

## Kommunens utlåtande till Trafikledsverket, Handlingsplan för bullerbekämpning vid landsvägar 2023-2028

Kommunstyrelsen 26.06.2023 § 215  
452/11.00.02/2023

Beredare	chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Tf. kommundirektör Anna-Kaisa Kauppinen  Kommunstyrelsen beslutar  1 ge utlåtandet nedan till Trafikledsverket.  2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
För kännedom	Trafikledsverket
Redogörelse	Begäran om utlåtande  Trafikledsverket ber Kyrksläotts kommun om ett utlåtande om Handlingsplanen för bullerbekämpning vid landsvägar 2023-2028 - handlingsplan enligt EU:s direktiv om omgivningsbuller.  Sammanfattning av handlingsplanen  Enligt Trafikledsverkets bullerutredning 2022 utsätts ett betydande antal invånare för buller som överskrider riktvärdena längs de mest trafikerade landsvägarna. Enligt prognoserna kommer trafikmängderna att öka i framtiden särskilt längs huvudlederna, så bullerstörningarna ökar ytterligare om inte exponeringen för buller minskas med alla tillgängliga medel. Exponering för buller orsakar hälsorisker som har betydande konsekvenser både på individ- och samhällsnivå.  I Trafikledsverkets handlingsplan för bullerbekämpning vid landsvägar 2023–2028 presenteras riktlinjer och metoder med vilka Trafikledsverket strävar efter att minska exponeringen för buller längs landsvägarna under de kommande fem åren samt från och med nu. Handlingsplanen har utarbetats för att uppfylla kraven i EU:s direktiv om omgivningsbuller och statsrådets förordning om handlingsplaner för bullerbekämpning.  I handlingsplanen har man identifierat de mest brådskande bullerbekämpnings-objekten som inte ligger i något annat projektområde, utan som måste genomföras som separata bullerbekämpningsprojekt. Det finns sammanlagt 29 objekt, varav man redan har uppdaterat kostnadsberäkningarna och planeringsberedskapen för 17 och 12 fortfarande återstår. Den grova kostnads kalkylen för 29 objekt är sammanlagt cirka 110 miljoner euro och cirka 10 500 invånare skulle skyddas mot buller som överskrider riktvärdena. Utöver byggandet av bullerhinder ingår i handlingsplanen åtgärder för ändamålsenlig planering av bullerbekämpningen, sänkning av hastigheten

samt bekämpning och hantering av buller under byggtiden. Inga kostnads kalkyler har gjorts för dessa åtgärder, eftersom samtliga åtgärder kräver noggrannare utredningar av förutsättningarna för genomförandet, då även kostnaderna fastställs. Många av åtgärderna förutsätter samarbete mellan olika myndigheter för att kunna genomföras.

Handlingsplanen utarbetades i samarbete med en omfattande expertgrupp som bestod av representanter för bland annat Trafikledsverket, NTM-centralerna och kommunerna. Utkastet till planen är framlagt för offentligt påseende i april–maj 2023, då parterna får säga sin åsikt om det. Handlingsplanen färdigställs utifrån de utlåtanden och den respons som kommit in.

#### Kyrksläotts kommuns utlåtande

Kyrksläotts kommun anser att det är viktigt att bullerhindren i Veikkola norr om riksväg 1 genomförs planenligt. Projektet har i handlingsplanens föreslagits att genomföras under perioden 2023-2028. Kyrksläotts kommun påskyndar genomförandet av projektet som brådskande. Kyrksläotts kommun anser också att det är viktigt att helheten av bullerhinder beaktas i banplaneringen och genomförandet av direktbanan Esbo-Salo, men att genomförandet av bullerhindren norr om riksväg 1 inte får vara beroende av tidtabellen för genomförandet banprojektet.

Dessutom anser Kyrksläotts kommun att det är viktigt att det på alla leder där man exponeras för buller som överskrider riktvärdena, så som längs stamväg 51 och stamväg 50, undersöks möjligheterna att genomföra bullerhinder eller att använda andra åtgärder som minskar buller så som tyst asfalt i slitagenivåerna på vägbeläggningen. Det är inte motiverat att sänka tidigare hastigheter på ovan nämnda leder. Särskilt i översiktsplaneringen av stamväg 51 kan bullerhinder och åtgärder som minskar buller beaktas redan i planeringsskedet som en del av projektet.

#### Handlingar:

- Handlingsplan för bullerbekämpning vid landsvägar 2023–2028, utkast