

## Verksamhetsberättelsen 2023 och verksamhetsplanen 2024 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 31  
92/08.00.01/2020

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen  Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna verksamhetsberättelsen 2023 och verksamhetsplanen 2024 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt för kännedom.
Behandling	Under behandlingen gav Sanni Jäppinen följande tilläggsförslag:  Tilläggsförslag: Ungdomsfullmäktige engageras i planeringen och genomförandet av mopedveckan. Inom sektorn följer man dessutom antalet trafiksäkerhetsmeddelanden och deras tillgänglighet.  Ronja Karkinen och Kim Åström understödde förslaget.  Anvisningen understöddes enhälligt.  Ronja Karkinen gav följande anvisningsförslag:  I uppföljningsmätarna bibehålls "andelen av cykling som färdsett i Kyrkslätt". I utvecklingsprogrammet för cykling i Kyrkslätt uppställs som mål att fram till år 2030 ökar cykling som färdsett till 11 % i Kyrkslätt. För att ökningen ska uppnås krävs arbete av trafiksäkerhetsarbetsgruppen, för enligt resultaten av HRT:s senaste resvaneundersökning 2023 har andelen cykling i Kyrkslätt minskat från sex procent år 2018 till fem procent.  Sanni Jäppinen, Antti Salonen, Kim Åström och Pekka Jäppinen understödde anvisningen.  Anvisningen understöddes enhälligt.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade i enlighet med beslutsförslaget samt ge följande anvisningar:  – Ungdomsfullmäktige engageras i planeringen och genomförandet av mopedveckan. Inom sektorn följer man dessutom antalet trafiksäkerhetsmeddelanden och deras tillgänglighet.  – I uppföljningsmätarna bibehålls "andelen av cykling som färdsett i Kyrkslätt". I utvecklingsprogrammet för cykling i Kyrkslätt uppställs som mål att fram till år 2030 ökar cykling som färdsett till 11 % i Kyrkslätt. För att ökningen ska uppnås krävs arbete av trafiksäkerhetsarbetsgruppen, för enligt resultaten av HRT:s senaste resvaneundersökning 2023 har andelen cykling i Kyrkslätt minskat från sex procent år 2018 till fem procent.
För kännedom	
Redogörelse	Trafiksäkerhetsarbetsgruppens uppgift är att befrämja och koordinera trafiksäkerhetsarbetet som görs i Kyrkslätt med mångsidigt beaktande av

olika grupper i trafiken. Utöver trafiksäkerheten är arbetsgruppens centrala uppgift att främja hållbara färd sätt, bland annat gång- och cykeltrafik.

Medlemmarna i den tväradministrativa trafiksäkerhetsarbetsgruppen representerar bland annat kommunen från olika förvaltningsområden, NTM-centralen, polisen, Trafikskyddet och andra instanser som arbetar för att främja hållbara färd sätt. Arbetsgruppen koordinerar och utför arbete som främjar trygga och hållbara färd sätt i Kyrkslätt. Arbetsgruppens verksamhet omfattar bland annat planering av konkreta åtgärder, delegering av uppgifter vidare till enheter och intressentgrupper, kommunikation om trafiksäkerhet och uppföljning av trafiksäkerhetssituationen. Verksamhetens fokus ligger inom trafikfostran och kommunikation, men gruppen behandlar också säkerhetsfrågor gällande trafikmiljön och lyfter fram brister i trafiksäkerheten. Främjande av gång och cykling är en central del av trafiksäkerhetsarbetet.

Trafiksäkerhetsarbetsgruppen samlades fyra gånger och mötena ordnades som hybridmöten där man kunde delta på distans eller på plats. Arbetsgruppen ordnade ett besök där man bekantade sig med Kyrkslättsvägens brobygge.

Utöver den årliga kilometertävlingen och reflexdagen hör till programmet det traditionella torgevenemanget på Kyrkslättsdagarna där man deltar i samarbete med Trafikskyddet. Förra året delade man ut reflexer till eleverna i första klassen. Polisen ordnade i år en gemensam razzia med Trafikskyddet i Kyrkslätt. Eventuellt i år eller i nästa år strävar man efter att i mån av resurser ordna ett diskussionsmöte om trygghet på skolvägen.

Vid sidan av evenemang satsar arbetsgruppen mångsidigt på kommunikation och kampanjer. Aktuella teman för trafiksäkerhet och hållbara färd sätt är varje år utvecklingen av olycksituationer och resultaten från hastighetsdisplayer samt kampanjföring under cykelveckan och flera andra frågor. Förra året riktade man i samarbete med polisen en mopedkampanj till eleverna i årskurs 8 och 9 och deras föräldrar. En ny målgrupp var också gymnasiestuderande och deras föräldrar. I meddelandet påminde man om att det är olagligt med trimmade mopeder i trafiken. I föl meddelade man också om hjordjursolyckor och att Kyrkslätt hade fjärde flest av dem i Nyland. Som nytt informationsobjekt påminde man om skyddsvägsregler då skolorna började.

I trafiksäkerhetsarbetsgruppen har man upprepade gånger lyft fram bristen på kommunal parkeringsövervakning i Kyrkslätt. Allmänheten tar regelbundet kontakt med kommunen och polisen om trafiksäkerhetsproblem som olaglig parkering förorsakat och med önskemål om parkeringsövervakning. Felparkerade bilar gör det svårt att röra sig tryggt på gatorna och hindrar underhållet samt ökar underhållskostnaderna för kommunen. Polisen kan inte svara tillräckligt på olaglig parkering inom ramarna för sina begränsade övervakningsresurser.

Trafiksäkerhetsarbetsgruppens verksamhet är beroende av trafiksäkerhetsarbetet som alla aktörerna och intressegrupperna, som medlemmarna representerar, samt kommunens olika förvaltningar utför på sina håll. På grund av den ökade arbetsmängden måste representanterna för de olika förvaltningarna prioritera kärnuppgifterna bland sina arbetsuppgifter. Således blir arbetsuppgifterna numera i stor utsträckning på arbetsgruppens ordförandes och koordinators ansvar. Om man i fortsättningen vill ordna olika kampanjer och evenemang, bör man se till att personalresurserna är tillräckliga i kommunen och att uppgifterna fördelas i

större utsträckning än nu i kommunen. Trafiksäkerhetsarbetsgruppen assisteras av en trafiksäkerhetskoordinator som sköter flera olika praktiska uppgifter och bidrar med omfattande specialkunnande inom trafiksäkerheten till kommunen. Koordinators roll är central i arbetsgruppens verksamhet, men hans resurser är mycket begränsade i förhållande till mängden uppgifter. Ett alternativ är också att minska verksamheten. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland deltar inom ramen för anslagen i trafiksäkerhetskoordinatorns utgifter med en andel om högst 50 %.

Tilläggsmaterial:

Verksamhetsberättelse för trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt 2023  
Verksamhetsplan för trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt 2024