

## Viljeyttring gällande finansieringen av Västbanan Ab:s byggskede (fge)

Kommunstyrelsen 22.01.2024 § 5

74/08.01.00/2024

Beredare	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas  Kommunstyrelsen beslutar  1 befullmäktiga kommundirektören att godkänna den bifogade preliminära viljeyttringen om finansieringen för att planera byggandet av och bygga förbindelsesträckorna Salo–Hajala och Esbo–Hista och för att planera byggandet av andra järnvägsförbindelser som hör till bolagets ansvarsområde. Viljeyttringen förpliktar inte Kyrksläotts kommun till att delta i finansieringen och finansieringen är villkorlig för senare beslut av kommunens behöriga beslutsfattande organ. Projektbolagets aktieägare förhandlar om noggrannare aktieägarspecifika finansieringsandelar under våren 2024.  2 I dokumentet kan innan undertecknandet göras ändringar som inte försvagar Kyrksläotts kommuns ställning som avtalspart.  3 konstatera som anvisning för de fortsatta förhandlingarna att - kommunernas sammanräknade finansieringsandel borde i byggskedet vara betydligt mindre än vad den varit i banplaneringsskedet - som primär finansieringsmodell borde belåning av projektbolaget tillämpas och med borgen av kommunerna och staten - CEF-stödet som eventuellt beviljas ska bokföras till fördel för alla ägare, dvs. den ska minska alla ägares finansieringsandelar - bolagets finansiering ska planeras så att den inte i ett senare skede förorsakar betydande nedskrivningar för bolagets ägare - om Västbanan inte har genomförts fram till år 2040 förbinder sig staten till att returnera det kapital som de övriga delägarna investerat i projektet.  4 föreslå kommunfullmäktige att beslutet antecknas för kännedom.
Behandling	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen presenterade ärendet vid sammanträdet.  Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att Matti Kaurila under diskussionens gång hade gett följande anvisningsförslag:  Tillägg till punkt 3, konstatera som anvisning för de fortsatta förhandlingarna att - Kyrksläotts betalningsandel inte kan vara större än den nuvarande ägarandelen och ska begränsas till de omedelbara genomförandekostnaderna för Veikkola station

- Kyrkslätt ska ända till det slutliga bygg- och betalningsandelsbeslutet när som helst kunna dra sig ur projektet och därmed från alla kommande betalningsförbindelser.
- Kommunen beviljar projektbolaget ingen låneborgen i det här skedet.

Anvisningsförslaget understöddes av Piia Aallonharja, Anneli Granström och Timo Haapaniemi.

Förslaget till anvisning godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

## Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1

befullmäktiga kommundirektören att godkänna den bifogade preliminära viljeytringen om finansieringen för att planera byggandet av och bygga förbindelsesträckorna Salo–Hajala och Esbo–Hista och för att planera byggandet av andra järnvägsförbindelser som hör till bolagets ansvarsområde. Viljeytringen förpliktar inte Kyrkslätt kommun till att delta i finansieringen och finansieringen är villkorlig för senare beslut av kommunens behöriga beslutsfattande organ. Projektbolagets aktieägare förhandlar om noggrannare aktieägarspecifika finansieringsandelar under våren 2024.

2

I dokumentet kan innan undertecknandet göras ändringar som inte försvagar Kyrkslätt kommuns ställning som avtalspart.

3

konstatera som anvisning för de fortsatta förhandlingarna att

- kommunernas sammanräknade finansieringsandel borde i byggskedet vara betydligt mindre än vad den varit i banplaneringsskedet
- som primär finansieringsmodell borde belåning av projektbolaget tillämpas och med borgen av kommunerna och staten
- CEF-stödet som eventuellt beviljas ska bokföras till fördel för alla ägare, dvs. den ska minska alla ägares finansieringsandelar
- bolagets finansiering ska planeras så att den inte i ett senare skede förorsakar betydande nedskrivningar för bolagets ägare
- om Västbanan inte har genomförts fram till år 2040 förbinder sig staten till att returnera det kapital som de övriga delägarna investerat i projektet
- Kyrkslätt betalningsandel inte kan vara större än den nuvarande ägarandelen och ska begränsas till de omedelbara genomförandekostnaderna för Veikkola station
- Kyrkslätt ska ända till det slutliga bygg- och betalningsandelsbeslutet när som helst kunna dra sig ur projektet och därmed från alla kommande betalningsförbindelser.
- Kommunen beviljar projektbolaget ingen låneborgen i det här skedet.

4

föreslå kommunfullmäktige att beslutet antecknas för kännedom.

## Redogörelse

Västbanan Ab (tidigare Entimmeståget till Åbo Ab) har som avsikt att ansöka om stöd ur Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF) i den ansökningsomgång som avslutas i januari 2024 för att planera byggandet av och bygga förbindelsesträckorna Salo–Hajala och Esbo–Hista och för att planera byggandet av andra järnvägsförbindelser som hör till bolagets ansvarsområde.

CEF-finansieringen erbjuder finansieringsstöd bland annat för utvecklingen av trafiknät. Ansökan om 2023 CEF Transport öppnades 26.9.2023 och pågår fram till 30.1.2024 klockan 17.00 centraleuropeisk tid. Avsikten är att finansiera projekt som syftar till att bygga upp och modernisera transportinfrastrukturen i Europa samt hjälper att främja den gröna övergången för det europeiska transportnätverket.

Statsrådets finanspolitiska ministerutskott förordade vid sitt sammanträde 19.12.2023 att Entimmeståget till Åbo Ab ansöker om stöd ur Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF) i den ansökningsomgång som avslutas i januari 2024 för att planera byggandet av och bygga förbindelsesträckorna Salo–Hajala och Esbo–Hista och för att planera byggandet av andra järnvägsförbindelser som hör till bolagets ansvarsområde. För ansökan om CEF-stöd krävs ännu godkännande av statsrådets finansutskott. Också projektbolagets bolagsstämma beslutade 20.12.2023 att bolaget ansöker om CEF-stöd enligt det finanspolitiska ministerutskottets förordande, dvs. för att planera byggandet av och bygga förbindelsesträckorna Salo–Hajala och Esbo–Hista och för att planera byggandet av andra järnvägsförbindelser som hör till bolagets ansvarsområde. Projektbolagets bolagsstämma beslutade samtidigt ändra bolagets namn till Västbanan Ab.

För främjande av Västbanan har det med kommunikationsministeriet, finansministeriet, projektbolaget och representanterna för kommunerna ordnats fem möten (13.12.2023, 28.11.2023, 17.11.2023, 13.11.2023, 8.11.2023). Ministeriets representanter har förutsatt att en preliminär finansieringsförbindelse av projektbolagets delägare om att delägarna deltar i genomförandet av projektets nationella finansiering bifogas till CEF-ansökan. Syftet med den preliminära finansieringsförbindelsen är att möjliggöra inlämnandet av CEF-stödansökan i januari 2024.

Enligt Entimmeståget till Åbo Ab:s stiftelseurkund är ägarandelarna i bolaget för tillfället följande; finska staten 51 %, Åbo stad 13,25 %, Esbo stad 13,25 %, Helsingfors stad 7,50 %, Salo stad 4,84 %, Lojo stad 4,84 %, Vichtis kommun 4,84 och Kyrksläpps kommun 0,48 %.

Delägarna har i delägaravtalet förbundit sig till att finansiera bolaget under järnvägsplaneringsskedet i förhållande till sin ägarandel med ca 77,35 miljoner euro och finansieringen har genomförts genom att årligen tillföra kapital till bolaget enligt de planeringskostnader som uppstått. Bolaget har fått 50 % CEF-finansiering av Europeiska unionen för järnvägsplaneringen och planeringen har framskridit i den fastställda tidtabellen enligt kostnadsberäkningen.

I bolagets gällande delägaravtal står skrivet angående den eventuella fortsatta finansieringen av byggskedet att som resultat av förhandlingar med delägarna, kan bolaget samla in den behövliga finansieringen av delägarna och/eller av tredje parter på ett sätt som det beslutas om separat. För tydlighetens skull har det dessutom konstaterats att delägaravtalsenliga tidigare finansieringsförbindelser eller deras inbördes proportionella andelar inte skapar ett antagande om finansiering, finansieringsförbindelser, deras proportionella andelar eller andra finansieringsvillkor i fråga om senare byggsleden. Fortsatt finansiering förutsätter omorganisering av bolagets ägar- och finansieringsstruktur samt ett förnyat delägaravtal.

Den proportionella fördelningen i bolagets finansieringsförbindelse fastställs på det vid förhandlingarna överenskomna sättet, och kan inte

direkt härledas från bolagets nuvarande ägarandelar. Finansieringsformen har heller inte med tidigare beslut bundits till finansiering med eget kapital som villkor, utan delägarna har frihet att komma överens om finansieringsarrangemangen på det sätt som är ändamålsenligast för delägarna och bolaget.

För tydlighetens skull konstateras att viljeyttringen inte förpliktar delägarna att delta i finansieringen och att finansieringen är villkorlig för senare beslut av var och en kommuns behöriga beslutsfattande organ. Avsikten är att projektbolagets delägare under våren 2024 fortsätter mer detaljerade samtal om förbindelserna till finansieringen av de nämnda projekten och om var och en delägars andel av finansieringen.

Under Västbanans kommande finansieringsförhandlingar utarbetas för beslutsfattande i kommunen en bedömning av verkningarna av projektets och finansieringen av det för Kyrksläpps kommuns utveckling och ekonomi.