



Väylävirasto
Trafikledsverket

Trafikledsverkets publikationer
Ång nr/2023

Investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2025–2032 Utkast

Bilaga5: Uppföljning



Investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2025–2032 Utkast

Bilaga5: Uppföljning

Trafikledsverkets publikationer Ange nr/2023

Omslagsbild: Trafikledsverket

Nätpublikation pdf (www.vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-Skriv xxx-x

Trafikledsverket
PB 33
00521 HELSINGFORS
tfn 0295 343000

Förord

Denna bilagerapport avser Investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för perioden 2025–2032. I rapporten presenteras mer detaljerade tabeller i anslutning till uppföljningen av investeringsprogrammet som tilläggsmaterial i anslutning till kapitel 5 i investeringsprogrammet.

Helsingfors i november 2023

Trafikledsverket

Innehåll

1.1	Beslut om finansiering av nya utvecklingsprojekt.....	5
1.2	Förbättringsprojekt som inletts med finansiering av bastrafikledshållningen	6
2.1	CEF-finansieringens storlek	9
2.2	Samfinansierade projekt	11

1 Genomförande av investeringsprojekt

1.1 Beslut om finansiering av nya utvecklingsprojekt

I tabell 1 visas finansieringsbesluten för den tredje tilläggsbudgeten för 2021 och efterföljande nya utvecklingsprojekt enligt trafikledstyp.

Besluten om finansiering av nya utvecklingsprojekt har riktats både till de projekt som presenteras i investeringsprogrammet för trafiknätet (korg 1A och 1B) och till andra projekt. Elektrifieringen av banavsnittet Laurila–Torneå–Haparanda och förnyandet av broarna på landsväg 180 ingick i utlåtanversionen av investeringsprogrammet 2022–2029.

Tabell 1. *Finansieringsbeslut för nya utvecklingsprojekt (miljoner euro) fr.o.m. den tredje tilläggsbudgeten för 2021.*

Nytt utvecklingsprojekt	mn euro	Finansieringsbeslut	Trafik 12-tema	Trafikledsform
Projekt som ingått i investeringsprogrammen för trafikledsnätet				
Tammerfors personbangård	163	TAE 2024	Trafikplatser	Bana
Rv 4, norr om Leivonmäki, Joutsa	14	TAE 2024	Näringsliv, pendeltrafik och trafiksäkerhet	Väg
Rv 4, Oravasaari planskilda anslutning, Jyväskylä	7	TAE 2024	Näringsliv, pendeltrafik och trafiksäkerhet	Väg
Savonranta-Kouvola-Kuopio, planering av höjning av hastigheten och kapaciteten	3	TAE 2024	Kontakter med landskapscenter	Bana
Fördjupning av Koverhar farled	2,5	II tilläggsbudgetproposition 2023	Sjötransporter	Vatten
Rv 4 planering av projektet Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi	4,6	II tilläggsbudgetproposition 2023	Näringsliv, pendeltrafik och trafiksäkerhet	Väg
Förbättring av Torneåledens geometri och breddning av den inre delen av Vasaleden	6,5	Tilläggsbudget 2023	Sjötransporter	Vatten
Lv 8155 Poikkimaantie	30	Budget 2023	Övrigt vägnät	Väg
Byggande av en vägförbindelse till gruvan i Suhanko	3,15	Tilläggsbudget IV 2022	Övrigt vägnät	Väg
Rv 9, förbättring och trafikarrangemang på Lentokentäntie utmed regionalväg 562	42,6	Tilläggsbudget IV 2022	Näringsliv, pendeltrafik och trafiksäkerhet	Väg
Rv 6 vid Korja	12	Tilläggsbudget II 2022	Näringsliv, pendeltrafik och trafiksäkerhet	Väg
Lv 180, förnyande av Rävundsbron och Hessundsbron	128	Tilläggsbudget III 2021	Övrigt vägnät	Väg
Laurila–Torneå–Haparanda, elektrifiering av banavsnittet	10	Tilläggsbudget III 2021	Funktionalitet och förmedlingsförmåga	Bana
Totalt	426,35			
Övriga avslutade projekt				
Planering av elektrifieringen av banavsnittet Torneå–Kolari	7,5	TAE 2024	Annat än huvudledsnät	Bana
Sv 68 på sträckan Edsevö–Jakobstad, fas 3	7,5	TAE 2024	Övrigt vägnät	Väg
Rv 9 vid Lievestuore	30	TAE 2024	Näringsliv, pendeltrafik och trafiksäkerhet	Väg
Planering av banan i Suupohja	5	TAE 2024	Annat än huvudledsnät	Bana
Totalt	50			
Totalt	476,35			

1.2 Förbättringsprojekt som inletts med finansiering av bastrafikledshållningen

I tabell 2 presenteras förbättringsprojekt som inletts med finansiering av bastrafikledshållningen så att både stora och långvariga projekt som inletts före redogörelsen för Trafik 12 och som fortsätter under uppföljningsperioden för Trafik 12, och projekt som inletts efter redogörelsen Trafik 12 ingår.

I tabell 3 presenteras förbättringsprojekt på landsvägsnätet på över en miljon euro som har inletts 2021 eller senare. I tabell 4 presenteras förbättringsprojekt på bannätet som har inletts 2021 eller senare. Med finansieringen av bastrafikledshållningen vidtas också mindre förbättringsåtgärder som inte räknas upp här.

Tabell 2. Betydande långvariga förbättringsprojekt (milj. euro) som inletts med finansiering för bastrafikledshållningen och som inletts före redogörelsen av Trafik 12-planen och fortsatt under Trafik 12-perioden.

Långvarigt förbättringsprojekt som inletts före Trafik 12 (bastrafikledshållning)	mn euro	Genomförandeår	Trafikledsform
Tammerfors-Seinäjäjoki förnyelser av säkerhetsanordningar	75	2019–2024	Bana
Byggande av järnvägs- och landsvägsterminalen i Kouvola	4	2019–2025	Bana
Utveckling och förbättring av lastningsplatserna för råvirke i bannätet	86	2020–2025	Bana
Avlägsnande av plankorsningar Tammerfors-Björneborg	46	2020–2026	Bana
Riksväg 9 Himos planskilda anslutning, Jämsä	9,1	2020–2022	Väg
Förbättring av landsväg 955 och gång- och cykelleden på landsväg 956, Kittilä	8,3	2021–2022	Väg

Tabell 3. Förbättringsprojekt som inletts med finansiering av landsvägsnätet (miljoner euro) från och med år 2021. (Obs. inkluderar inte alla förbättringsåtgärder som gjorts med bastrafikledshållningens finansiering).

Förbättringsprojekt (bastrafikledshållning) från och med 2021	mn euro	Genomförandeår	Tema
Rv 8 reparation/förbättring av sträckan Tjock-Ömossa	10	2024–2026	Nödvändiga regionala näringslivsobjekt
Rv 24 förbättring av trafiksäkerheten och förutsättningarna för hållbar rörlighet vid Kalliola anslutning	1	2024–2025	Objekt i statens nät som främjar promenader och cykling
Lv 676 Skarpängsvägen	2,4	2023–2024	Övriga
Flyttning av lv 900 (Hyrantie) vid Kuhmo Oy:s sågverk	2,6	2023–2024	Nödvändiga regionala näringslivsobjekt
Lv 170 reparation av vägskada vid Illbyån, Borgå	1,6	2023	Övriga
E18/Sv 40 istandsättning av räcken och ökning av antalet räcken på sträckan rv 10–rv 8	1	2022–2024	Mindre väg- och anslutningsarrangemang som förbättrar trafiksäkerheten
Sv 81 och lv 863/947 rondell och gång- och cykelleder	1,1	2022–2024	Mindre väg- och anslutningsarrangemang som förbättrar trafiksäkerheten
Lv 369 förbättring av sträckan sv 46–rv 15	1,2	2022–2024	Övriga
Rv 6 förbättring av Koivistontie anslutning	1,1	2022–2024	Mindre väg- och anslutningsarrangemang som förbättrar trafiksäkerheten
Lv 1070 Sammatti–Myllykylä gång- och cykelled	1	2022–2024	Mindre väg- och anslutningsarrangemang som förbättrar trafiksäkerheten
Lv 6090 arrangemang för gång- och cykeltrafiken på sträckan Muurame–Kinkovuori	1	2022–2023	Objekt i statens nät som främjar promenader och cykling
E18 Rv 7 reparation av vägskada vid Vanhakylä	4,1	2022–2023	Övriga
Rv 27 Junttikangas–Ojalanperä gång- och cykelled och underfart	2,4	2022–2023	Objekt i statens nät som främjar promenader och cykling
Lv 115 förbättring genom byggande av gång- och cykelväg på sträckan Degerbyvägen–Vargsvägen	1,1	2022–2023	Objekt i statens nät som främjar promenader och cykling
E18/ Sv 40 Avanti planskilda anslutning	2	2022–2023	Mindre väg- och anslutningsarrangemang som förbättrar trafiksäkerheten
Rv 12 ändringar som föranleds av Tammerfors spårväg i Santalahti	1,9	2022–2023	Nödvändiga regionala näringslivsobjekt
Lv 14086 Sipurantie gång- och cykelled	1	2022–2023	Objekt i statens nät som främjar promenader och cykling
Rv 5 trafiksäkerhetsåtgärder på sträckan Siilinjärvi–Lapinlahti	2	2022	Mindre väg- och anslutningsarrangemang som förbättrar trafiksäkerheten
Lv 479 förbättring av sträckan Punkaharju–Purujärvi	1,5	2022	Nödvändiga regionala näringslivsobjekt
Rv 5 förbättring på sträckan Häikiömäentie - Losotörmäentie	1,5	2021	Objekt i statens nät som främjar promenader och cykling

Tabell 4. Förbättringsprojekt som inletts med finansiering av bannätet (miljoner euro) från och med år 2021. (Obs. inkluderar inte alla förbättringsåtgärder som gjorts med bastrafikledshållningens finansiering).

Förbättringsprojekt (bastrafikledshållning) från och med 2021	mn euro	Genomförandeår	Tema
Ändringar av stationsplattformen i Piexsäkäki	5	2022–2025	Stadsregioner, särskilt främjande av hållbar rörlighet
Seinäjäki stationstunnel	5,3	2022–2024	Stadsregioner, särskilt främjande av hållbar rörlighet
Förbättringsprojekt för Karelenbanan	8,6	2023–2025	
– Höjning av mellanplattformen vid Villmanstrands station och planskild förbindelse till mellanplattformen	4,4		
– Elektrifiering av spår 208 på Lauritsala bangård och anvisande av ett nytt spår för förvaring av lok	1		
– Imatra-Joensuu arrangemang för fem plankorsningar	3,2		
Avlägsnande av plankorsningar 2021	12	2021	Förbättring av plankorsningssäkerheten
Avlägsnande av plankorsningar 2022	12	2022	Förbättring av plankorsningssäkerheten
Avlägsnande av plankorsningar 2023	10	2023	Förbättring av plankorsningssäkerheten
Lastningsplatser för råvirke	40	2022–2025	Lastningsplatser för råvirke

2 Övrig uppföljning av investeringsprogrammet

2.1 CEF-finansieringens storlek

Under uppföljningsperioden för Trafik 12-planen, från och med den tredje tilläggsbudgeten för 2021, har man i investeringsprogrammets ekonomiska ram beaktat intäktsföringen av CEF-stödbesluten till statsbudgeten som finska staten fått för utvecklingsprojekt. De projekt som beaktats och de intäktsföringar som hänför sig till dem presenteras i tabell 5.

Tabellen visar det totala beloppet som projektet mottagit med EU-stödbeslutet, vars intäktsföring fördelas mellan flera enheter i samfinansierade projekt och vars utbetalning begärs från EU i flera delbetalningar allteftersom projektet fortskrider. I tabellen presenteras dessutom en uppskattning av den senare intäktsföringen som baserar sig på CEF-stödbeslutet.

I tabell 6 presenteras CEF-stödbesluten och -intäktsföringarna för bastrafikledshållningen.

Tabell 5. CEF-stödbeslut och CEF-intäktsföring för utvecklingsprojekt (statens andel, miljoner euro)

Utvecklingsprojekt	FSE-stödbeslut hela projektet (staten + andra enheter)		Intäktsfört i statsbudgeten (före K12)	Intäktsfört i statsbudgeten (II tilläggsbudgeten från och med 2021)	Intäktsförsenare	Trafikledsform
	mn euro	år				
Planering av bankorridoren (Centrumslingan, förbättring av Helsingfors bangård, västra spåret i centrala Böle)	16,035	2015	13,203	3,077	0	banavatten
Nordsjö farled	6,72	2018	0	0,711	1,02	banavatten
Planering av Uleåborg–Laurila–Torneå	1,12	2020	0	0,8	0,32	banavatten
Kouvola–Kotka/Fredrikshamn-banans förbättring, planering	1,68	2020	0	1,344	0,336	banavatten
Planering av Esbo stadsbana	11	2020	0	2,734	2,766	banavatten
Helsingfors–Riihimäki planering av fas 2	6,5	2020	1,513	1,412	3,575	banavatten
Planering av dubbelspåret Kuppis-Åbo och Åbo bangård	6,289	2021	0	1,436	1,708	banavatten
Främjande av planeringen av huvudbanan på avsnittet Tammerfors–Uleåborg	2,5	2021	0	1,25	1,25	banavatten
Byggande av dubbelspåret Kuppis-Åbo och Åbo bangård	21,842	2022	0	0	10,92	banavatten
Byggandet av banan Uleåborg–Kontiomäki	6,908	2022	0	0	6,909	banavatten
Planering av banan Tammerfors–Jyväskylä	3,207	2022	0	0	3,207	banavatten
Byggande av Ajos i Kemi	25,67	2022	0	0	12,518	banavatten
Laurila–Torneå–Haparanda elektrifiering, byggande	14,85	2022	0	0	5	banavatten
Planering och byggande av Oritkari triangelspår	7,12	2022	0	0	6,33	banavatten
Riksväg 9 Siilinjärvi, Lotteinen–Jännevirta, byggande	25,132	2022	0	8,796	12,504	väg
Helsingfors–Riihimäki byggande av fas 2	40,342	2023	0	0	40,342	banavatten
Uleåborg Poikkimaantie, byggande	9,343	2023	0	0	7,54	väg
Planering av Karelenbanan Luumäki–Joutseno	2,25	2023	0	0	2,25	banavatten
Totalt	208,51		14,72	21,56	118,5	
Beaktat i investeringsprogrammets ekonomiska ram				21,56		

Tabell 6. CEF-stödbeslut och CEF-intäktsföring för bastrafikledshållningen (statens andel, miljoner euro)

Utvecklingsprojekt	FSE-stödbeslut hela projektet (staten + andra enheter)		Intäktsfört i statens budget för bastrafikledshållningen (före K12)	Intäktsfört i statens budget för bastrafikledshållningen (från och med 2021)	Intäktsförsenare
	mn euro	år			
Översiktsplanering av banan Helsingfors-Åbo Esbo-Lojo	1,338	2017	1,07	0,268	0
Byggnad av Kouvola RRT (Rail Road Terminal)	7,858	2018	0,004	0	1,094
Planering av Uleåborg-Laurila-Torneå (bana)	0,48	2020	0,358	0,122	0
Planering av Tammerfors personbangård	6,07	2022	0	2,618	2,618
WINMOS3	30	2023	0	0	1,432
Totalt	45,75		1,43	3,01	5,14

2.2 Samfinansierade projekt

Investeringsprogrammet omfattar projekt som samfinansieras av staten och andra (till exempel kommuner, hamnar). Tabell 7 visar de samfinansierade utvecklingsprojekt för vilka ett finansieringsbeslut har fattats i statsbudgeten under Trafik 12-uppföljningsperioden (tilläggsbudget III år 2021). Kostnaderna har presenterats i enlighet med de ursprungliga finansieringsbesluten, eventuella justeringar av finansieringsbesluten har inte beaktats.

Tabell 7. Samfinansierade utvecklingsprojekt under uppföljningsperioden för Trafik 12-planen (miljoner euro) enligt det ursprungliga finansieringsbeslutet.

Utvecklingsprojekt	Totalkostnads-kalkyl	Statsandel	Bidrag från andra aktörer
Laurila-Torneå-Haparanda, elektrifiering av banavsnittet	24	10	14
Lv 8155 Poikkimaantie	40	30	10
Rv 9, förbättring och trafikarrangemang på Lentokentäntie utmed regionalväg 562	48,6	42,6	6
Byggnad av en vägförbindelse till gruvan i Suhanko	7,4	3,15	4,215
Tammerfors bangård för persontrafik*	218	163	55
Totalt	338	248,75	89,22

*Den maximala finansieringsandelen för Tammerfors bangård för persontrafik har uppskattats av andra instanser (45-55 milj. euro)