävar man efter att förbättra trafikmiljöns förutsägbarhet, minska trafikförseelser såsom fortkörningar och att motorfordon körs på gång- och cykelleder. Genom åtgärderna förbättras trafikmiljön på så sätt att motortrafiken och gång- och cykeltrafiken möts på ett så tryggt sätt som möjligt. En del av initiativen gällande trafiksäkerheten kan skötas omgående under årets lopp tack vare responsprocessen, varvid kunden har fått svar utan onödigt väntande. En del av initiativen och responsen gäller allmänna vägar som Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland ansvarar för. Initiativ och respons gällande sådana vägar styrs till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland.

Utgångspunkten bör vara att åtgärderna för att förbättra trafiksäkerheten inriktas på kommunens gatuområden eller närheten av skolor och daghem. Åtgärderna kan också främja skolvägens säkerhet. Granskningen gäller inte objekt där det byggs kommunal teknik eller som renoveras eller utvidgas (till exempel ordnande av parkering och avlämning och hämtning) eller planläggs under de närmaste åren. Objekten granskas i samband med annan planering eller planläggning.

Man har även i år önskat farthinder. På grund av de problem som farthinder medför (bland annat underhåll, slitage, olägenheter för kollektivtrafiken, buller- och vibrationer på de närliggande husen, ökning av buller och utsläpp) installeras sådana endast med särskilda motiveringar, till exempel vid korsningsställen för specialgrupper eller vid livligt trafikerade och farliga korsningsställen. Även med de nuvarande anslagen och personalresurserna kan man inte bygga farthinder och större åtgärder som kräver planering. För huvud- och matargator kan man alternativt föreslå hastighetstavlor som i regel installeras på objekten tillfälligt för viss tid. Tidslinjen kan vara till exempel från ett halvt år till ett år och i en del fall längre. En del av tavlorna kan placeras av motiverade skäl för längre tid där trafikmängderna är stora såsom till exempel på infartsleder till tätorterna. Utgående från bekräftade betydande fortkörningar kan man senare bedöma lämpliga typer av lösningar som förbättrar säkerheten eller permanenta hastighetsdisplayer.

Tilläggsmaterial

- Trafiksäkerhetsinitiativ år 2023 och åtgärdsförslag för år 2024 till samhällstekniska nämnden 25.4.2024

Bilaga

- Trafiksäkerhetsobjekt 2024, förslag till samhällstekniska nämnden 25.4.2024