
Tid 06.11.2023 kl. 16:30 - 19:03

Plats Kyrkslätt kommunhus, Kyrkslättssalen

Behandlade ärenden:

§	Rubrik	Sida
§ 373	Sammanträdets laglighet och beslutförhet	4
§ 374	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	5
§ 375	Fastställande av kommunens inkomstskattesats för år 2024 (fge)	6
§ 376	Fastställande av kommunens fastighetskatteprocentsatser för år 2024 (fge)	8
§ 377	Godkännande av budgeten 2024 och ekonomiplanen 2025–26 (fge)	11
§ 378	Godkännande av MBT 2023-planen (fge)	16
§ 379	Utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2024–2027	27
§ 380	Försäljning av del av tomt i kvartersområde för affärsbyggnader i Gesterby	35
§ 381	Nämnden för lokaltjänsters förslag om tilläggsanslag (fge)	37
§ 382	Direktionen för affärsverket Kyrkslätt vattens förslag till tilläggsbudget för år 2023 (fge)	39
§ 383	Svar på fullmäktigemotionerna 2/2019: Minskning av användningen av plast och effektivisering av återvinningen av plast i Kyrkslätt och 12/2022: Kyrkslätt ska ansluta sig till Håll Skärgården Ren rf:s kampanj Magknip av plast (fge)	41
§ 384	Svar på fullmäktigemotion 5/2023: Ibruktagning av applikationen ResQ för försäljning av skolornas överskottsmat och minskning av matsvinn (fge)	44
§ 385	Beviljande av avsked från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden och val av ny ledamot, S.M. (fge)	47
§ 386	Kommundirektörens presentation av aktuella ärenden	49
§ 387	Beslut som inkommit för förfarande med övertagningsrätt enligt 92 § i kommunallagen	50
§ 388	Protokoll för kännedom	51
§ 389	Övriga ärenden	52



Deltagare

	Namn	Kl.	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Haapaniemi Timo	16:30 - 19:03	ordförande	jävig § 380
	Kjerin Ulf	16:30 - 19:03	II vice ordförande	ordförande § 380
	Aintila Anna	16:30 - 19:03	ledamot	
	Granström Anneli	16:30 - 19:03	ledamot	
	Harinen Ari	16:30 - 19:03	ledamot	
	Huhmarniemi Saara	16:30 - 19:03	ledamot	
	Kaihlaranta Kati	16:30 - 19:03	ledamot	
	Kajanti Carl-Johan	16:30 - 19:03	ledamot	
	Kaurila Matti	16:30 - 19:03	ledamot	
	Kilappa Antti	16:30 - 19:03	ledamot	
	Sahiluoma Anna	16:39 - 19:03	ledamot	anlände under § 376
	Jäppinen Sanni	16:39 - 19:03	ersättare	anlände under § 376
	Lankinen Arttu	16:30 - 19:03	ersättare	
	Björk Tony	16:30 - 19:03	kommunfullmäktiges ordförande	
	Hyvärinen Reetta	16:30 - 19:03	fullmäktiges I vice ordförande	
	Hakapää Minna	16:30 - 19:03	fullmäktiges II vice ordförande	
	Sailas Virpi	16:30 - 19:03	kommundirektör, föredragande	
Lindell Esa	16:30 - 19:03	ekonomidirektör		
Kauppinen Anna-Kaisa	16:30 - 18:52	direktör för samhällstekniska väsendet	avlägsnade sig efter § 384	
Suni Marko	17:48 - 18:31	trafikplanerare	närvarande § 379	
Ekström Gunnel	16:30 - 19:03	ledningens assistent, protokollförare		
Frånvarande	Aallonharja Piia, I vice ordförande			
	Myllyniemi Markus, ledamot			
	Suihkonen Jaana, förvaltningsdirektör			



Underskrifter

Timo Haapaniemi
ordförande förutom § 380

Ulf Kjerin
ordförande § 380

Gunnel Ekström
protokollförare

Justering av protokollet Protokollet är justerat och godkänt 13.11.2023

Anna Aintila
protokolljusterare

Anneli Granström
protokolljusterare

Framläggning av protokollet

Det justerade protokollet hålls till allmänt påseende på kommunens webbplats 14.11.2023



Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 373

Beslutsförslag	Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.
Beslut	Sammanträdet konstaterades vara lagligen sammankallat och beslutfört.



Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 374

Beredare	ledningens assistent Gunnel Ekström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Kommunstyrelsen beslutar 1. välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde 2. justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell: 9.11.2023 skickas protokollet per e-post till protokolljusterarna, som meddelar sitt godkännande senast 13.11.2023. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt. Protokollet är offentligt framlagt 14.11.2023 på kommunens webbplats. Den allmänna besvärstiden inleds 22.11.2023.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget. Till protokolljusterare valdes Anna Aintila och Anneli Granström.



Fastställande av kommunens inkomstskattesats för år 2024 (fge)

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 375

738/02.03.01/2023

Beredare	ekonomidirektör Esa Lindell, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1. föreslå kommunfullmäktige att fullmäktige fastställer kommunens inkomstskattesats år 2024 till 7,1 2. justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
Redogörelse	<p>Enligt 111 § i kommunallagen (410/2015) ska fullmäktige senast i samband med att budgeten godkänns fatta beslut om kommunens inkomstskattesats, om fastighetsskatteprocenter samt om övriga skatteprocenter. Enligt 91 a § i lagen om beskattningsförfarande ska kommunen senast den 17 november året före skatteåret meddela Skatteförvaltningen vilken inkomstskattesats som ska tillämpas. Inkomstskattesatsen meddelas år 2024 med en tiondels procentenhets noggrannhet.</p> <p>Ansvar för att ordna social- och hälsovårdstjänster och räddningsväsendet och därmed kostnaderna för dem överfördes från kommunerna till välfärdsområdet. I anslutning till detta sänktes inkomstskattesatserna för alla kommuner i fasta Finland lika mycket, dvs. 12,64 procentenheter. Den andelen överfördes från staten till välfärdsområdenas finansiering. Kommungruppens skatteandel av samfundsskatten minskade till följd av social- och hälsovårdsreformen ungefär med en tredjedel.</p> <p>Kommunfullmäktige skulle fastställa inkomstskattesatsen för 2023 till 7,11, dvs. inkomstskattesatsen för 2022 minskad med 12,64 procentenheter. År 2024 föreslås inkomstskattesatsen vara 7,1 % eftersom avrundningsregeln förutsätter en tiondels noggrannhet.</p> <p>I den av Finlands Kommunförbund i oktober 2023 uppgjorda skatteprognosen för åren 2024-2026 tillämpar år 2022 den högre skattesatsen (19,75) innan social- och hälsovårdsreformen.</p>

Skatteintäkter Kyrklätt					1000 €
RÄKENSKAPSÅR	2022	2023**	2024**	2025**	2026**
Skatteslag					
Kommunalskatt	201 281	94 742	85 324	89 666	93 987
<i>Förändring %</i>	7,1	-52,9	-10,1	5,1	4,8
Samfundsskatt	9 197	7 081	6 611	7 107	7 255
<i>Förändring %</i>	11,6	-23,0	-4,7	7,5	2,1
Fastighetsskatt	12 738	13 479	15 250	15 337	15 337
<i>Förändring %</i>	7,0	5,8	13,1	0,6	0,0
ANTECKNAS SOM SKATTEINKOMST	223 215	115 302	107 184	112 111	116 578
<i>Förändring %</i>	7,3	-48,3	-7,0	4,6	4,0

De influtna kommunalskatterna år 2023 påverkades ännu en del av tidigare efterredovisningarna för år 2022 med gammal skattesats.

I bedömningen av fastighetsskatteintäkterna har man beaktat att den nedre gränsen för fastighetsskatt för mark höjs från 0,93 procent till 1,3 procent.



Fastställande av kommunens fastighetsskatteprocentsatser för år 2024 (fge)

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 376

738/02.03.01/2023

Beredare	ekonomidirektör Esa Lindell, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 föreslå kommunfullmäktige att fullmäktige beslutar bestämma följande fastighetsskatteprocentsatser för år 2024 i enlighet med fastighetsskattelagen: <ul style="list-style-type: none">• allmän fastighetsskattesats 0,93 %• fastighetsskattesatsen för markområden enligt den allmänna fastighetsskattesatsen 1,30 % som villkorlig. Om lagen inte godkänns, fastställs skattesatsen för markområden enligt den allmänna fastighetsskattesatsen.• byggnader som används för stadigvarande boende 0,41 %• övriga bostadsbyggnader 1,40 %• obebyggd byggplats 5,43 %• fastighetsskattesats för allmännyttiga samfund 0,00 % 2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Behandling	Ledamot Anna Sahiluoma och ersättare Sanni Jäppinen anlände till sammanträdet i början av behandlingen av denna paragraf kl. 16.39.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
Redogörelse	Fastighetsskatt betalas årligen på basis av fastighetens värde till den kommun där fastigheten är belägen. Som en fastighets värde anses det värde som enligt 5 kap. i lagen om värdering av tillgångar vid beskattningen (1142/2005) samt de bestämmelser och beslut som meddelats med stöd av den räknas ut för kalenderåret före det år då fastighetsskatten påförs. Fastighetsskatten är en på basis av fastighetsskatteprocentsatsen bestämd andel av fastighetens beskattningsvärde. Enligt 11 § (1266/2001) i fastighetsskattelagen (654/1992) bestämmer kommunfullmäktige årligen på förhand inom ramen för de lagstadgade intervallen storleken av kommunens fastighetsskatteprocentsatser och fastställer samtidigt inkomstskattesatsen för finansåret. Fastighetsskatteprocentsatserna fastställs med en hundra delars procents noggrannhet.

Riksdagen behandlade 12.10.2023 som budgetlag regeringens proposition (RP 39/2023) med förslag till lag om ändring av fastighetsskattelagen. Propositionen grundar sig på inskrivningen i regeringsprogrammet om att beskattningens tyngdpunkt borde överföras starkare till beskattningen av mark. Enligt förslaget åtskils skattesatsen för mark från den allmänna fastighetsskattesatsen så att det för den tillämpas ett eget variationsintervall. Variationsintervallet för den allmänna skattesatsen förblir för byggnadernas del 0,93-2,00, men den nedre gränsen för mark skulle fastställas till 1,30. Den övre gränsen för fastighetsskattesatsen för mark förblir vid 2,00. Avsikten är att ändringen av fastighetsskattelagen träder i kraft 1.1.2024, dvs. den skulle tillämpas i beskattningen för år 2024 och fastighetsskatten för mark skulle höjas till den i den nya lagen fastställda nedre gränsen (1,30 %). De övriga skattesatserna i förslaget förblir oförändrade.

Då man beslutar om skattesatserna för år 2024 ska den nya framförda lagstiftningen tas i beaktande i kommunerna, genom att fatta ett villkorligt beslut om nivån för beskattningen av mark i det fall att man i enlighet med fastighetsskattelagen som gäller 17.11.2023 tillämpar en nivå som är minst 1,30 %. Enligt förslaget stiger Kyrksläotts fastighetsskatteintäkter med ca 1,8 miljoner euro.

I tabellen nedan har beskattningsvärdena och fastighetsskattesatserna presenterats.

FASTIGHETSSKATTENS SKATTEBAS					
BESKATTNINGSVÄRDE och %	2022	2023*	2024**	2025**	2026**
Underställd den allmänna fastighetsskatte%					
markområden	480 095	494 116	494 116	494 116	494 116
Skatte% (0,93-2,00); 2024 (1,30-2,00)	0,93	0,93	1,30	1,30	1,30
byggnader	257 344	308 178	308 178	308 178	308 178
Skatte% (0,93-2,00)	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
SKATT	6 858	7 461	9 290	9 290	9 290
Bostadsbyggnad för stadigvarande bo					
Skatte% (0,41-0,90 / 0,41-1,00)	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
SKATT	4 337	4 844	4 844	4 844	4 844
Övriga bostadsbyggnader					
Skatte% (0,93-2,00)	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
SKATT	805	898	898	898	898
Allmännyttiga samfund					
Skatte%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SKATT	0	0	0	0	0
Obebyggd byggplats					
Skatte% (2,00-6,00)	5,43	5,43	5,43	5,43	5,43
SKATT	618	492	492	492	492
Beskattningsvärde totalt	1 871 084	2 063 010	2 063 010	2 063 010	2 063 010
Förändring %	4,1	10,3	0,0	0,0	0,0
FASTIG.SKATT SOM BETALAS					
	12 618	13 695	15 524	15 524	15 524
Förändring %	4,1	8,5	13,3	0,0	0,0

Med avvikelse från vad som föreskrivs i 12 b § 1 mom. ska kommunfullmäktige i Esbo, Helsingfors, Hyvinge, Träskända, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt, Mäntsälä, Nurmijärvi, Borgnäs, Sibbo, Tusby, Vanda och Vichtis kommuner för obebyggda byggplatser bestämma en skatteprocentsats som är minst 3,00 procentenheter högre än den allmänna fastighetsskatteprocentsats som kommunfullmäktige bestämt.

Med avvikelse från vad som i 11 § föreskrivs om den nedre gränsen för fastighetsskatteprocentsatsen kan kommunfullmäktige bestämma att procentsatsen för en byggnad ägd av ett allmännyttigt samfund som avses i 22 § inkomstskattelagen och dess mark skall vara lägre än vad som bestäms ovan, om byggnaden på fastigheten huvudsakligt är i allmänt eller allmännyttigt bruk.

Fastighetsskatteprocentsatsen för en fastighet som avses i denna paragraf kan också bestämmas vara 0,00, så som hittills har fastställts i Kyrkslätt.



Godkännande av budgeten 2024 och ekonomiplanen 2025–26 (fge)

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 377

490/02.02.00/2023

Beredare	Ekonomidirektör Esa Lindell, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 föreslå kommunfullmäktige att fullmäktige godkänner kommunstyrelsens förslag till budget år 2024 och ekonomiplan åren 2025-26. 2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Behandling	Kommundirektör Virpi Sailas och ekonomidirektör Esa Lindell presenterade ärendet vid sammanträdet. Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att Arttu Lankinen under diskussionens gång hade gett följande tilläggsförslag: Tillägg 30 000 € (Arttu Lankinen) Allokeras 30 000 € till de på sidan 47 nämnda åtgärderna som föranleds av ändringarna i bildningssektorns verksamhetsmiljö, till de objekt som sektorn bestämt, med beaktande av resultaten av den välfärds- och säkerhetsenkät som kommuninvånarna har möjlighet att besvara. Tilläggsförslaget understöddes av Anneli Granström, Timo Haapaniemi och Ulf Kjerin. Tilläggsförslaget godkändes inte enhälligt så ordföranden konstaterade att man måste rösta om saken. Ordföranden föreslog att man röstar om ärendet så att de som understöder utgångsförslaget röstar ”ja” och de som understöder Arttu Lankinens tilläggsförslag röstar ”nej”. Omröstningspropositionen godkändes. Vid omröstningen gavs 6 ja-röster, 5 nej-röster och 2 röstade blankt. Utgångsförslaget fick fler röster och vann. Ja-röster: Saara Huhmarniemi, Antti Kilappa, Ari Harinen, Sanni Jäppinen, Kati Kaihlaranta och Anna Aintila.



Nej-röster: Matti Kaurila, Timo Haapaniemi, Ulf Kjerin, Anneli Granström och Arttu Lankinen.

Blankt röstade: Anna Sahiluoma och Carl-Johan Kajanti.

Beslut Kommunstyrelsen beslutade enligt förslaget.

Redogörelse Fullmäktigegrupperna har ställt frågor om kommundirektörens budgetförslag. Frågorna har besvarats av tjänsteinnehavare 26.10.2023. Budgetförhandlingsdelegationen, som består av medlemmar i fullmäktigegrupperna, samlades för att behandla budgeten 30.10 och 31.10.2023. Vid förhandlingarna behandlade delegationen fullmäktigegruppernas förslag till ändringar, och kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige till budget år 2024 och ekonomiplan åren 2025–26 har gjorts upp på basis av de ändringar som godkändes och tjänsteinnehavarnas ändringar. Budgetförhandlingsdelegationens och tjänsteinnehavarnas föreslagna ändringar i kommundirektörens budgetförslag ingår som tilläggsmaterial.

Beslutshistoria

Kommunstyrelsen 16.10.2023 § 336

Beredare ekonomidirektör Esa Lindell,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommundirektör Virpi Sailas

Kommunstyrelsen beslutar

1
anteckna för kännedom kommundirektörens budgetförslag där kommundirektören kan göra nödvändiga preciseringar.

2
behandla budgetförslaget nästa gång 6.11.2023.

Behandling Denna paragraf behandlades efter § 334.

Kommunfullmäktigeledamöterna var kallade till sammanträdet under behandlingen av denna paragraf kl. 18.00-19.05.

Kommunstyrelseledamot Ari Harinen anlände till sammanträdet i början av behandlingen av denna paragraf kl. 18.00.

Kommundirektör Virpi Sailas, ekonomidirektör Esa Lindell, direktör för serviceområdet för bildning Eeva-Kaisa Ikonen, direktör för serviceområdet för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen och de gemensamma tjänsternas förvaltningsdirektör Jaana Suihkonen presenterade budgeten för år 2024 och ekonomiplanen för åren 2025-26. Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen och bildningsdirektör Eeva-Kaisa Ikonen avlägsnade sig från sammanträdet efter behandlingen av paragrafen kl. 19.05.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.

Redogörelse

Budgetprocessen

Budgetens grunder så som befolkningsutvecklingen och scenarierna för Kyrksläatts ekonomi för de följande tio åren behandlades preliminärt vid fullmäktigeseminarier 31.5.2023. Organen har berett sina förslag till budget senast 30.9.2023. Kommunstyrelsen godkände 11.9.2023 den preciserade ramen för upprättande av budgeten och ekonomiplanen som utgångspunkt för beredningen av budgeten för år 2024. Kommundirektören har utgående från serviceområdenas budgetförslag uppgjort sitt budgetförslag.

Den av kommunstyrelsen utnämnda budgetförhandlingsdelegationen, som består av medlemmar i fullmäktigegrupperna, sammanträder för att behandla budgeten 30-31.10 och 1.11. Den gör eventuella ändringsförslag till kommunstyrelsens sammanträde 6.11, där man utgående från de vid förhandlingarna överenskomna ändringarna bildar kommunstyrelsens budgetförslag för år 2024 som sedan behandlas i kommunfullmäktige 13.11.2023.

Budget 2024

Verksamhetsutgifterna, 152,0 miljoner euro, ökar nästa år jämfört med utfallprognosen för år 2023 med 5,4 %. Anslaget för personalutgifterna, 87,1 miljoner euro, ökar med ca 8,5 miljoner euro jämfört med den ursprungliga budgeten för år 2023. Den allmänna lönelösningen våren 2023 höjde personalutgifterna år 2023, så jämfört med det stiger anslaget för år 2024 med ca 5,5 miljoner euro. Anslaget för köp av tjänster uppgår till 40,1 miljoner och ökar med ca 4,8 miljoner euro jämfört med den ursprungliga budgeten för år 2023 och med 2 miljoner euro jämfört med utfallsprognosen. Den största posten som inverkar på tillväxten nästa år är HRT:s betalningsandel som växer med 1,4 miljoner euro.

Verksamhetsintäkterna beräknas uppgå till 25,4 miljoner euro och beräknas öka med över en miljon euro jämfört med budgeten för år 2023 och uppnå samma nivå som utfallsprognosen för år 2023.

Verksamhetsbidraget uppgår till 126,6 miljoner euro som ökar med 11,9 miljoner euro. Tillväxten jämfört med utfallsprognosen för år 2023 är 7,6 miljoner euro.

Skatteintäkterna beräknas uppgå till 107,5 miljoner euro, vilket är ca 3 miljoner mindre än i den ursprungliga budgeten för år 2023 och 8 miljoner euro mindre än i utfallsprognosen för år 2023. De minskade skatteintäkterna beror på välfärdsområdesreformen som ledde till att alla kommuners skattesats sänktes med 12,64 procentenheter. År 2023 fick man ännu efterredovisningar enligt den gamla skattesatsen på 19,75 %, men sådana fås inte längre år 2024. Den nedre gränsen för fastighetsskattesatsen för mark höjs enligt förslaget av Orpos regering från 0,93 procent till 1,3 procent, vilket innebär ett tillägg på 1,8 miljoner euro för skatteintäkterna.

Statsandelarna har beräknats uppgå till 37,7 miljoner euro, dvs. lite mer än år 2023.

Det har reserverats 54,6 miljoner euro för investeringsanslag, vilket innebär en ökning på 41,6 % jämfört med år 2023. För husbyggnadsinvesteringar har reserverats 10,5 miljoner euro.

Avvikelser i den givna ramen

De förslag som föredragandena uppgjort för organen var alla inom ramarna, men bildnings- och fritidsnämnden beslutade lägga till 30 000 euro till ungdomstjänsternas understöd för handledd kvällsverksamhet. Samhällstekniska nämnden beslutade lägga till 50 000 euro för genomförandet av trafiksäkerhetsåtgärder och 15 000 euro för bidrag för enskilda vägar.

Kyrksläatts vatten underskred den givna ramen med ca 0,4 miljoner euro och gemensamma tjänsterna med ca 0,16 miljoner euro. I den sistnämnda har man beaktat överföringen av anslagen enligt justeringen av fördelningen av ICT-kostnaderna.

I ramen hade internt fakturerade ICT-kostnader för över 0,6 miljoner euro överförts till extern fakturering. Efter justeringen av ramen har det ännu gjorts tillägg i överföringen av ICT-kostnaderna, vilka minskade verksamhetsbidraget för gemensamma tjänster och ökade verksamhetsbidraget för organen inom serviceområdet för bildning och fritid med ca 300 000 euro.

För kalkyleringen av avskrivningar togs i bruk ett program som simulerar avskrivningar och som ändrade avskrivningsberäkningen i förhållande till ramen. Till följd av simuleringen minskade avskrivningarna för år 2024 och 2025, medan avskrivningar för år 2026 ökade. Ändringarna togs i beaktande i budgetförslaget. Kommunstyrelsen har förelagts ett förslag om att man i avskrivningarna skulle övergå från restvärdesavskrivning till linjär avskrivning. Simuleringen lyckas endast med linjär avskrivning.

Kommunernas pensionsförsäkring meddelade efter justeringen av ramen kostnadsandelen för år 2024 för kommunens utjämningsavgift, dvs. den

tidigare pensionsutgiftsbaserade pensionsavgiften, som var ungefär en miljon euro större än vad som antagits i ramen. Tilläggsbehovet berodde på preciseringen av fördelningsförhållandet av pensionsavgifterna mellan välfärdsområdet och kommunerna.

Som en försiktighetsåtgärd beräknades statsandelarna minska en aning eftersom den slutliga informationen om deras belopp fås först i årsskiftet.

Förverkligandet av balanseringsmålet

Preciseringen och minskningen av avskrivningsplanen för åren 2024 och 2025 innebär att årsbidraget utan försäljningar av anläggningstillgångar och markanvändningsersättningar fortsättningsvis räcker till för att täcka avskrivningarna i budgetförslaget t.o.m. bättre än i ramen trots de ökade utgifterna. År 2026 ökar ändå avskrivningarna i förhållande till ramen om investeringarna förverkligas planenligt. På grund av den höga inflationsnivån ökar upplåningsbehovet under planeringsperioden och lån per invånare kommer att öka mer än 1,5 gånger. Täckandet av skötselkostnaderna för lånen med nuvarande räntenivå kommer för sin del att försvaga resultatet som under den kommande planeringsperioden visar ett överskott.

Godkännande av MBT 2023-planen (fge)

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 378

286/00.04.02/2023

Beredare Direktören för serviceområdet för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen,
kommunarkitekt Tero Luomajärvi
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommundirektör Virpi Sailas

Kommunstyrelsen beslutar

1

föreslå kommunfullmäktige att den beslutar godkänna MBT 2023-planen som ingår som bilaga till det här ärendet samt anteckna konsekvensbeskrivningen för MBT 2023 (SMB) för kännedom

2

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

Behandling Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen
presenterade ärendet vid sammanträdet.

Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att Ulf Kjerin under diskussionens gång hade gett följande tilläggsförslag:

Depå för spårtrafik (Ulf Kjerin)

Kyrklätts kommun har i sina tidigare beslut och utlåtanden motsatt sig placeringen av en depå för tung spårtrafik i Kyrklätt. Kyrklätts kommun konstaterar i samband med godkännandet av MBT-utlåtandet som sitt eget ställningstagande, att platsen för Kustbanans depå fortsättningsvis är öppen. Man ska komma överens om detta tillsammans med Esbo stad, Kyrklätts kommun och kollektivtrafikoperatörerna samt de instanser som genomför och finansierar depån. Kyrklätts kommun betonar de beslut som både HRT:s styrelse och HRSM har gjort i ärendet 12.9.2023: De meningar som gäller kustbanans depåer på sidan 35 i MBT-planen tas bort: "Längs kustbanan har i närheten av Köklax och Kyrklätt Mankbys och Bobäcks områden identifierats som de bästa depåplatserna. I den tidigare granskningen har Getberg i Kyrklätt lämnats bort på grund av det omfattande behovet av förflyttningar och eventuella kapacitetsproblem." Således blir följande stycke kvar: "Angående Kustbanan har närheten till Köklax trafikplats identifierats som en fungerade placeringsplats för en depå. Köklax trafikplats fungerar i framtiden som ändstation för Esbos stadsbana. Depån borde ligga nära Kyrklätt eftersom depån då också skulle betjäna den trafik som har ändstation i Kyrklätt och Sjundeå så bra som möjligt."



Tilläggsförslaget understöddes av Arttu Lankinen, Timo Haapaniemi, Anna Sahiluoma och Anneli Granström.

Tilläggsförslaget godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt

1
föreslå kommunfullmäktige att den beslutar godkänna MBT 2023-planen som ingår som bilaga till det här ärendet samt anteckna konsekvensbeskrivningen för MBT 2023 (SMB) för kännedom.

Angående depån för spårtrafik konstaterades dessutom följande:

Kyrksläotts kommun har i sina tidigare beslut och utlåtanden motsatt sig placeringen av en depå för tung spårtrafik i Kyrkslätt. Kyrksläotts kommun konstaterar i samband med godkännandet av MBT-utlåtandet som sitt eget ställningstagande, att platsen för Kustbanans depå fortsättningsvis är öppen. Man ska komma överens om detta tillsammans med Esbo stad, Kyrksläotts kommun och kollektivtrafikoperatörerna samt de instanser som genomför och finansierar depån. Kyrksläotts kommun betonar de beslut som både HRT:s styrelse och HRSM har gjort i ärendet 12.9.2023: De meningar som gäller kustbanans depåer på sidan 35 i MBT-planen tas bort: "Längs kustbanan har i närheten av Köklax och Kyrkslätt Mankbys och Bobäcks områden identifierats som de bästa depåplatserna. I den tidigare granskningen har Getberg i Kyrkslätt lämnats bort på grund av det omfattande behovet av förflyttningar och eventuella kapacitetsproblem." Således blir följande stycke kvar: "Angående Kustbanan har närheten till Köklax trafikplats identifierats som en fungerade placeringsplats för en depå. Köklax trafikplats fungerar i framtiden som ändstation för Esbos stadsbana. Depån borde ligga nära Kyrkslätt eftersom depån då också skulle betjäna den trafik som har ändstation i Kyrkslätt och Sjundeå så bra som möjligt."

2
justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

För kännedom

HRT-kommittén, MBT-delegationen, Helsingforsregionens kommuner, KUUMA-regionen, Nylands förbund, Nylands NTM-central samt Kyrksläotts kommuns serviceområden.

Redogörelse

Helsingforsregionens samarbetsmöte HRSM beslutade skicka planutkastet med konsekvensbedömning på remissrunda vid sitt sammanträde 29.3.2023. Motsvarande behandlade HRT:s styrelse vid sitt sammanträde 28.3.2023 sändandet av utkastet till MBT 2023-planen och utkastet till dess konsekvensbedömningsbeskrivning på remissrunda och fattade beslut om att sända dem på remissrunda.

MBT 2023-planutkastet och dess konsekvensbedömning var på remissrunda 3.4-25.5.2023. Om planen och dess konsekvensbedömning inkom totalt 47 utlåtanden eller ställningstaganden samt 10 invånarrespons. Kommunfullmäktige i Kyrkslätt gav sitt utlåtande 22.05.2023§ 37.

Helsingforsregionens förtroendevalda har deltagit och gett sina synpunkter på beredningen av MBT 2023-planen vid webinarier i januari och september 2021 samt vid seminariet för vision och mål och i smågruppsarbete oktober 2021. Den första versionen av planen och resultaten från konsekvensbedömningen av den behandlades med de förtroendevalda i kommunerna i Helsingforsregionen vid ett seminarium och i smågruppsarbete i maj 2022. Om den andra versionen av planen gav de förtroendevalda sina synpunkter vid ett seminarium och i smågruppsarbete i oktober 2022. Dessutom har innehållen i planen behandlats den politiska gruppen i regionen på våren och hösten 2023.

Planen har finslipats i enlighet med responsen som inkommit av regionens kommuner och övriga remissinstanser och vid HLJ-kommitténs och MBT-delegationens sammanträden 21.6.2023 och 21.8.2023 samt genom att samköra noteringarna med de ändringar som gjorts på basis av tidigare politiska förhandlingar. I ändringarna har man beaktat noteringarna i statsminister Orpos regeringsprogram till tillämpliga delar.

Dessutom har man i ändringarna beaktat följande principer:

- Den regionala betydelsen och verkningsfullheten av saker och åtgärder samt betoningarna i utlåtandena
- Inverkan av saker och åtgärder i förhållande till MBT-målen
- Omformulering av åtgärder för att uppnå regional rimlighet

Centrala ändringar som gjorts i planen

- Viktigaste åtgärderna ändrats
 - o Saker som ska utredas har strukits bland de viktigaste åtgärderna.
 - o Påskyndande av förnyandet av bilbeståndet och särskilt i fråga om tung trafik
- Åtgärder för boende har omformulerats
 - o Kommunerna styr vid behov fördelningen lägenheter och hustyper, besittning och finansiering för att säkerställa

- mångsidig och kvalitativ bostadsproduktion och balanserad utveckling av bostadsområden. Motivering: Omformulerats i planen, eftersom majoriteten av regionens kommuner i responsen föreslog att noteringen inkluderas i planen.
- o Styrningen sker fortfarande på kommunnivå enligt kommunernas omdöme, men på basis av responsen ville man i planen inkludera en starkare rekommendation på regionnivå om styrning. Utan noteringen skulle rekommendationen på regionnivå om att granska fördelningen lägenheter och hustyper, besittning och finansiering saknas helt och hållet i planen.
 - För att säkerställa ett mångsidigt bostadsbestånd och en fungerande bostadsmarknad utvecklas modeller av s.k. mellanformer av boende mellan hyres- och ägarboende tillsammans med aktörer inom boende och med staten. Motivering: Lagts till på basis av remissresponsen, eftersom alla kommuner i regionen (Helsingfors, Esbo, Vanda + KUUMA) i sina officiella utlåtanden understödde utvecklingen av modeller för mellanform av boende. Som motiveringar nämndes bl.a. att vid sidan av ARA-produktionen behövs även andra modeller för mellanform av boende till exempel för mångsidigare bostadsbestånd på hyreshusdominerade områden. Förslaget är en kompromiss då man ville undvika att använda termen rimligt pris.
 - Man har uppdaterat och omformulerat brödtexten i avsnitten om boende och samkört noteringarna från de politiska förhandlingarna med responsen. (De ändrade texterna ingår i planutkastet och bakgrundsrapporten med rött och de gamla texterna överstrukna med rött. Omformuleringar har gjorts med så små ändringar som möjligt genom samkörning och motiveringar)
 - Staten kompenserar höjningen av moms från 10 % till 14 % till kollektivtrafiken i regionen.
 - Investeringsprogrammet
 - o Lappböle station har lagts till
 - o Paket för totalrenovering av metrostationer har lagts till
 - o Sv 25 Kapulis planskilda anslutning har flyttats till korgen för åren 2028-2031
 - o Hamntunneln och anslutande vägprojekt har lagt till i korgen 2028-2031
 - o Förbättring av bytesförbindelserna på Helsingfors centraljärnvägsstation har lagts till i planeringsprogrammet

- o Utvecklingen av riksväg 4 och projektet för spårväg Vik-Malm sammanslagits till projekthelheten riksväg 4
- o Tillagd notering om att vid sidan av investeringsprogrammet finns andra projekt som ska främjas i samarbete mellan kommunerna och staten.
- o Programmet för små projekt har uppdaterats
- Noteringen om parkeringspolitik har redigerats
- Noteringarna om infartsparkering har kompletterats i enlighet med det uppdaterade åtgärdsprogrammet
- Noteringarna som gäller projektbolag har redigerats enligt regeringsprogrammet
- Noteringarna som gäller depåerna för närtågstrafiken har redigerats
- Sänkning av hastighetsbegränsningarna har flyttats som en åtgärd för markanvändningen.
- Kartorna har uppdaterats
 - o Nya kartor över projektbolag och en kombinationskarta av tåg- och metrostationer samt områden för stadsförnyelse
 - o Kartan över näringar har redigerats
 - o Kartan över kollektivtrafikens stornät har redigerats

Bakgrund

MBT 2023-planen är en strategisk plan om markanvändningen (M), boendet (B) och trafiken (T) i Helsingforsregionen som täcker Helsingforsregionens 14 kommuner. Planen beskriver kommunernas gemensamma målbild om utvecklingen i regionen fram till 2040 och skapar vision fram till 2060. Visionen är att Helsingforsregionen år 2040 är det mest hållbart växande och människonära metropolområdet i Europa. Planhelheten täcker också den lagstadgade trafiksystemplanen. Konsekvensbedömningen uppfyller för sin del kraven i SMB-lagen (lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program 200/2005) och man har utöver en bedömning av trafiken bedömt centrala teman inom markanvändning och boende.

Visionen, målen, målnivåerna och bedömningshelheten för MBT 2023 slogs fast i början av år 2022. Helheten inklusive bedömningsprogrammet godkändes av HRT:s styrelse 8.2.2022, i HRSM 16.2.2022 och i KUUMA-direktionen 17.3.2022. Visionen är att Helsingforsregionen år 2040 är det mest hållbart växande och människonära metropolområdet i Europa. Regionen når framtiden enligt visionen t.o.m. år 2040 genom att möta de

tre huvudmålen som ställts för planen: kolneutral, välmående och framgångsrik Helsingforsregion.

MBT 2023 -planens centrala innehåll

MBT-planen komprimerar de centrala åtgärderna för utveckling av samhällsstrukturen, trafiksystemet och bostadsproduktionen och de särdrag som regionen eftersträvar, vilka förverkligar målen som uppställts för planen. Sammanfattningsvis kan innehållet i MBT 2023-planen beskrivas enligt fem punkter:

- Man fortsätter den långsiktiga förtätningen av samhällsstrukturen i Helsingforsregionen, i synnerhet med stöd av centra och spårtrafik samt med fullt utnyttjande av det nuvarande trafiksystemet.
- Man bygger mångsidiga och högklassiga boendeanternativ som möter Helsingforsregionens invånares behov, och förnyar målmedvetet bostadsområdena som hotas bli efter i utvecklingen.
- Man satsar ännu mera på utvecklingen av ett hållbart trafiksystem i Helsingforsregionen och säkerställer ett effektivt kollektivtrafiksystem också i framtiden.
- På regional och nationell nivå vidtas mångsidiga åtgärder med vilka man minskar utsläppen och boendets energiförbrukning.
- Man stärker näringslivets verksamhetsförutsättningar inom huvudstadsregionen genom att utveckla centrala näringslivsområden samt genom att förbättra den internationella tillgängligheten och logistikens effektivitet.
-

De viktigaste åtgärderna i planen har delats under fem centrala teman:

Förtätning av samhällsstrukturen

- Det byggs 16 500 nya bostäder årligen.
 - o Kyrkslätt's årliga mål är 430 nya bostäder.
 - o Kyrkslätt's årliga mål är att detaljplanera byggrätt för nytt boende 39 100 v- m².
- 95 % av den nya bostadsproduktionen i regionen riktas till de prioriterade zonerna.
- Förtätning av markanvändningen möjliggörs (bl.a. utveckling av stationsregioner, nya anslutningar till landsvägar).

Mångsidigt boende och stadsförnyelse

- Av det årliga bostadsproduktionsmålet verkställs 30 % som ARA-bostadsproduktion i huvudstadsregionens kommuner och 20 % i KUUMA-kommunerna.
- Styr fördelningen av lägenhets- och hustyper samt av förvaltningsformer och finansieringen.
- Förhindras områdesvis segregation med stadsförnyelsens medel.
-

Hållbart trafiksystem

Säkerställs kollektivtrafikens konkurrenskraft med servicenivån och biljettpriser.

- Fungerande av hållbara resekedjor utvecklas (åtgärder för att försnabba kollektivtrafik medräknade).
- Säkerställs att kollektivtrafiksystemet fungerar (depåer medräknade).
- Verkställs de viktigaste stadsspårprojekten.
- Verkställs huvudnätet för cykling.
- Verkställs åtgärder för förbättring av tåg- och metrostationer.

Minskning av utsläpp

- Försnabbas förändringen av drivkrafter i bilbeståndet genom att utveckla distributionsnätet för alternativa bränslen samt bl.a. genom att utreda miljözoner.
- Stöds förnyelse av framförallt bilbeståndet för tung trafik.
- Genomförs strängare parkeringspolitik.
- Bostädernas energiförbrukning minskas och det byggs förnybar energiproduktion.
- Främjas användning av koldioxidsnåla material och av trä i byggandet.
-

Verksamhetsförutsättningar för näringslivet

- Det genomförs utvecklingsåtgärder på vägnätet genom att förbättra gods- och kollektivtrafikens förutsättningar.
- Det genomförs rastplatser för tung trafik.
- I planeringen av markanvändningen samt i samordnandet av trafiksystemet och markanvändningen beaktas näringslivets behov av lokaler och transport.

Investeringsprogrammet

MBT-investeringsprogrammet har utarbetats för åren 2024-2035 och projekten har fastställts i tre korgar för åren 2024-2027, 2028-2031 och 2032-2035. I investeringsprogrammet har man bildat en balanserad helhet med tanke på olika trafikformer och områdena i regionen. Helhetens inverkan svarar på målen i MBT 2023-planen (kolneutral, välmående, framgångsrik).

I MBT-investeringsprogrammets korg för åren 2024-2027 ingår följande objekt på Kyrkslättområdet: Masabyportens planskilda anslutning på Ring III samt förbättring av Kyrkslätt och Masaby stationer.

En av de nya depåerna inom närtågstrafiken ligger i närheten av gränsen mellan Esbo och Kyrkslätt. Enligt noteringen i planen fattar kommunerna bindande beslut om nya depåer under år 2024. Staten deltar i kostnaderna för planering och byggande av depåerna med en andel om 30 %.

I investeringsprogrammet ingår projekt som stöder logistiken i regionen eller förutsättningarna för markanvändningen eller båda två. Utgångspunkten har varit att bilda ett kontinuum till investeringsprogrammet i MBT 2019-planen och samköra investeringsprogrammet med Trafikledsverkets riksomfattande investeringsprogram. I fråga om projekten har man beaktat deras planberedskap och genomförbarhet samt regionala verkningsfullhet, kostnadseffektivitet och inverkan på utvecklingen av markanvändningen eller godstrafiken. De totala kostnaderna i investeringsprogrammet beräknas uppgå till 3,9 miljarder euro. Vid sidan av investeringsprogrammet finns andra projekt som ska främjas i samarbete mellan kommunerna och staten.

Konsekvensbedömning

Planens bedömts utgående från de teman som fastställts i bedömningsprogrammet. Inverkningsarna har bedömts utgående från bedömningsramen vars teman gäller miljökonsekvenser, sociala konsekvenser och ekonomiska konsekvenser.

Genomförandet av planens tre huvudmål (kolneutral, välmående, framgångsrik) genom åtgärder i planen har utretts utgående från bedömningshelheterna. Bedömningshelheterna har utnyttjats i bedömningen av konsekvenser i planens olika skeden.

För kolneutraliteten uppställdes en bedömningshelhet som består av CO₂-utsläppen i trafiken och boendet. I fråga om CO₂-utsläppen har man som målnivå satt upp att trafikens CO₂-utsläpp är nära noll före år 2040. Därtill minskar utsläppen från personbilstrafiken i regionen i samkörningen av en hållbar samhällsstruktur och trafiken i harmoni med de riksomfattande utsläppsmålen. I fråga om CO₂-utsläppen inom boendet är målnivån att totalenergiförbrukningen minskar före år 2040 i enlighet med kommunernas egna mål för kolneutralitet.

Huvudindikator för målet framgångsrik är samhällsekonomisk effektivitet. Målnivån för samhällsekonomisk effektivitet är att relationen mellan åtgärderna i planen och nyttorna som effektiv markanvändning ger samt kostnaderna på systemnivån är över 1.

Målet välmående har bedömts enligt bedömningshelheten för balanserad utveckling av områden, vilket innefattar en mängd kvalitativa indikatorer. Bedömningshelheten grundar sig på granskning av boende, tjänster, närbarhet, grön- och rekreationsområden och annat centralt geoinformationsmaterial tillsammans med den socioekonomiska kombinationsindikatorn som beskriver befolkningen. Som målnivå fastställs nivå 3 "uppmuntrande" på en skala med fyra nivåer (klasser: "lite inverkan, möjliggörande, uppmuntrande, stark inverkan").

Bedömningsbeskrivningen av konsekvenserna av MBT 2023-planen har uppgjorts utgående från den slutliga planversionen. De centrala resultaten av konsekvensbedömningen var följande:

- **CO₂-utsläpp från trafiken** (ingen ändring jämfört med förra granskningen): CO₂-utsläppen från trafiken minskar till cirka hälften från nivån 2005. Med åtgärderna i planen minskar utsläppen bara cirka tre procentenheter. Utsläppsmålet kan inte uppnås utan åtgärder som påverkar personbilarnas trafikprestation. Uppnående av utsläppsmål förutsätter förändringar också i materialen för tung trafik och driftkrafter samt i effektivisering av logistiken. Utsläppen från kollektivtrafiken men dess inverkan är liten i helheten.
- **Energiförbrukning i boendet** (ingen ändring jämfört med förra granskningen): Det årliga behovet av att köpa energi minskar med 2 % fram till 2040. Åtgärderna i MBT-planen har en uppmuntrande inverkan.
- **Bedömningshelhet om balanserad utveckling** (ingen graderad ändring jämfört med förra granskningen): Det finslipade förslaget uppmuntrar i tydligare ordalag än utkastet att främja kvalitativ och

mångsidig bostadsproduktion, fastän det inte skett någon ändring i huvudindikatorn.

- Samhällsekonomisk effektivitet: Nyttorna i planen är något mindre än kostnaderna dvs. den samhällsekonomiska effektiviteten är lite under ett, 0,97. De största nyttorna till kollektivtrafikanvändarna är en följd av de förmånligare biljettpriserna och restidbesparingar som användarna av trafiksystemet får. Eftersom användningen av kollektivtrafiken ökar avsevärt, minskar biljettintäkterna mindre än nyttorna i euron som konsumenterna får via förmånligare biljetter. Utan årligt tilläggsanslag för kollektivtrafiken är den samhällstekniska effektiviteten 0,45.

Enligt kontaktmyndigheten för bedömningen av konsekvenser av planer och program (SMB) är konsekvensbedömningen i MBT 2023-planen mångsidig och omfattande, och den fordrar inga tilläggsåtgärder.

Fortsatt beredning och godkännande av planen

HRSM godkänner MBT 2023-planen i fråga om markanvändnings- och boende innehållet och skickar dem vidare till kommunerna för godkännande. I fråga om trafikinnehållet godkänner styrelsen för Samkommunen Helsingforsregionens trafik (HRT) planen för sina medlemskommuners del. I fråga om de kommuner som inte är medlemmar i HRT godkänns trafikinnehållet kommunspecifikt enligt det som sänts av KUUMA-direktionen. I fråga om markanvändningen och byggande är det Helsingforsregionens samarbetsmöte HRSM och kommunerna i regionen som beslutar om planen.

I beslutsfattandet har följande ändringar gjorts i MBT 2023-planen:

HRT styrelsen 12.9.2023:

- På sid 35 togs följande meningar bort: "Längs kustbanan har i närheten av Köklax och Kyrkslätt Mankbys och Bobäcks områden identifierats som de bästa depåplatserna. I den tidigare granskningen har Getberg i Kyrkslätt lämnats bort på grund av det omfattande behovet av förflyttningar och eventuella kapacitetsproblem."

HRSM 12.9.2023:

- På sidan 51, under punkt 5.2.1. infogades en sats: "samt genom att utveckla byar." "Möjligheterna för småhusboende främjas inom regionen på flera olika sätt, också genom att effektivisera och förnya gamla småhusområden samt genom att utveckla byar."



- På sid 35 togs följande meningar bort: "Längs kustbanan har i närheten av Köklax och Kyrkslätt Mankbys och Bobäcks områden identifierats som de bästa depåplatserna. I den tidigare granskningen har Getberg i Kyrkslätt lämnats bort på grund av det omfattande behovet av förflyttningar och eventuella kapacitetsproblem."

KUUMA-direktionen beslutade 26.9.2023 för egen del godkänna MBT 2023-planen. Samtidigt föreslår direktionen att Kyrksläotts kommunstyrelsen godkänner MBT 2023-planen för markanvändningens och boendet del.

Utgående från MBT 2023-planen bereds och förhandlas en uppdatering av MBT-avtalet mellan staten och kommunerna i regionen.

Utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2024–2027

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 379
1068/08.00.00/2019

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 att Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2024–2027 2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Behandling	Trafikplanerare Marko Suni presenterade ärendet vid sammanträdet och lämnade sammanträdet efter denna paragraf kl. 18.31. Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att det under diskussionens gång hade getts följande tilläggs- och ändringsförslag: Matti Kaurilas tilläggsförslag, sidan 4 Trafiksäkerhet: Kyrksläotts kommun anser att det är bra att NTM-centralen ifjol förbättrade trafiksäkerheten genom att låta bygga viltstängsel längs Åboleden vid Palojärvi, <i>men önskar att öppningarna i viltstängslen stängs innan det sker allvarliga olyckor på vägen.</i> Tilläggsförslaget understöddes av Anna Sahiluoma, Timo Haapaniemi, Arttu Lankinen, Anneli Granström, Carl-Johan Kajanti, Ulf Kjerin och Antti Kilappa. Tilläggsförslaget godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det. Matti Kaurilas ändringsförslag, sidan 2, andra stycket: Kyrksläotts kommun anser att det är <i>väldigt</i> tråkigt att det under planeringsperioden inte har lyfts fram andra av statens trafiknätsprojekt från Kyrkslätt. Det finns inte ett enda projekt under den fyraåriga perioden som skulle ligga endast i Kyrkslätt. Kyrkslätt anser att det är mycket viktigt att listan kompletteras med fler projekt som ska genomföras för att reparationsskulden inte ska stiga till en ännu mer ohållbar nivå. Också



utvecklingen av trafikledsnätet förutsätter statens delaktighet i en växande region.

Ändringsförslaget understöddes av Carl-Johan Kajanti, Timo Haapaniemi, Anna Aintila, Anna Sahiluoma och Antti Kilappa.

Ändringsförslaget godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

Carl-Johan Kajantis tilläggförslag:

Tillägg till sidan 4, följande text efter sista stycket under "Gång och cykling": När beläggningen förnyas på sådana NTM-landsvägar eller delar av dem som finns på kommunens område och vilka inte förväntas få en gång- och cykelled ännu på många år, anser Kyrkslätt kommun, att vägrenen borde beläggas så nära diket som möjligt. På de allra farligaste ställena kunde vägrenen samtidigt göras lite bredare om det inte annars skulle bli en tillräcklig s.k. gruskant. Detta skulle avsevärt öka säkerheten på flera vägar kostnadseffektivt, trots att det som trafiksäkerhetslösning inte är lika bra som en gång- och cykelväg.

Tilläggförslaget understöddes av Matti Kaurila, Arttu Lankinen, Anna Sahiluoma, Anna Aintila, Antti Kilappa och Ulf Kjerin.

Tilläggförslaget godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

Timo Haapaniemis tilläggförslag, sidan 4, i slutet av första stycket:

Det finns behov av en cykelväg på Obbnäsvägen (lv 1191) också från garnisonens riktning mot Strömsbys område. Behovet av att förbättra trafiksäkerheten för gång och cykling är mycket viktigt med tanke på både verksamheterna i garnisonen och övrig gång- och cykeltrafik.

Tilläggförslaget understöddes av Anna Aintila, Antti Kilappa, Matti Kaurila, Ulf Kjerin, Arttu Lankinen och Anneli Granström.

Tilläggförslaget godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt

1

att Kyrkslätt kommun ger det bifogade utlåtandet till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland gällande planen för väghållningen och trafiken för åren 2024–2027 med följande korrigeringar:

- ändrar andra stycket på sidan 2:

Kyrksläotts kommun anser att det är väldigt (ordet verkligen ändrades till väldigt) tråkigt att det under planeringsperioden inte har lyfts fram andra av statens trafiknätsprojekt från Kyrkslätt. Det finns inte ett enda projekt under den fyraåriga perioden som skulle ligga endast i Kyrkslätt. Kyrkslätt anser att det är mycket viktigt att listan kompletteras med fler projekt som ska genomföras för att reparationsskulden inte ska stiga till en ännu mer ohållbar nivå. Också utvecklingen av trafikledsnätet förutsätter statens delaktighet i en växande region.

- tillägg till sidan 4, Trafiksäkerhet:

Kyrksläotts kommun anser att det är bra att NTM-centralen ifjol förbättrade trafiksäkerheten genom att låta bygga viltstängsel längs Åboleden vid Palojärvi, men önskar att öppningarna i viltstängslen stängs innan det sker allvarliga olyckor på vägen.

- tillägg till sidan 4 efter sista stycket under "Gång och cykling": När beläggningen förnyas på sådana NTM-landsvägar eller delar av dem som finns på kommunens område och vilka inte förväntas få en gång- och cykelled ännu på många år, anser Kyrksläotts kommun, att vägrenen borde beläggas så nära diket som möjligt. På de allra farligaste ställena kunde vägrenen samtidigt göras lite bredare om det inte annars skulle bli en tillräcklig s.k. gruskant. Detta skulle avsevärt öka säkerheten på flera vägar kostnadseffektivt, trots att det som trafiksäkerhetslösning inte är lika bra som en gång- och cykelväg.

- tillägg till sidan 4, i slutet av första stycket:

Det finns behov av en cykelväg på Obbnäsvägen (lv 1191) också från garnisonens riktning mot Strömsbys område. Behovet av att förbättra trafiksäkerheten för gång och cykling är mycket viktigt med tanke på både verksamheterna i garnisonen och övrig gång- och cykeltrafik.

Det korrigerade utlåtandet ingår som bilaga till protokollet.

2

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

För kännedom

NTM-centralen

Beslutshistoria

Samhällstekniska nämnden 26.10.2023 § 121

Beredare

Trafikplanerare Marko Suni
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)



Beslutsförslag

Direktör för serviceområdet för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen

Samhällstekniska nämnden beslutar

1

föreslå kommunstyrelsen att Kyrkslätt kommun ger det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2024–2027

2

justerar denna paragraf vid sammanträdet.

Behandling

Under behandlingen gav ordförande Kim Åström följande preciseringsförslag: I sista stycket: "Nopeuden alentaminen" (sänkning av hastigheten) ändras att lyda "ylinopeuden torjuminen" (bekämpning av överhastighet).

Aleksander Polkko, Kim Liljequist, Hannu Valtanen, Antti Salonen, Ann-Christine Sved och Pekka Jäppinen understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.

Under diskussionen framställde Antti Salonen följande förslag till tillägg i utlåtandet: Gång- och cykelleden mellan Veikkola och Heparivägen ska läggas till i utlåtandet. Detta har också föreslagits tidigare och det är mycket viktigt med tanke på skolelevernas säkerhet.

Aleksander Polkko, Pekka Jäppinen, Kim Åström, Ronja Karkinen, Hannu Valtanen, Teemu Kelkka, Ann-Christine Sved och Kim Liljequist understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.

Under diskussionen gav Ronja Karkinen följande förslag till ändring: Dessutom tilläggs i utlåtandet att kommunen ber NTM-centralen utveckla bedömningen av ändringen av trafikprestationen så att man bättre förstår hur t.ex. de nationella klimatåtgärderna troligen kommer att påverka användningen av lederna i framtiden.

Sanni Jäppinen, Ann-Christine Sved och Pekka Jäppinen understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understöts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar "ja" och de som understöder Ronja Karkinens ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

6 ja-röster (Valtanen, Polkko, Salonen, Liljequist, Snellman, Åström)
4 nej-röster (Karkinen, Sved, Jäppinen S., Jäppinen P.)
1 blank (Kelkka), varmed utgångsförslaget vann.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade

1
föreslå kommunstyrelsen att Kyrkslätt kommun ger det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2024–2027

2
göra följande ändringar i utlåtandet:

2.1 Sista stycket i utlåtandet preciseras: "Nopeuden alentaminen" (sänkning av hastigheten) ändras att lyda "ylinopeuden torjuminen" (bekämpning av överhastighet)

2.2 Gång- och cykelleden mellan Veikkola och Heparivägen ska läggas till i utlåtandet. Detta har också föreslagits tidigare och det är mycket viktigt med tanke på skolelevernas säkerhet.

3.
justera denna paragraf vid sammanträdet.

Redogörelse

Begäran om utlåtande

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland sänder till kommunerna för användning och eventuellt utlåtande en plan för väghållningen och trafiken för åren 2024 - 2027. Utlåtanden och kommentarerna om planen ska sändas senast 31.10.2023. Planen uppdateras årligen och publiceras endast i digitalt format på finska och svenska på webbadressen <https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/?lang=sv>.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken omfattar landskapen Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland. I planen beskrivs ramvillkoren och fokuspunkterna för ekonomin och verksamheten för väghållningen på området och i den föreslås åtgärder som den sannolika kommande finansieringen av väghållningen möjliggör på verksamhetsområdet. I planen föreslås inga större utvecklingsprojekt för flera miljoner, vilka kräver separat finansiering

som beviljas av riksdagen för genomförandet.

Nylands NTM-centrals väghållning grundar sig påanslaget för bastrafikledshållning i statens budget med undantag av stora enskilda utvecklingsinvesteringar som Trafikledsverket svarar för. De i statens budget beviljade anslagen för utveckling av väghållningen och vägnätet är inte tillräckliga för att upprätthålla det nuvarande vägnätet i tillräckligt skick och för att utveckla det så att det motsvarar de nuvarande behoven. På den nuvarande anslagsnivån ökar reparationsskulden ännu mer. Utöver väghållning har Nylands NTM-central anvisats anslag också för kollektivtrafiktjänster.

Finansiering av Nylands NTM-centrals väghållning och trafik och verksamhetsmiljö

Finansieringen av basväghållningen som står till Nylands NTM-centrals förfogande år 2023 enligt situationen i juni uppgår till ca 121 miljoner euro. Som jämförelse hade för år 2022 föreslagits 138 miljoner euro, men nivån har under det senaste årtiondet varit under 100 miljoner euro. Det dagliga underhållet av landsvägarna är den största posten inom underhållet på årsnivå. Beläggningen utgör den största utgiftsposten inom reparation, men anslagets köpkraft har rasat jämfört med tidigare år bland annat på grund av att oljan och beläggningsentreprenader blivit dyrare. Reparationsskulden ökar i år särskilt på det lägre vägnätet. Stoppande av reparationsskulden och hållbart och långsiktigt underhåll kräver permanent höjning av finansieringsnivån för vägunderhåll i statsbudgeten.

Finansiering av basväghållningen (underhåll och skötsel) ökade för ett ögonblick i början av årtiondet, då flera vägvägsnitt i dåligt skick belades även i Kyrkslätt. Utöver minskningen av anslag har den ovan nämnda kostnadsökningen försämrat möjligheterna för vägunderhåll och särskilt beläggning av vägar. I Nyland är det årliga behovet av ny beläggning på vägar cirka 700 kilometer, av vilka man i år kan göra 360 kilometer.

Vägnätets längd på Nylands område är ca 12 % av hela landets vägnät, men där uppstår en tredjedel av trafikprestationerna i hela landet. Också den tunga trafikens andel på området är exceptionellt stor, ungefär en fjärdedel av transportprestationerna i hela landet. Med anledning av större trafikvolymer än i resten av landet, slits vägnätet fortare än genomsnittet.

Investeringarna för förbättring av trafiknätet gäller höjning av trafikens servicenivå, så som ökandet av säkerhet och smidighet i fråga om resor och transporter.

Dessa förbättringsåtgärder är ganska få på projektlistorna de närmaste åren.

Plansituationen åren 2024-2027

NTM-centralens mål är att den här hösten inleda byggandet av en gång- och cykelväg på Åbovägen (lv 110) från Veikkola till Kolmiranta. Projektet hör till de små projekten MBT-avtalsperioden 2020-2023 och det genomförs i samarbete med Kyrkslätt kommun. Projektet syns i plankartan för år 2023.

På kartorna i väghållnings- och trafikplanen visas de viktigaste projekten. I kartan för åren 2024-2027 syns planperiodens mest brådskande projektbehov, som det finns knappt om på Nylands NTM-centrals område. Det enda utvecklingsprojektet som ligger delvis i Kyrkslätt är Åbovägens (lv 110) gång- och cykelväg från Brobackavägen i Esbo till Kolmiranta, alltså en viktig fortsatt förbindelse till förbindelsen Veikkola-Kolmiranta som man nu börjar bygga. Av den ligger ett cirka 400 meter långt avsnitt på Kyrkslätt kommunens sida. Trafikledsverkets investeringsprogram för åren 2024-2031, som kommunen gav ett utlåtande om i februari 2023, innehåller inte heller större utvecklingsprojekt i Kyrkslätt område. Kommunen strävar ändå efter att för sin del aktivt främja de viktigaste projekten som också i nuläget ska prioriteras i kommunen. Många projekt skjuts upp eller kan till och med bli utan statlig finansiering under de kommande åren. Kommunernas egen roll betonas också särskilt i markanvändningsprojekt. Denna utvecklingstrend ska man vara beredd på.

Den här hösten har planen MBT 2024-2027 blivit färdig. De flesta projekten i planen syns av olika skäl inte på kartan för väghållning och trafik. MBT-avtalsförhandlingarna förs före år 2024 och i MBT-avtalet fastställs den kommande periodens utvecklingsprojekt som kan tas upp i utvecklingsinvesteringarna de kommande åren.

I Kyrkslätt har man tidigare på 2020-talet genomfört följande projekt endera med separat finansiering av regeringen, som MBT-projekt eller med NTM-centralens verksamhetsfinansiering. År 2020 byggdes trafikljusen på Västerledens (sv 51) och Obbnäsvägens ramper och år 2021 färdigställdes belysningen på Sv 50 Ring III mellan Mankby och st 51. Skyddsvägen och hållplatserna i Kolsarby byggdes som gemensamt projekt med kommunen på Obbnäsvägen (2021) och ifjol Grävlingvägens hållplatsbreddning till Gesterbyvägen som en liten trafiksäkerhetsåtgärd.

Kyrkslätt kommun ger det bifogade utlåtandet om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2024-2027.

Bilaga:

Kyrkslätt kommunens utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2024-2027.

Tilläggsmaterial:



- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2024–2027
- Kartta_UUDELY_hankkeet_2023
- Kartta_UUDELY_hankkeet_2024/-2027



Försäljning av del av tomt i kvartersområde för affärsbyggnader i Gesterby

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 380

499/10.00.01/2022

Beredare	Kommungeodet Otso Kärkkäinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 att enligt villkoren i det bifogade köpebrevet sälja av fastigheten GESTERBY GÅRD 257-418-1-241 ett outbrutet område på 1000 m ² som utgör en del av en tomt i kvarter 414, kvartersområde för affärsbyggnader, till Kesko Oyj, FO-nummer 0109862-8, för köpesumman 166 710 euro. 2 berättiga och befullmäktiga kommundirektören att göra smärre justeringar i köpebrevet och att underteckna köpebrevet. 3 att beslutet får verkställas innan det har vunnit laga kraft (kommunallagen 143 §).
Behandling	Ordförande Timo Haapaniemi anmälde jäv och lämnade sammanträdet under tiden för behandlingen av och beslutsfattandet i denna paragraf. Kommunstyrelsens II vice ordförande Ulf Kjerin fungerade som ordförande under den här paragrafen.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
För kännedom	Kesko Oyj
Redogörelse	Kyrklätts kommun äger i Gesterby på adressen Hästhagsbrinken ca 1000 m ² av tomten på 2368 m ² i kvartersområdet för affärsbyggnader (KL). Största delen av tomten ägs av As. Oy Gesterbynpolku 6. Båda ägarna säljer sin andel av tomten genom separata köpebrev till Kesko Oyj enligt samma prisvillkor. KL-tomtens byggrätt är 720 v-m ² , varav den del som kommunen äger i förhållande till arealen har anvisats en andel på 304 v-m ² . Till förmån för KL-tomten inrättas utan ersättning ett servitut för tre personbilplatser på den av kommunen ägda tomten i kvarter 415, kvartersområdet för bilplatser (LPA). Bilplatserna placeras i västra ändan

av LPA-kvarteret ungefär på den i köpebrevets kartbilaga 2 markerade platsen. Med stöd av servitutsrätten svarar KL-tomtens ägare för de bilplatser som ägaren förvaltar på LPA-tomten:

- för markering och skyltning,
- för utrustning (t.ex. värmeuttag och ladduttag för elbilar), elanslutningar och energiavgifter, samt
- för underhåll, service, renhållning och snöarbeten.

Köparen svarar för förrättningskostnaderna för inrättandet av servitutet.

KL-tomten kan byggas efter att gatubyggnadsentreprenaden för byggandet gång- och cykelvägen på Hästhagsbron och Hästhagsbrinken och som tar av från Hästhagsbrinken (planbestämmelse "jk/t/h") har färdigställts och KL-tomten kan anslutas till det kommunala vattenlednings-, avlopps- och dagvattennätverket.

Kommunen har i köpevillkoren förbundit sig till att låta bygga de nämnda gatorna och vattenförsörjningen för behövliga delar i användbart skick senast 31.5.2026. På motsvarande sätt förbinder sig köparen till att inom fem år från tidpunkten för köpet låta bygga en livsmedelsaffär med en areal på minst 685 v-m² på KL-tomten.

Bilagor till beslutet:

- köpebrev



Nämnden för lokaltjänsters förslag om tilläggsanslag (fge)

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 381

618/02.02.00/2022

Beredare	direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 föreslå kommunfullmäktige att den godkänner ett tilläggsanslag på 600 000 € för nämnden för lokaltjänsters verksamhetsbidrag. 2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
Beslutshistoria	
Nämnden för lokaltjänster 25.10.2023 § 67	
Beredare	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Nämnden för lokaltjänster beslutar föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att kommunfullmäktige godkänner ett tilläggsanslag på 600 000 € för nämnden för lokaltjänsters verksamhetsbidrag.
Beslut	Nämnden för lokaltjänster beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Enligt budgeten 2023 är den sammanräknade skillnaden mellan externa verksamhetsinkomster och -utgifter, dvs. verksamhetsbidraget, för nämnden för lokaltjänster bindande i förhållande till fullmäktige. I situationen 09/2023 bedöms att nämndens verksamhetsbidrag antagligen har ett sämre utfall än budgeten. Den mest betydande avvikelser jämfört med budgeten är att köpen av tjänster överskrider i fråga om underhåll av fastigheter. Köpen av tjänster i fråga om underhåll av fastigheter överskrider eftersom under året förekommit vissa avvikande kostnader som man inte förutsett i budgeten. Till exempel har en del av ändrings- och reparationskostnaderna



för Winellska skolans tillfälliga ersättande lokaler i Kirkkoharjun koulu och Aseman Ostaris nedre våning överförts till år 2023. Dessutom har höjningen av den allmänna kostnadsnivån inverkat betydande på underhållskostnaderna. Kostnadsindexet för underhåll av fastigheter har ökat med 8,4 % under det andra kvartalet 2023.

Dessutom håller man på att överskrida personalkostnaderna i fråga om städ- och kosthållstjänster, eftersom kommunsektorns löneuppgörelse blev större än man beräknat i budgeten för år 2023.

Helhetsmässigt beräknas att nämnden för lokaltjänster behöver ett tilläggsanslag på cirka 600 000 euro. Prognosen är osäker och den påverkas av bland annat väderleken i slutet av året (uppvärmnings- och underhållskostnader) samt eventuella oförutsedda kostnader.

Som tilläggsmaterial ingår nämndens ekonomiska uppföljningsrapport i situationen 09/2023, reparationsprogrammet och investeringsläget.



Direktionen för affärsverket Kyrkslätt vattens förslag till tilläggsbudget för år 2023 (fge)

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 382

618/02.02.00/2022

Beredare	Direktör för affärsverket Antti Levänen, ekonomidirektör Esa Lindell och direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 föreslå kommunfullmäktige att det bindande resultatmålet ändras så att Kyrkslätt Vattens resultat kan vara 0 euro. Ändringen på 975 853 euro görs genom att sänka budgetens beräknade inkomst. 2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
Beslutshistoria	
Direktionen för Affärsverket Kyrkslätt vatten 11.10.2023 § 44	
Beredare	Direktör för affärsverket Antti Levänen, ekonomidirektör Esa Lindell och direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för affärsverket Kyrkslätt Vatten, Antti Levänen vikarie driftschef Maria Lehtinen Direktionen för affärsverket Kyrkslätt vatten beslutar föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att det bindande resultatmålet ändras så att Kyrkslätt Vattens resultat kan vara 0 euro. Ändringen på 975 853 euro görs genom att sänka budgetens beräknade inkomst.
Beslut	Direktionen för affärsverket Kyrkslätt vatten beslutade enligt beslutsförslaget.



Redogörelse

Enligt budgeten för år 2023 är affärsverket Kyrksläotts vattens resultat bindande för fullmäktige. Enligt budgeten 2023 är Kyrksläotts Vattens bindande resultatmål 975 853 euro. Organen gavs också ett budgetmål gällande verksamhetsbidraget.

Situationen för affärsverket Kyrksläotts vattens resultat per 31.8.2023 ingår som tilläggsmaterial.

De mest betydande avvikelserna jämfört med budgeten är att utfallet av intäkterna från markanvändningsavtalen och anslutningsavgiftsintäkterna är mindre än budgeterat. Dessutom har kundernas minskade vattenanvändning påverkat avgiftsintäkterna för vatten och avloppsvatten.

Vattnets anslutningsavgiftsintäkter håller på att utfalla som mindre än budgeterat, trots att man i budgeten beräknade att de skulle minska med 400 000 euro jämfört med året innan. Orsaken till detta är att det byggs så mycket mindre bostäder. De budgeterade intäkterna för markanvändningsavtalen förverkligas inte eftersom genomförandet av projekt har fördröjts på grund av besvär gällande planer och gatuplaner.

Kyrksläotts Vatten har strävat efter att minska sina egna driftsbudgetutgifter, men minskande av de egna verksamheterna ersätter inte minskningen i intäkterna.

I augusti var utfallsprocenten för intäkterna 42,4 och i augusti året innan 49,1 %. Det har budgeterats 1,2 miljoner euro mer intäkter än året innan, men utfallet av intäkterna i augusti 2023 underskrider motsvarande tidpunkt föregående år. De kalkylerade intäkterna underskrids med 1,45 miljoner euro. I ramen för uppgörande av budgeten hade det för Vattnets verksamhetsbidrag fastställts ett mål på 3,92 miljoner euro och budgeten godkändes enligt detta. På grund av förslagen till budgetändringar utfaller verksamhetsbidraget som 2 461 695 euro.

Verksamhetsutgifterna verkar inte överskridas. Avskrivningarna av investeringar verkar underskridas, så underskridningen av intäkterna försämrar resultatet mindre än ändringen i verksamhetsbidraget.

Prognosen är osäker och den påverkas bland annat av väderleken under slutet av året (regn) samt eventuella oförutsedda kostnader.



Svar på fullmäktigemotionerna 2/2019: Minskning av användningen av plast och effektivisering av återvinningen av plast i Kyrklätt och 12/2022: Kyrklätt ska ansluta sig till Håll Skärgården Ren rf:s kampanj Magknip av plast (fge)

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 383

958/00.04.02/2022

Beredare Miljöchef Anu Hynninen
Miljöinspektör Janne Rainio
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommundirektören Virpi Sailas

Kommunstyrelsen beslutar

1

föreslå vidare kommunfullmäktige följande svar på fullmäktigemotionerna 2/2019 Minskning av användningen av plast och effektivisering av återvinningen av plast i Kyrklätt och 12/2022 Kyrklätt ska ansluta sig till Håll Skärgården Ren rf:s kampanj Magknip av plast och föreslå att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionerna slutbehandlade

2

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

Beslut Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.

För kännedom

Redogörelse Bakgrund

Målet för avfallslagstiftningen som förnyades år 2021 är att av samhällsavfallet förbereds för återanvändning eller återvinns 55 viktprocent år 2025, 60 viktprocent år 2030 och 65 viktprocent år 2035.

Styrelsen för samkommunen Helsingforsregionens miljöjänster (HRM) godkände de nya föreskrifterna om avfallshantering 23.9.2022. De nya föreskrifterna trädde officiellt i kraft 1.11.2022 med undantag för separat meddelade övergångsperioder för de nya skyldigheterna att sortera bioavfall.

Enligt föreskrifterna om avfallshantering är sortering av plastförpackningar obligatoriskt när det är fråga om en bostadsfastighet med minst fem lägenheter. På andra än bostadsfastigheter ska plastförpackningar sorteras när det i verksamheten uppstår minst 5 kg plast per vecka. Om bio-, kartong-, glas- småmetall- och plastförpackningsavfall sorteras på

fastigheten är det möjligt att förlänga tömningsintervallet för blandavfallskärlet till så mycket som 16 veckor.

Nedskräpning av naturen och vattendragen är ett globalt problem. Största delen av skräpet är plast som inte förmultnar med tiden utan sönderdelas till mikroplast. Nedskräpningsproblemet beror väsentligen på brist på kunskap om hur skräpet sprider sig från städerna till vattendragen.

Åtgärder i Kyrkslätt

Under ett projekt som genomfördes i kommunen åren 2021–2022 ordnades en separat plastinsamling till nästan alla av kommunens fastigheter. Före det saknade till exempel kommunens centralkök (4 st.), där det uppstod över 25 kg plast per vecka, möjlighet att sortera plast. Plast sorterades och samlades bara i två av kommunens daghem. Under projektarbetet optimerades tömningsintervallen för avfallskärlen och överflödiga avfallskärl avlägsnades.

På kommunens arbetsplatser har man under cirka fem år ägnat särskild uppmärksamhet åt förebyggande av nedskräpning. Genom handledning och rådgivning samt övervakning av arbetsplatsernas prydlighet på arbetsplatsmöten förebygger man flöde av plastskräp i miljön och nedgrävning av plast i terrängen.

I beslut som fattas på grund av bulleransmälningar bestäms vid sidan om det övriga om avfallshantering på arbetsplatser. I besluten konstateras att avfallshandlingen ska ordnas centraliserat och insamlingsplatserna ska skyddas mot regn, avrinnande vatten och vind. Dessutom ska soporna sorteras och förvaras skilda från varandra och de ska hanteras så att de inte orsakar osnygghet, nedskräpning, damning, luktolägenheter, risk för förorening av jordmånen eller fara för yt- och grundvattnen.

Kommande åtgärder i Kyrkslätt

Kommunen har preliminärt meddelat att den deltar i Håll Skärgården Ren rf:s kampanj "Magknip av plast" år 2024. Med hjälp av kampanjen uppmuntras invånarna och andra aktörer att lägga märke till nedskräpningen och inverkan av sitt eget beteende. Det är fråga om en kommunikationskampanj där städernas brunnslock dekorerats med stora dekal.

Att förbinda sig till kampanjen "Magknip av plast" förutsätter:

– Beställning av dekal och planering av utplacering (miljövård).

Dekalerna (t.ex. 10–20 dekal) kostar cirka 110 €/st.

– Montering av dekal i Kyrksläotts centrum, Masaby och Veikkola områden och lösgöring av dekalerna efter att kampanjen avslutats (underhåll). Montering beräknas ta 1 arbetsdag/2 personer. Lösgöringen beräknas ta 2–3 timmar arbetstid.



Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Fullmäktigemotion 12-2022 Kyrkslätt ska ansluta sig till Håll Skärgården
Ren rfs kampanj Magknip av plast

Kommunfullmäktige 5.9.2022 d§ 73 Fullmäktigemotion 12-2022

Kyrkslätt ska ansluta sig till Håll Skärgården Ren rfs kampanj Magknip
av plast

Kommunfullmäktige 28.1.2019 § 10 - Fullmäktigemotion nr 2-2019 om
minskning av användningen av plast och effektivisering av återvinningen
av plast i Kyrkslätt



Svar på fullmäktigemotion 5/2023: Ibruktagning av applikationen ResQ för försäljning av skolornas överskottsmat och minskning av matsvinn (fge)

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 384
425/10.03.02.06/2023

Beredare	servicedirektör Johanna Tuppurainen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 ge svaret enligt beskrivningsdelen som sitt svar på fullmäktigemotion 5/2023 och föreslå kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad 2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Behandling	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen lämnade sammanträdet efter denna paragraf kl. 18.52
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
Beslutshistoria	
Nämnden för lokaltjänster 25.10.2023 § 68	
Beredare	servicedirektör Johanna Tuppurainen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Nämnden för lokaltjänster beslutar ge svaret enligt redogörelsedelen på fullmäktigemotion 5/2023 och föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.
Beslut	Nämnden för lokaltjänster beslutade enligt beslutsförslaget.
Nämnden för lokaltjänster 21.09.2023 § 60	
Beredare	servicedirektör Johanna Tuppurainen

fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen

Nämnden för lokaltjänster beslutar ge svaret enligt redogörelsedelen på fullmäktigemotion 5/2023 och föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Beslut

Ärendet behandlas vid nämndens nästa sammanträde.

Redogörelse

Fullmäktigegruppen Sannfinländarna i Kyrkslätt lämnade följande fullmäktigemotion vid kommunfullmäktiges sammanträde 8.5.2023 § 34:

”Det blir nästan alltid mat över, och att kasta bort den är inte en god lösning för någon. Med hjälp av appen ResQ kan man sälja portionerna som blivit över till halva priset till kunderna i närområdet. Den minskar svinnet och inbringar en liten tilläggsinkomst till matserviceproducenten. Med dessa intäkter har skolorna till exempel förverkligat elevernas efterrättsönskemål.

Hur fungerar applikationen ResQ:

- Matserviceproducenten som har anslutit sig som partner till ResQ kollar t.ex. efter dagens lunchservering vilka produkter blivit över.
- Därefter anmäler producenten dessa produkter till ResQ-tjänsten genom att använda applikationen i mobiltelefonen eller datorn.
- Portionerna packas för att tas hem (take away) och prissätts till ca -50 % av normalpriset.
- Kunderna ser produkterna som är till salu i appen. Kunden får aktuell information via den om hur många portioner det finns kvar, och uppgifterna uppdateras i realtid. Varje köp sker direkt i applikationen så man behöver inte använda kassaapparaten eller skaffa nya anordningar. Då kunden har betalat sitt inköp, försvinner det från applikationen.
- Kunderna kommer efter sina inköp enligt tidtabellen som angetts av försäljaren.
- Man kan också köpa för till exempel ett barns eller en äldre persons del.

I skolorna i Birkala och Nurmijärvi bekämpas matsvinnet redan genom att sälja mat via ResQ. Vi undertecknade föreslår att Kyrksläatts kommuns kosthållsservice börjar använda applikationen. Till att börja med kunde man ansluta skolan/skolorna i Kyrksläatts centrum till försöket.”

Kyrksläatts kommuns kosthållsservice har i augusti 2023 inlett noggrannare uppföljning, mätning och dokumentering av svinnrätter i syfte att utreda den faktiska mängden linje-/serveringssvinn. Med svinnrätten i fråga avses mat som hamnar i soporna om den inte säljs eller doneras vidare. Kosthållsservicen har för den tid då uppföljningen pågår infört försäljning av svinnsmat till kommunens personal och andra som arbetar på

verksamhetsstället i augusti 2023. Nuförtiden är det möjligt att köpa svinmat på kommunens alla skolor och daghem efter lunchserveringen. Köparen fyller själv asken med den mat som han eller hon önskar och betalar för maten. Priset på svinmat är 3 €/500 ml och betalningen sker via MobilePay. Avsikten är att utnyttja inkomsterna från försäljningen till förmån för eleverna och daghemsbarnen, om försäljningsinkomsterna är tillräckliga och möjliggör jämlik behandling.

Ibrukttagande av tjänsten ResQ har övervägts, och det är senare möjligt att ansluta sig till tjänsten om den nuvarande praxisen visar sig vara otillräcklig och det fortfarande blir svinmat kvar. Ibrukttagande av tjänsten ResQ förutsätter utbildning av hela personalen och sysselsätter dem i högre grad än den nuvarande praxisen. Extra arbete orsakas av bl.a. anteckning av portionerna i applikationen, färdigpackning av maten och distribution till dem som hämtar maten. Eventuella färdigförpackade måltidsförpackningar som blir osålda orsakar då förutom svinn också förpackningsavfall.



Beviljande av avsked från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden och val av ny ledamot, S.M. (fge)

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 385
692/00.00.01/2021

Beredare	ledningens assistent Gunnel Ekström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 föreslå kommunfullmäktige att fullmäktige 1.1 beviljar Saara Mattero avsked från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden 1.2 väljer en ny ersättare i stället för Saara Mattero till utgången av perioden 2025 2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
Redogörelse	Saara Mattero har begärt avsked från uppdraget som ledamot i revisionsnämnden av personliga skäl. Enligt 10 kap. 70 § i kommunallagen kan den som har giltiga skäl avgå från förtroendeuppdraget. Det organ som utsett den förtroendevalda i fråga beslutar om beviljande av avsked. Revisionsnämndens sammansättning 2021–2025: Ulla Seppälä, Saml. / Vesa Hirvonen, KD Saara Mattero, Saml. / Sami Sailo, Saml. Jerri Kämpe-Hellenius, SFP / Eja Björkqvist, SFP Matti Tanskanen, Sannf. / Juha Isotupa, Sannf. Tuomo Tiitinen, VF / Elina Malmberg, VF Sea Eklund, Gröna / Miira Heiniö, Gröna Teppo Suontakanen, SDP / Sisko Päiviö-Laitinen, SDP Maija Lounamaa, Pro Kyrkslätt / Ramon Dibbets, Pro Kyrkslätt Katri Aula, C / Kimmo Collander, C



Ulla Seppälä (Saml.) valdes till ordförande och Jerri Kämpe-Hellenius (SFP) till vice ordförande i revisionsnämnden för mandatperioden 2021–2025.



Kommundirektörens presentation av aktuella ärenden

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 386

36/00.01.02/2023

Beredare	Kommundirektör Virpi Sailas, foramn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar anteckna kommundirektörens aktualitetsöversikt för kännedom.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade anteckna kommundirektörens aktualitetsöversikt för kännedom.
Redogörelse	Kommunstyrelsen presenterar aktuella ärenden under beredning: <ul style="list-style-type: none">- Aktualitetsöversikt över företagsrådgivningstjänsten- Aktualitetsöversikt över kommunstrategin



Beslut som inkommit för förfarande med övertagningsrätt enligt 92 § i kommunallagen

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 387

Organens protokoll

Byggnads- och miljönämnden 24.10.2023
Svenska nämnden för fostran och utbildning 24.10.2023
Livskraftssektionen 26.10.2023
Samhällstekniska nämnden 26.10.2023
Nämnden för lokaltjänster 25.10.2023

Tjänsteinnehavarbeslut

Förteckningen över tjänsteinnehavarbeslut för övervakning ingår som bilaga. Tjänsteinnehavarbesluten med bilagor finns i sin helhet att läsa i sammanträdessystemet: (filer / kommunstyrelsen / viranhaltijapäätökset).

Föredragande	Kommundirektör Virpi Sailas, foramn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Kommunstyrelsen antecknar besluten ovan som föreslagits att med stöd av 92 § i kommunallagen tas till behandling för kännedom och beslutar att Kommunstyrelsen inte tar ärendena till behandling.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.



Protokoll för kännedom

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 388

Samkommunen för Västra Nylands folkhögskola, styrelsen 9.10.2023
Nylands förbund, landskapsstyrelsen, 09.10.2023
Luksia, Länsi-Uudenmaan koulutuskuntayhtymä, styrelsen 26.10.2023
HRT, styrelsen 31.10.2023

Föredragande	Kommundirektör Virpi Sailas, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Kommunstyrelsen antecknar protokollen för kännedom.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.



Övriga ärenden

Kommunstyrelsen 06.11.2023 § 389

Ordförandens anmälan:

Kommunstyrelsens följande sammanträde hålls 20.11.2023 kl. 15.00 via Teams.



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 373, § 374, § 375, § 376, § 377, § 378, § 379, § 381, § 382, § 383, § 384, § 385, § 386, § 387, § 388, § 389

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 380

Anvisning för rättelseyrkande

Rättelseyrkande till kommunstyrelsen

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstolen. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkandet framställs till kommunstyrelsen i Kyrklätt.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte annat visas, inom sju dagar efter att brevet avsändes. Vid användandet av normal elektronisk delgivning med partens samtycke, anser man att parten fått information om beslutet den tredje dagen efter att meddelandet skickades, ifall inte annan visas.

När det används bevislig delgivning anses en part ha fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet.

En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet eller den dag då beslutet lagts fram ska inte medräknas då tiden för yrkande på rättelse beräknas. Om sista dagen av den bestämda tiden infaller på helgdag, självständighetsdagen, första maj, julaftonen eller midsommaraftonen eller helgfri lördag får rättelseyrkande framställas första vardagen därefter.

Rättelseyrkandets innehåll

Rättelseyrkandet ska framställas skriftligt. Också en elektronisk handling uppfyller kraven på skriftlig form.

I rättelseyrkandet som ska riktas till kommunstyrelsen ska anges

- det beslut i vilket rättelse söks
- till vilka delar rättelse söks i beslutet och hurdan rättelse som yrkas
- de grunder på vilka rättelse yrkas



- ändringssökandens namn, hemkommun, postadress och telefonnummer
- ifall beslutet om rättelseyrkande kan ges till kännedom som elektroniskt meddelande, begär man också att e-postadressen meddelas som kontaktuppgift.
- om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet uppges kontaktuppgifterna till denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar. Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också som telefax eller per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrkslätt kommun

Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt

Besöksadress: Ervastvägen 2, servicekontoret eller registraturen 1 vån., Kyrkslätt

Tjänstetid: 8.30 - 16.00, måndagar 8.30 - 17.00

tfn växel 09-29671, fax (09) 8786 053

e-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi

Avgift för behandling av rättelseyrkandet

Ingen avgift tas ut för behandling av rättelseyrkandet.