

Viljeyttring gällande finansieringen av Västbanan Ab:s byggskede

Västbanan Ab (tidigare Entimmeståget till Åbo Ab, ”Bolag”) har som avsikt att ansöka om stöd ur Fonden för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility, CEF) i den ansökningsomgång som avslutas i januari 2024 för att planera byggandet av och bygga förbindelsesträckorna Salo–Hajala och Esbo–Hista och för att planera byggandet av andra järnvägsförbindelser som hör till bolagets ansvarsområde.

CEF-finansieringen erbjuder finansieringsstöd bland annat för utvecklingen av trafiknät. Ansökan om 2023 CEF Transport öppnades 26.9.2023 och pågår fram till 30.1.2024 klockan 17.00 centraleuropeisk tid. Avsikten är att finansiera projekt som syftar till att bygga upp och modernisera transportinfrastrukturen i Europa samt hjälper att främja den gröna övergången för det europeiska transportnätverket.

Med detta dokument uttrycker Västbanan Ab:s delägare Finska staten, Åbo stad, Esbo stad, Salo stad, Lojo stad, Vichtis kommun och Kyrksläotts kommun som sin preliminära viljeyttring att tillföra kapital till Västbanan Ab för ett belopp som motsvarar de kostnader som förorsakas av projekten som nämns ovan i första stycket. Kostnaderna har beräknats uppgå till högst 600 miljoner euro.

Syftet med den preliminära finansieringsförbindelsen är att möjliggöra inlämnandet av CEF-stödansökan i januari 2024. För tydlighetens skull konstateras att viljeyttringen inte förpliktar delägarna att delta i finansieringen och att finansieringen är villkorlig för senare beslut av var och en kommuns behöriga beslutsfattande organ.

De ovan nämnda delägarna har som avsikt att under våren 2024 fortsätta förhandlingarna om förbindelsen till att finansiera de nämnda projekten.

UNDERSKRIFTER