

## Fullmäktigemotion 4/2024: Kyrkslätts kommun ska omedelbart förbättra säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen

Kommunfullmäktige 15.04.2024 § 38

363/08.00.01/2024

**Beslut** Kommunfullmäktige sänder fullmäktigemotionen till kommunstyrelsen för beredning.

**Redogörelse** Kim Liljequist (SFP) och Jerri Kämpe-Hellenius (SFP) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde 15.4.2024 följande motion:

Obbnäsvägen är en av Kyrkslätts livligast trafikerade vägar, särskilt under rusningstiden på morgnar och eftermiddagar. Antalet fordon kan som störst vara 1 500 fordon per timme under rusningstoppen inklusive person- och paketbilar, arbetsmaskiner, bussar och tunga fordon.

Situationshastigheterna överskrider ofta den tillåtna hastighetsbegränsningen, och enskilda fordon till och med överskrider hastighetsbegränsningen rejält.

Under rusningstiden går små barn och elever över korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen på vägen till skolorna eller sett från korsningen till två daghem på 100 meters avstånd. Korsningsområdet har visat sig vara mycket farligt. Morgon och kväll, oavsett om det är bra sikt på en solig sommareftermiddag eller knapp sikt på en regnig höstmorgon. För att inte tala om andra som använder övergångsstället.

Övergångsstället är farligt även för dem. Det har redan inträffat olyckor med personskador, och det har inträffat flera nära ögat-situationer och påkörningar bakifrån och dikeskörningar. Ett stort antal oroliga föräldrar, invånaraktiva och invånare i området har kontaktat Kyrkslätts kommuns tjänsteinnehavare och förtroendevalda, NTM-centralen och polisen.

Vi kan inte vänta tills det inträffar en dödsolycka i korsningsområdet. Det är skäl att omedelbart förbättra säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen. En korttidsförbättring av säkerheten kan göras till rimligt pris till exempel med en Vällkky-säkerhetslösning. Kostnadsberäkningen för två Vällkky-anläggningar är ca 3 750 € (inkl. moms) + pris på bytbara batterier ca 600 €/par. Vi föreslår att denna investeringskostnad tas ur budgeten för åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten, för vilka ett tilläggsanslag om 10 000 euro anvisades vid budgetförhandlingarna för år 2024.

Mer information om den positiva inverkan av Vällkky på antalet olyckor finns här <https://www.hs.fi/autot/art-2000006298773.html> (på finska).

Vällkky webbplats finns på adressen

<https://www.innotrafik.com/liikenne/yleiskuvaus/> (på finska; bilden nedan är lånad från webbplatsen).



Å andra sidan är Väckky bara en korttidslösning. I långsiktiga säkerhetslösningar (dit också Vrangövägens korsning ska inkluderas) ska man överväga om trafikljus, en cirkulationsplats eller en underfart är den vettigaste lösningen.

Vi undertecknade föreslår att man omedelbart sätter igång med planeringen av säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen och att de första åtgärderna som förbättrar säkerheten är klara när höstterminen läsåret 2024–2025 börjar i augusti 2024.

Utöver Kim Liljequist och Jerri Kämpe-Hellenius undertecknades motionen också av Piia Aallonharja, Anna Aintila, Urho Blom, Jani Ekman, Sini Felipe, Johanna Fleming, Josephine Frimodig, Anneli Granström, Stefan Gustafsson, Timo Haapaniemi, Ari Harinen, Hans Hedberg, Sanni Jäppinen, Johanna Järvinen, Marko Kari, Ronja Karkinen, Matti Kaurila, Antti Kilappa, Elina Kärkimaa, Arttu Lankinen, Markus Myllyniemi, Jussi Määttä, Maarit Orko, Krista Petäjajarvi, Noora Piili, Tuovi Ronkainen, Antti Salonen, Tero Suominen, Hannu Valtanen, Martin Valtonen, Kari Virtanen, Katja Ylisiurua, Kim Åström, Leena Virkki, Patrik Lundell och Matilda Björkqvist.