

Kommunens utlåtande till Trafikledsverket, Handlingsplan för bullerbekämpning vid järnvägar 2023-2028

Kommunstyrelsen 26.06.2023 § 216
451/11.00.02/2023

Beredare	chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Tf. kommundirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunstyrelsen beslutar 1 ge utlåtandet nedan till Trafikledsverket. 2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Behandling	Under diskussionen föreslog Matti Kaurila följande tillägg till det sista stycket i kommunens utlåtande. Tillägget i versaler: Ett särskilt utmanande ställe på banavsnittet är Peräljärvis område och behovet av bullerskydd ska också för banans del beaktas i banplaneringen och samordnas med bullerskydden för riksväg 1 för att bullret som förorsakas för bosättningen inte ska öka. Byggandet av de planerliga bullerhindren norr om riksväg 1 får inte vara beroende av hur banprojektet framskrider utan bullerhindren genomförs på motorvägen I FÖRSTA HAND I ENLIGHET MED AVTALET MELLAN TRAFIKLEDSVERKET OCH KOMMUNEN. VID VEIKKOLA SKA BANPLANENS BULLERSKYDD PLANERAS SÅ ATT OCKSÅ DE BULLERHINDER SOM PLANERATS TILL NORRA SIDAN AV RIKSVÄG 1 VID VEIKKOLA BEAKTAS. Tilläggsförslaget understöddes av Timo Haapaniemi, Piia Aallonharja, Marjut Frantsi-Lankia, Anna Sahiluoma och Tony Björk. Tilläggsförslaget godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt 1 ge följande utlåtande till Trafikledsverket: Kyrksläotts kommun föreslår att man granskar det buller som järnvägarna förorsakar på Kyrksläotts område och att man utgående från granskningen vid behov vidtar åtgärder för att minska buller. Järnvägsbullret överskrider utgående från de gjorda utredningarna inte på Kyrksläotts område riktvärdena med undantag för några undantagsområden, men om trafikmängden och verksamheten på Kustbanan ökar, ska situationen redas ut på nytt. Angående direktbanan Esbo-Salo anser Kyrksläotts kommun att det är viktigt att det fästs särskild uppmärksamhet vid banans bullerskydd och att största delen av banavsnittet skulle vara bullerskyddat. Särskilt områden

som är känsliga för buller, så som Noux nationalparks område och Veikkolas område ska beaktas i banplaneringen så att bullret på dessa områden inte ökar. Ett särskilt utmanande ställe på banavsnittet är Peräljärvis område och behovet av bullerskydd ska också för banans del beaktas i banplaneringen och samordnas med bullerskydden för riksväg 1 för att bullret som förorsakas för bosättningen inte ska öka. Byggandet av de planerliga bullerhindren norr om riksväg 1 får inte vara beroende av hur banprojektet framskrider utan bullerhindren genomförs på motorvägen i första hand i enlighet med avtalet mellan Trafikledsverket och kommunen. Vid Veikkola ska banplanens bullerskydd planeras så att också de bullerhinder som planerats till norra sidan av riksväg 1 vid Veikkola beaktas.

2

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

För kännedom

Trafikledsverket

Redogörelse

Begäran om utlåtande

Trafikledsverket ber Kyrksläotts kommun om ett utlåtande om Handlingsplanen för bullerbekämpning vid järnvägarna 2023-2028 - handlingsplan enligt EU:s direktiv om omgivningsbuller.

Sammanfattning av handlingsplanen

Enligt Trafikledsverkets bullerutredning 2022 utsätts ett betydande antal invånare för buller som överskrider riktvärdena längs de mest trafikerade järnvägarna. Exponering för buller orsakar hälsorisker som har betydande konsekvenser både på individ- och samhällsnivå.

I Trafikledsverkets handlingsplan för bullerbekämpning vid järnvägar 2023–2028 presenteras riktlinjer och metoder med vilka Trafikledsverket strävar efter att minska exponeringen för buller längs järnvägarna under de kommande fem åren samt från och med nu. Handlingsplanen har utarbetats för att uppfylla kraven i EU:s direktiv om omgivningsbuller och statsrådets förordning om handlingsplaner för bullerbekämpning.

I handlingsplanen har man identifierat de mest brådskande bullerbekämpnings-objekten som inte ligger i något annat projektområde, utan som måste genomföras som separata bullerbekämpningsprojekt. Det finns sammanlagt sju objekt. Den grova kostnads kalkylen för objekten är sammanlagt cirka 20 miljoner euro och cirka 2 000 invånare skulle skyddas mot buller som överskrider riktvärdena.

Utöver byggandet av bullerhinder innefattar handlingsplanen åtgärder för att använda lågt bullerhinder i bekämpningen av spårtrafikbuller, räls slipning, järn-vägstrafikprognoser och planläggning, ändamålsenlig planering av bullerbekämpning samt bekämpning och hantering av buller under byggtiden. Inga kostnads kalkyler har gjorts för dessa åtgärder, eftersom samtliga åtgärder kräver noggrannare utredningar av förutsättningarna för genomförandet, då även kostnaderna fastställs. Många av åtgärderna förutsätter samarbete mellan olika myndigheter för att kunna genomföras.

Handlingsplanen utarbetades i samarbete med en omfattande expertgrupp som bestod av representanter för bland annat Trafikledsverket, NTM-centralerna och kommunerna. Utkastet till planen är framlagt för offentligt

påseende i april–maj 2023, då parterna får säga sin åsikt om det. Handlingsplanen färdigställs utifrån de utlåtanden och den respons som kommit in.

Kyrksläotts kommuns utlåtande

Kyrksläotts kommun föreslår att man granskar det buller som järnvägarna förorsakar på Kyrksläotts område och att man utgående från granskningen vid behov vidtar åtgärder för att minska buller. Järnvägsbullret överskrider utgående från de gjorda utredningarna inte på Kyrksläotts område riktvärdena med undantag för några undantagsområden, men om trafikmängden och verksamheten på Kustbanan ökar, ska situationen redas ut på nytt.

Angående direktbanan Esbo-Salo anser Kyrksläotts kommun att det är viktigt att det fästs särskild uppmärksamhet vid banans bullerskydd och att största delen av banavsnittet skulle vara bullerskyddat. Särskilt områden som är känsliga för buller, så som Noux nationalparks område och Veikkolas område ska beaktas i banplaneringen så att bullret på dessa områden inte ökar. Ett särskilt utmanande ställe på banavsnittet är Peräljärvis område och behovet av bullerskydd ska också för banans del beaktas i banplaneringen och samordnas med bullerskydden för riksväg 1 för att bullret som förorsakas för bosättningen inte ska öka. Byggandet av de planerliga bullerhindren norr om riksväg 1 får inte vara beroende av hur banprojektet framskrider utan bullerhindren genomföras på motorvägen.

Handlingar:

- Handlingsplan för bullerbekämpning vid järnvägar 2023–2028, utkast