

**Begäranden om omprövning av tjänsteinnehavarbeslutet av kansliingenjören inom kommunalteknik 20.3.2024 § 4 Läpiajokiello -liikennemerkin poisto Puutarhاتیeltä ja Pengertیeltä (Avlägsnande av vägverket Genomfart förbjuden från Trädgårdsvägen och Terrassvägen)**

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 39  
56/08.00.00/2024

Beredare	Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen  Samhällstekniska nämnden beslutar förkasta begärandena om omprövning av tjänsteinnehavarbeslutet av kansliingenjören inom kommunalteknik 20.3.2024 § 4 Läpiajokiello -liikennemerkin poisto Puutarhاتیeltä ja Pengertیeltä (Avlägsnande av vägverket Genomfart förbjuden från Trädgårdsvägen och Terrassvägen).
Behandling	
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	
Redogörelse	<p>Kommunen har fått fyra begäranden om omprövning 21.3.2024, 24.3.2024, 1.4.2024 och 3.4.2024 av tjänsteinnehavarbeslutet av kansliingenjören inom kommunalteknik 20.3.2024 § 4. Kansliingenjören inom kommunalteknik har i sitt beslut 20.3.2024 § 4 beslutat avlägsna vägmärkena C2 trafik med motordrivet fordon förbjuden och de tilläggsskyltar med text H24 som hör ihop med dem från Trädgårdsvägen och Terrassvägen.</p> <p>I alla de fyra begärandena om omprövning krävs att förbudet mot genomfart bibehålls på Trädgårdsvägen. Motiveringar i begärandena om omprövning för bibehållande av förbudet mot genomfart är livlig genomfartstrafik på Trädgårdsvägen, bullerolägenhet, avsaknad av trottoar, avsaknad av farthinder, vägens rakhet och höga hastigheter som beror på den, trygg användning av vägen för de barn som bor på fastigheterna på Trädgårdsvägen och de barnbarn som besöker fastigheterna, bullerolägenhet av de motorfordon som kör på Trädgårdsvägen, ungdomars störande och onödiga fyrhjulings- och mopedkörningar, den fara som fordon som kör med höga hastigheter på Trädgårdsvägen orsakar gång- och cykeltrafiken, den fara och den störning som motortrafiken orsakar invånarna och gång- och cykeltrafiken, förverkligande av jämlik användning av områdena med tanke på gång- och cykeltrafiken så som barn samt att Trädgårdsvägen har upplevts vara lugnare och tryggare när förbudet mot genomfartstrafik varit i kraft. I begärandena om omprövning hänvisar man till trafiksäkerhetsinitiativet för gång- och cykeltrafik, förbättring av särskilt barnens rörlighet på Trädgårdsvägen. Trafiksäkerhetsinitiativet godkändes 30.3.2023.</p>
Bemötande	På Trädgårdsvägen och Terrassvägen sattes upp vägmärkena C2 trafik med motordrivet fordon förbjuden och tilläggsskyltar med text som preciserade att det var fråga om förbud mot genomfart. Vägmärkena sattes upp våren 2023. Märkena sattes upp på basis av det godkända

trafiksäkerhetsinitiativet i samband med gatusaneringsprojektet för området.

I mars 2024 beslutade kansliingenjören inom kommunal teknik genom sitt tjänsteinnehavarbeslut 4/2024 från Trädgårdsvägen och Terrassvägen avlägsna de vägmärken som förbjuder genomfart.

I detaljplanen och i gatuplanen för området har förbudet mot genomfart på Trädgårdsvägen inte godkänts. Trädgårdsvägen är till sin typ en likadan bostadsgata som de övriga gatorna i området Terrassvägen och Svedjeängsvägen. Gatuområdet är smalt och det finns inte utrymme för en separat trottoar. På Trädgårdsvägen är hastighetsbegränsningen 30 km/h. Trädgårdsvägen har låg trafikmängd och trafiken på området består av områdets fastigheters behov. Gatorna i området Trädgårdsvägen, Terrassvägen och Svedjeängsvägen är i lika ställning, och förflyttning från en gata till en annan inom området kan inte förbjudas.

Handelsträdgården på Terrassvägen är öppen under sommarblomsterssäsongen på sommaren. Kundtrafiken dit går i huvudsak genom Päivärinnevägen. Till korsningen mellan Trädgårdsvägen och Päivärinnevägen kommer en adressvägvisare till serviceanläggning till handelsträdgården att sättas upp, och därigenom kommer kundtrafiken till handelsträdgården via Päivärinnevägen att stärkas.

Begärandena om omprövning ska förkastas, för med tanke på jämlig användning av området finns det inga grunder för vägmärkena C2 trafik med motordrivna fordon förbjuden på Trädgårdsvägen eller Terrassvägen.