

# Kyrksläotts kommuns utlåtande, förbättring av lv 11227 (Överbyvägen) genom byggande av en gång- och cykelväg på avsnittet Karlbergsvägen–Granbackavägen, vägplan

Kommunstyrelsen 18.12.2023 § 438

1009/08.00.00/2020

Beredare	Projektchef Hannu Ruhanen, detaljplanechef Simon Store <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas  Kommunstyrelsen beslutar  1 att kommunen ger NTM-centralen i Nyland utlåtandet ovan om vägplanen (förbättringen av landsväg 11227 genom byggande av en gång- och cykelled på avsnittet Karlbergsvägen–Granbackavägen, vägplan)  2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Behandling	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen, kommunarkitekt Tero Luomajärvi och trafikplanerare Marko Suni var närvarande under behandlingen av denna paragraf. Trafikplanerare Marko Suni lämnade sammanträdet efter behandlingen av ärendet kl. 19.40.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
Redogörelse	Tidigare behandling: Samhällstekniska nämnden 23.11.2023 § 133  Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen) har tillsammans med Kyrksläotts kommun gjort upp en vägplan enligt lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) om förbättring av landsväg 11227 (Överbyvägen) genom att bygga en gång- och cykelled på avsnittet Karlbergsvägen–Granbackavägen.  Vägplanen har varit framlagd 8.9–9.10.2023 i Nylands NTM-centrals datanät. Under framläggningen inkom 5 anmärkningar.  Vägplanslösning  Planeringsobjektet ligger i Kyrksläotts kommun, väster om kommuncentrum. Planeringsavsnittets längd är ca 1,0 km och ligger på landsväg 11227 (Överbyvägen) på vägavsnittet mellan Karlbergsvägen och Granbackavägen. Planeringsobjektet ligger delvis på tätortsområde men inte på detaljplanerat område.  Målet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten på landsväg 11227 genom att bygga en skild led för gång- och cykeltrafiken, vilken fortsätter det kommande enhetliga gång- och cykelvägsnätet från Kyrksläotts centrum ända till Granbackavägens anslutning. Den nya gång- och cykelvägen möjliggör en trygg förbindelse för invånarna och övriga trafikanter och ökar möjligtvis området invånares användning av gång- och cykelvägen.  Planen omfattar en 1,1 km lång kombinerad gång- och cykelväg mellan Granbacka enskilda väganslutning och Karlbergs enskilda väganslutning. Leden planeras för hela projektets avsnitt söder om landsvägen. Eftersom

det finns bostadsbyggnader nära landsvägen och lite utrymme till hands, planeras gång- och cykelleden bli höjd med kantstenar, och den avskiljs med en 0,75 meter bred remsa. Ledens genomskärning är huvudsakligen 3,5 / 3,0. På pålavsnittet 520–720 är genomskärningen smalare, 3,0 / 2,5, på grund av de närliggande byggnaderna.

Utstakningen av landsväg M1 ändras mellan pålarna 620 och 940 med anledning av gång- och cykelvägens utrymmesbehov. Vid ändringspunkterna breddas landsvägen på norra sidan på ett avsnitt om ca 150 meter. Landsvägens basgenomskärning är 7,0 / 6,0 mellan pålarna 620 och 940.

Den nuvarande busshållplatsen vid påle 60 söder om M1 flyttas till påle 140 på M1, öster om den enskilda väganslutningen Y2. Den nuvarande hållplatsen väster om Granbackavägens enskilda väganslutning förnyas. De nuvarande hållplatserna på pålplatserna 700 och 900 på landsvägen förnyas. Den nuvarande hållplatsen öster om Karlbergs enskilda väganslutning förbättras genom att förnya kantstödet. De övriga hållplatserna på planeringsområdet förblir oförändrade.

För hållplatserna i landsvägens norra del föreslås en breddad vägren 1,5 m för fotgängartrafiken till hållplatsen.

#### Kyrksläotts kommuns utlåtande

En kungörelse om inledande av uppgörande av en vägplan har publicerats 24.05.2020 i Kirkkonummen Sanomat. På grund av coronasituationen ordnades invånarmötet endast på kommunens webbplats. Planerna var framlagda i två veckor 12.4–25.4.2021. Framläggningen av presentationsmaterialet tillkännagavs 8.4.2021 i tidningen Kirkkonummen Sanomat och på Kyrksläotts kommuns, Nylands NTM-centrals och Trafikledsverkets webbplatser.

I vägplanen har beaktats förverkligandet av målen i (den riksomfattande) och regionala trafiksystemplanen på kommunens område.

Kommunen går med på NTM-centralens förslag om kostnadsfördelning för underhållets del. Kommunen samtycker till att svara för underhållet av vägbelysningen / dess driftskostnader efter att landsväg 11227 har överlåtits för den allmänna trafiken efter att byggarbetet är klart. Till övriga delar blir underhållet på NTM-centralens ansvar. Projektet ingår i programmet för små projekt i den godkända MBT 2023-planen. Kommunen förutsätter att kommunen och staten förhandlar om kostnadsfördelningen för byggandet före genomförandet.

#### Planläggningssituation

På vägplanens område gäller Kyrksläotts generalplan 2020. Generalplanen har uppgjorts med rättsverkningar. Planen har trätt i kraft 13.9.2000. Området har ingen detaljplan. På området är inga ändringar av detalj- eller generalplanen anhängiga. Vägplanen är förenlig med den befintliga generalplanen. Om planen borde begäras Nylands NTM-centrals kulturhistoriska utlåtande om objektet, Stora Kustvägen (RKY-2009).

Kommunen går med på NTM-centralens förslag om kostnadsfördelning. Kommunen samtycker till att svara för underhållet av vägbelysningen / dess driftskostnader efter att landsväg 11227 har överlåtits för den

allmänna trafiken efter att byggarbetet är klart. Till övriga delar blir underhållet på NTM-centralens ansvar.

Samhällstekniska nämnden beslutade föreslå kommunstyrelsen att kommunen ger NTM-centralen i Nyland utlåtandet ovan om vägplanen (förbättringen av landsväg 11227 genom byggande av en gång- och cykelled på avsnittet Karlbergsvägen–Granbackavägen, vägplan).