

Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2023 – Burasvägens väglag

Samhällstekniska nämnden 23.08.2023 § 84

152/08.01.04/2023

Beredare	Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Vikarie chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden beslutar 1 att väglagets underhållsklass inte höjs 2 att bidraget för år 2023 räknas i enlighet med den nuvarande underhållsklassen 2, så att Burasvägens väglag får ett underhållsbidrag om 864 euro.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	Burasvägens väglag
Redogörelse	I villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar (Samhällstekniska nämnden 16.12.2021§ 173) konstateras att väglaget i samband med ansökan om bidrag kan anhålla om ändring av underhållsklassen. Motiveringar till ändringen ska lämnas då bidraget söks. Burasvägens väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K019565) har ansökt om ändring av underhållsklass. Väglagets väg är 1,6 km. Till Burasvägens väglag hör Burasvägen och Ekvägen. Motiveringar Burasvägen borde höra till underhållsklass 1 eftersom vägen används som genomfartsväg till Meiko naturskyddsområde och trafiken är livlig. Vägens skötselkostnader var förra säsongen ca 9 500 euro. Kommunens nuvarande bidrag (864 euro) är fullkomligt otillräckligt för att man under de kommande åren ska kunna hålla vägen öppen för utomstående trafik ifall bidraget hålls på samma nivå. Detta borde på något sätt beaktas i bidragsbeloppet. Bemötande Till klass 2 Livligt trafikerade vägar eller vägar som annars är svåra att underhålla i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar anses följande slags vägar: - Väglag som leder till badstrand, rekreativområde, bollplan eller annat område i allmänt bruk - Matarvägar på området - Väglag som omfattas av tät, tätortsliknande permanent bosättning

Burasvägens trafik till Meiko har granskats i kansliingenjören inom kommunaltekniks tjänsteinnehavarbeslut om Burasvägens trafikmärken 31/24.9.2020.

För beredningen av beslutet har kommunen begärt ett utlåtande av Nylands NTM-central om Burasvägens trafiksituation. I utlåtandet nämns följande: "Enligt utlåtandet UUDELY/3763/2020 21.9.2020 anser NTM-centralen att den ökade trafiken till Meiko naturskyddsområde går i regel via Kvarnbyvägen där skyltarna till området finns. Under Covid -19-epidemin kan trafiken tidvis ha ökat också på Buras enskilda väg."

Enligt anvisningarna på Kyrksläpps kommuns webbsidor ska man köra till Meiko friluftsområde via korsningen mellan Volsvägen och Kvarnbyvägen. Burasvägens väglag har inte framfört resultat från trafikberäkningar eller dylikt om att vägen används för genomfartstrafik.

På basis av ovanstående kan man konstatera att största delen av de som tar sig till Meiko friluftsområde via Kvarnbyvägen och endast ett fåtal kan irra bort sig via Burasvägen.