

## Utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2024–2027

Samhällstekniska nämnden 26.10.2023 § 121  
1068/08.00.00/2019

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för serviceområdet för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa  Samhällstekniska nämnden beslutar  1 föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2024–2027  2 justerar denna paragraf vid sammanträdet.
Behandling	Under behandlingen gav ordförande Kim Åström följande preciseringsförslag: I sista stycket: "Nopeuden alentaminen" (sänkning av hastigheten) ändras att lyda "ylinopeuden torjuminen" (bekämpning av överhastighet).  Aleksander Polkko, Kim Liljequist, Hannu Valtanen, Antti Salonen, Ann-Christine Sved och Pekka Jäppinen understödde förslaget.  Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.  Under diskussionen framställde Antti Salonen följande förslag till tillägg i utlåtandet: Gång- och cykelleden mellan Veikkola och Heparivägen ska läggas till i utlåtandet. Detta har också föreslagits tidigare och det är mycket viktigt med tanke på skolelevernas säkerhet.  Aleksander Polkko, Pekka Jäppinen, Kim Åström, Ronja Karkinen, Hannu Valtanen, Teemu Kelkka, Ann-Christine Sved och Kim Liljequist understödde förslaget.  Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.  Under diskussionen gav Ronja Karkinen följande förslag till ändring: Dessutom tilläggs i utlåtandet att kommunen ber NTM-centralen utveckla bedömningen av ändringen av trafikprestationen så att man bättre förstår hur t.ex. de nationella klimatåtgärderna troligen kommer att påverka användningen av lederna i framtiden.  Sanni Jäppinen, Ann-Christine Sved och Pekka Jäppinen understödde förslaget.  Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar "ja" och de som understöder Ronja Karkinens ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

6 ja-röster (Valtanen, Polkko, Salonen, Liljequist, Snellman, Åström)  
4 nej-röster (Karkinen, Sved, Jäppinen S., Jäppinen P.)  
1 blank (Kelkka), varmed utgångsförslaget vann.

## Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade

1  
föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2024–2027

2  
göra följande ändringar i utlåtandet:

2.1 Sista stycket i utlåtandet preciseras: "Nopeuden alentaminen" (sänkning av hastigheten) ändras att lyda "ylinopeuden torjuminen" (bekämpning av överhastighet)

2.2 Gång- och cykelleden mellan Veikkola och Heparivägen ska läggas till i utlåtandet. Detta har också föreslagits tidigare och det är mycket viktigt med tanke på skolelevernas säkerhet.

3.  
justera denna paragraf vid sammanträdet.

## Redogörelse

### Begäran om utlåtande

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland sänder till kommunerna för användning och eventuellt utlåtande en plan för väghållningen och trafiken för åren 2024 - 2027. Utlåtanden och kommentarerna om planen ska sändas senast 31.10.2023. Planen uppdateras årligen och publiceras endast i digitalt format på finska och svenska på webbadressen <https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/?lang=sv>.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken omfattar landskapen Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland. I planen beskrivs ramvillkoren och fokuspunkterna för ekonomin och verksamheten för väghållningen på området och i den föreslås åtgärder som den sannolika kommande finansieringen av väghållningen möjliggör på verksamhetsområdet. I planen föreslås inga större utvecklingsprojekt för flera miljoner, vilka kräver separat finansiering som beviljas av riksdagen för genomförandet.

Nylands NTM-centrals väghållning grundar sig påanslaget för bastrafikledshållning i statens budget med undantag av stora enskilda utvecklingsinvesteringar som Trafikledsverket svarar för. De i statens budget beviljade anslagen för utveckling av väghållningen och vägnätet är inte tillräckliga för att upprätthålla det nuvarande vägnätet i tillräckligt skick

och för att utveckla det så att det motsvarar de nuvarande behoven. På den nuvarande anslagsnivån ökar reparationsskulden ännu mer. Utöver väghållning har Nylands NTM-central anvisats anslag också för kollektivtrafiktjänster.

### **Finansiering av Nylands NTM-centrals väghållning och trafik och verksamhetsmiljö**

Finansieringen av basväghållningen som står till Nylands NTM-centrals förfogande år 2023 enligt situationen i juni uppgår till ca 121 miljoner euro. Som jämförelse hade för år 2022 föreslagits 138 miljoner euro, men nivån har under det senaste årtiondet varit under 100 miljoner euro. Det dagliga underhållet av landsvägarna är den största posten inom underhållet på årsnivå. Beläggningen utgör den största utgiftsposten inom reparation, men anslagets köpkraft har rasat jämfört med tidigare år bland annat på grund av att oljan och beläggningsentreprenader blivit dyrare. Reparationsskulden ökar i år särskilt på det lägre vägnätet. Stoppande av reparationsskulden och hållbart och långsiktigt underhåll kräver permanent höjning av finansieringsnivån för vägunderhåll i statsbudgeten.

Finansiering av basväghållningen (underhåll och skötsel) ökade för ett ögonblick i början av årtiondet, då flera vägavsnitt i dåligt skick belades även i Kyrkslätt. Utöver minskningen av anslag har den ovan nämnda kostnadsökningen försämrat möjligheterna för vägunderhåll och särskilt beläggning av vägar. I Nyland är det årliga behovet av ny beläggning på vägar cirka 700 kilometer, av vilka man i år kan göra 360 kilometer.

Vägnätets längd på Nylands område är ca 12 % av hela landets vägnät, men där uppstår en tredjedel av trafikprestationerna i hela landet. Också den tunga trafikens andel på området är exceptionellt stor, ungefär en fjärdedel av transportprestationerna i hela landet. Med anledning av större trafikvolymmer än i resten av landet, slits vägnätet fortare än genomsnittet.

Investeringarna för förbättring av trafiknätet gäller höjning av trafikens servicenivå, så som ökandet av säkerhet och smidighet i fråga om resor och transporter.

Dessa förbättringsåtgärder är ganska få på projektlistorna de närmaste åren.

### **Plansituationen åren 2024-2027**

NTM-centralens mål är att den här hösten inleda byggandet av en gång- och cykelväg på Åbovägen (lv 110) från Veikkola till Kolmiranta. Projektet hör till de små projekten MBT-avtalsperioden 2020-2023 och det genomförs i samarbete med Kyrkslätt kommun. Projektet syns i plankartan för år 2023.

På kartorna i väghållnings- och trafikplanen visas de viktigaste projekten. I kartan för åren 2024-2027 syns planperiodens mest brådskande projektbehov, som det finns knappt om på Nylands NTM-centrals område. Det enda utvecklingsprojektet som ligger delvis i Kyrkslätt är Åbovägens (lv 110) gång- och cykelväg från Brobackavägen i Esbo till Kolmiranta, alltså en viktig fortsatt förbindelse till förbindelsen Veikkola-Kolmiranta som man nu börjar bygga. Av den ligger ett cirka 400 meter långt avsnitt på Kyrkslätt kommunens sida. Trafikledsverkets investeringsprogram för åren

2024–2031, som kommunen gav ett utlåtande om i februari 2023, innehåller inte heller större utvecklingsprojekt i Kyrksläotts område. Kommunen strävar ändå efter att för sin del aktivt främja de viktigaste projekten som också i nuläget ska prioriteras i kommunen. Många projekt skjuts upp eller kan till och med bli utan statlig finansiering under de kommande åren. Kommunernas egen roll betonas också särskilt i markanvändningsprojekt. Denna utvecklingstrend ska man vara beredd på.

Den här hösten har planen MBT 2024-2027 blivit färdig. De flesta projekten i planen syns av olika skäl inte på kartan för väghållning och trafik. MBT-avtalsförhandlingarna förs före år 2024 och i MBT-avtalet fastställs den kommande periodens utvecklingsprojekt som kan tas upp i utvecklingsinvesteringarna de kommande åren.

I Kyrkslätt har man tidigare på 2020-talet genomfört följande projekt endera med separat finansiering av regeringen, som MBT-projekt eller med NTM-centralens verksamhetsfinansiering. År 2020 byggdes trafikljusen på Västerledens (sv 51) och Obbnäsvägens ramper och år 2021 färdigställdes belysningen på Sv 50 Ring III mellan Mankby och st 51. Skyddsvägen och hållplatserna i Kolsarby byggdes som gemensamt projekt med kommunen på Obbnäsvägen (2021) och ifjol Grävlingssvägens hållplatsbreddning till Gesterbyvägen som en liten trafiksäkerhetsåtgärd.

Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2024-2027.

Bilaga:

Kyrksläotts kommuns utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2024-2027.

Tilläggsmaterial:

- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2024–2027
- Kartta\_UUDELY\_hankkeet\_2023
- Kartta\_UUDELY\_hankkeet\_2024/-2027

Beslutshistoria