

## VALTUUSTOALOITE: Kirkkonummen kunnan tulee viipymättä parantaa Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuutta

Upinniementie on Kirkkonummen vilkasliikenteisimpiä teitä, varsinkin aamu- ja iltapäiväruuhkan aikana. Ajoneuvojen lukumäärä voi suurimmillaan olla 1 500 ajoneuvoa tunnissa ruuhkahuippuna, sisältäen henkilö- ja pakettiautoja, työkoneita, linja-autoja ja raskaita ajoneuvoja. Tilannenopeudet ylittävät usein sallitun nopeusrajoituksen, ja yksittäiset ajoneuvot ajavat reipasta ylinopeuttakin.

Ruuhka-aikaan pienet lapset ja oppilaat ylittävät erittäin vaaralliseksi osoittautuneen Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen matkalla kouluihin tai risteyksestä katsottuna kahteen 100 metrin päässä olevaan päiväkotiin. Aamuin ja illoin, oli kyseessä sitten hyvä näkyvyys kesäisenä aurinkoisena iltapäivänä, tai olematon näkyvyys syksyisenä, sateisena aamuna. Puhumattakaan ylityspaikan muista käyttäjistä, heillekin ylityspaikka on yhtä vaarallinen. Henkilövahinkoja sisältäviä onnettomuuksia on jo sattunut, ja lähellä piti-tilanteita sekä perään- ja ojaanajoja on ollut useita. Huolestuneet vanhemmat, asukasaktiivit ja alueen asukkaat ovat runsaslukuisina ottanut yhteyttä Kirkkonummen kunnan viranhaltijoihin ja luottamushenkilöihin, ELY-keskukseen sekä Poliisiin.

Emme voi odottaa siihen asti, kunnes risteysalueella sattuu kuolonkolari. Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuutta on syytä parantaa viipymättä. Lyhytaikainen turvallisuusparannus olisi tehtävissä järkevin kustannuksin esimerkiksi Välkky-turvallisuusratkaisulla, jonka kustannusarvio kahdesta laitteistosta on n. 3 750 € (sis. alv) + vaihdettavien vaihtoakkujen hinta n. 600 €/pari. Ehdotamme että tämä investointikustannus otetaan liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden budjetista, joille vuoden 2024 talousarvioneuvotteluissa osoitettiin 10 000 euron lisämääräraha.

Lisätietoja Välkkyjen positiivisesta vaikutuksesta onnettomuuksien määrään löytyy täältä <https://www.hs.fi/autot/art-2000006298773.html>. Välkyn kotisivut löytyvät osoitteesta <https://www.innotrafik.com/liikenne/yleiskuvaus/> (joista alla näkyvä kuva on lainattu).



Tosin Välkky on vain lyhytaikainen ratkaisu. Pitkäaikaisissa turvallisuusratkaisuisissa (joihin myös Pranglintien risteys otettava mukaan) on punnittava, olisivatko liikennevalot, liikenneympyrä vai alikulku järkevin ratkaisu.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Upinniementien ja Naissaarentien risteysalueen turvallisuuden parantamisen suunnitteluun pitää tarttua viipymättä, ja että ensimmäiset turvallisuutta parantavat toimenpiteet olisivat valmiina, kun kouluvuoden 2024–2025 syyslukukausi alkaa elokuussa 2024.

**Allekirjoittajat:** Kim Liljequist (RKP), Jerri Kämpe-Hellenius (RKP)

# FULLMÄKTIGEMOTION: Kyrksläotts kommun ska omedelbart förbättra säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen

Obbnäsvägen är en av Kyrksläotts livligast trafikerade vägar, särskilt under rusningstiden på morgnar och eftermiddagar. Antalet fordon kan som störst vara 1 500 fordon per timme under rusningstoppen inklusive person- och paketbilar, arbetsmaskiner, bussar och tunga fordon. Situationshastigheterna överskrider ofta den tillåtna hastighetsbegränsningen, och enskilda fordon till och med överskrider hastighetsbegränsningen rejält.

Under rusningstiden går små barn och elever över korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen på vägen till skolorna eller sett från korsningen till två daghem på 100 meters avstånd. Korsningsområdet har visat sig vara mycket farligt. Morgon och kväll, oavsett om det är bra sikt på en solig sommareftermiddag eller knapp sikt på en regnig höstmorgon. För att inte tala om andra som använder övergångsstället. Övergångsstället är farligt även för dem. Det har redan inträffat olyckor med personskador, och det har inträffat flera nära ögat-situationer och påkörningar bakifrån och dikeskörningar. Ett stort antal oroliga föräldrar, invånaraktiva och invånare i området har kontaktat Kyrksläotts kommuns tjänsteinnehavare och förtroendevalda, NTM-centralen och polisen.

Vi kan inte vänta tills det inträffar en dödsolycka i korsningsområdet. Det är skäl att omedelbart förbättra säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen. En korttidsförbättring av säkerheten kan göras till rimligt pris till exempel med en Välkky-säkerhetslösning. Kostnadsberäkningen för två Välkky-anläggningar är ca 3 750 € (inkl. moms) + pris på bytbara batterier ca 600 €/par. Vi föreslår att denna investeringskostnad tas ur budgeten för åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten, för vilka ett tilläggsanslag om 10 000 euro anvisades vid budgetförhandlingarna för år 2024.

Mer information om den positiva inverkan av Välkky på antalet olyckor finns här <https://www.hs.fi/autot/art-2000006298773.html> (på finska). Välkkys webbplats finns på adressen <https://www.innotrafik.com/liikenne/yleiskuvaus/> (på finska; bilden nedan är lånad från webbplatsen).



Å andra sidan är Välkky bara en korttidslösning. I långsiktiga säkerhetslösningar (dit också Vrangövägens korsning ska inkluderas) ska man överväga om trafikljus, en cirkulationsplats eller en underfart är den vettigaste lösningen.

Vi undertecknade föreslår att man omedelbart sätter igång med planeringen av säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen och att de första åtgärderna som förbättrar säkerheten är klara när höstterminen läsåret 2024–2025 börjar i augusti 2024.

**Undertecknare** Kim Liljequist (SFP), Jerri Kämpe-Hellenius (SFP)

Valtuustoaloitteen hyväksyminen ja allekirjoittaminen –

Godkännande och undertecknande av fullmäktigemotionen

Valtuutettu / fullmäktigeledamot	Allekirjoitus / underskrift
Björk Tony	
Reetta Hyvärinen	
Hakapää Minna	
Aallonharja Piia	
Adlercreutz Anders	
Aintila Anna	<i>Anna Aintila</i>
Blom Urho	
Ekman Jani	
Felipe Sini	<i>Sini Felipe</i>
Fleming Johanna	
Frantsi-Lankia Marjut	
Frimodig Josephine	<i>Josephine Frimodig</i>
Granström Anneli	<i>Anneli Granström</i>
Gustafsson Stefan	
Haapaniemi Timo	
Harinen Ari	
Hedberg Hans	
Huhmarniemi Saara	
Jäppinen Sanni	
Järvinen Johanna	
Kajanti Carl-Johan	
Kari Marko	
Karkinen Ronja	
Kaurila Matti	<i>Matti Kaurila</i>
Kilappa Antti	
Kjerin Ulf	
Kosonen Liisa	

Valtuustoaaloitteen hyväksyminen ja allekirjoittaminen –

Godkännande och undertecknande av fullmäktigemotionen

Valtuutettu / fullmäktigeledamot	Allekirjoitus / underskrift
Kämpe-Hellenius Jerri	
Kärkimaa Elina	
Lankinen Arttu	
Leijala Aku	
Liljequist Kim	
Myllyniemi Markus	
Männikkö Kim	
Määttä Jussi	
Orko Maarit	
Petäjäjärvi Krista	
Piili Noora	
Purra Riikka	
Ronkainen Tuovi	
Sahiluoma Anna	
Salonen Antti	
Salminen Ville	
Seppälä Ulla	
Suominen Tero	
Valtanen Hannu	
Valtonen Martin	
Virtanen Kari	
Ylikoski Jukka	
Ylisiurua Katja	
Åström Kim	
Virkki Leena	
Lundell Patrik	
Björkstam Mahda	