Nykytilanne päivä (v. 2020)

LIITE/
BILAGA 15.

Merkkien selitykset

- Mallinnettu tie
- Nyk. tie/jalkakäytävä
- Korkeuskäyrä
- Asuinrakennus
- Liike-/julkinen rakennus
- Varastorakennus
- Teollisuusrakennus
- Lomarakennus
- Vesialue
- Laskenta-alue
- Nyk. meluntorjunta

Mittakaava 1:5000

0 50 100 150 200 m

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 45 <= | | < | 50 |
| 50 <= | | < | 55 |
| 55 <= | | < | 60 |
| 60 <= | | < | 65 |
| 65 <= | | < | 70 |
| 70 <= | | | |

## Kt 50 (Kehä III) Masalan ja Majvikin kohdalla, Kirkkonummi

pvm 11.5.2020

Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

### Mallinnetut tiet:

Kt50 (Kehä III): KVL = 12000 ajon./vrk, nopeus 80 km/h, r%(päivä) 7,4%, r%(yö) 8,7%
Sundsbergintie: KVL = 3900 - 5700 ajon./vrk*, nopeus 40 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Masalantie: KVL = 1700 - 3100 ajon./vrk*, nopeus 40 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Sundetin puistotie: KVL = 500 ajon./vrk, nopeus 40 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%

Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat nykytilan liikennemalliin
*Eri tieosuuksien arvot ilmoitettu vaihteluvälin avulla

AFRY
ÅF PÖYRY

Nykytilanne yö (v. 2020)

Merkkien selitykset

- Mallinnettu tie
- Nyk. tie/jalkakäytävä
- Korkeuskäyrä
- Asuinrakennus
- Liike-/julkinen rakennus
- Varastorakennus
- Teollisuusrakennus
- Lomarakennus
- Vesialue
- Laskenta-alue
- Nyk. meluntorjunta

Mittakaava 1:5000

0 50 100 150 200 m

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 45 <= | | < | 50 |
| 50 <= | | < | 55 |
| 55 <= | | < | 60 |
| 60 <= | | < | 65 |
| 65 <= | | < | 70 |
| 70 <= | | | |

## Kt 50 (Kehä III) Masalan ja Majvikin kohdalla, Kirkkonummi

pvm 11.5.2020

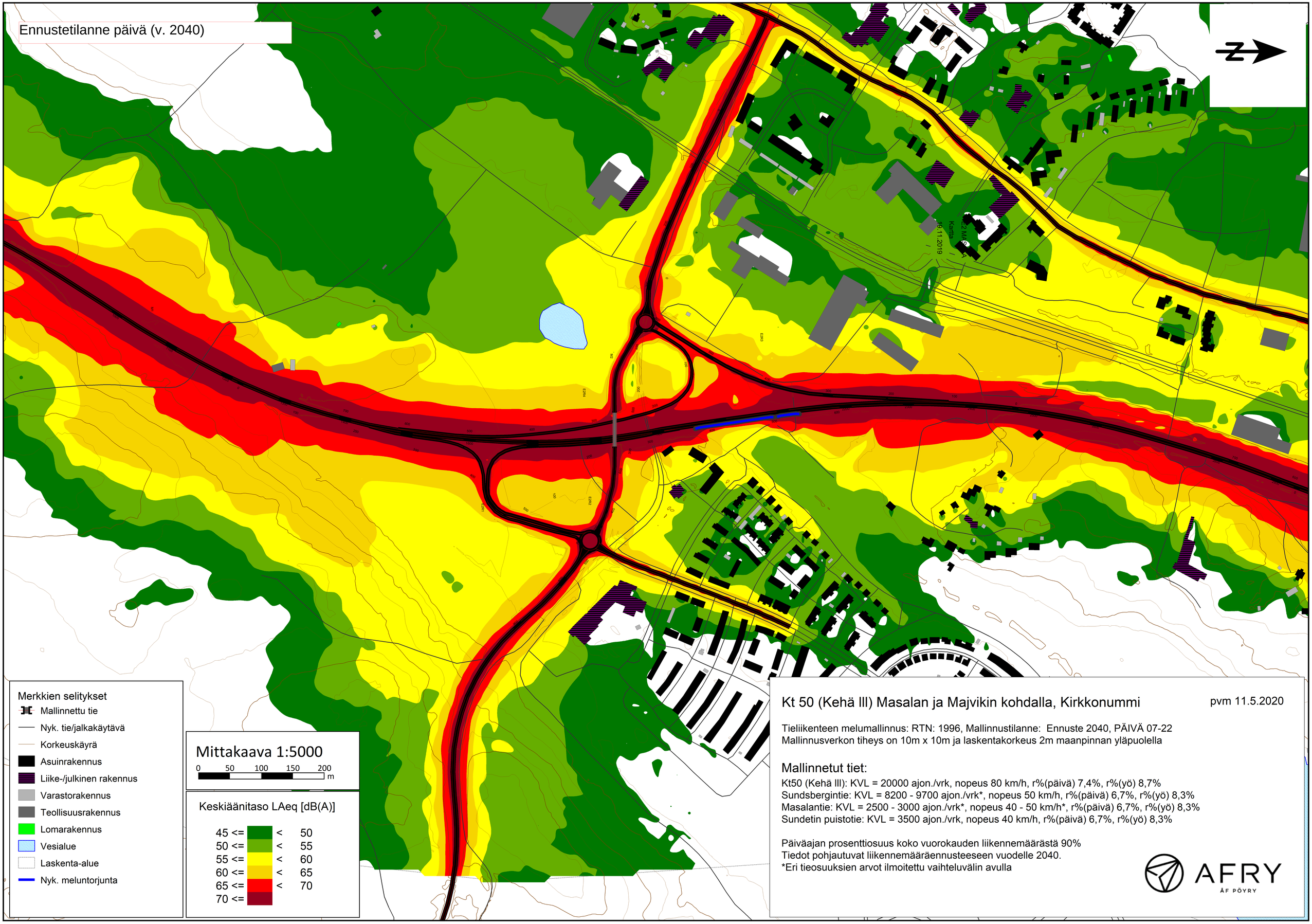
Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

### Mallinnetut tiet:

Kt50 (Kehä III): KVL = 12000 ajon./vrk, nopeus 80 km/h, r%(päivä) 7,4%, r%(yö) 8,7%
Sundsbergintie: KVL = 3900 - 5700 ajon./vrk*, nopeus 40 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Masalantie: KVL = 1700 - 3100 ajon./vrk*, nopeus 40 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Sundetin puistotie: KVL = 500 ajon./vrk, nopeus 40 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%

Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat nykytilan liikennemalliin
*Eri tieosuuksien arvot ilmoitettu vaihteluvälin avulla

AFRY
ÅF PÖYRY




Kt 50 (Kehä III) Masalan ja Majvikin kohdalla, Kirkkonummi

pvm 11.5.2020

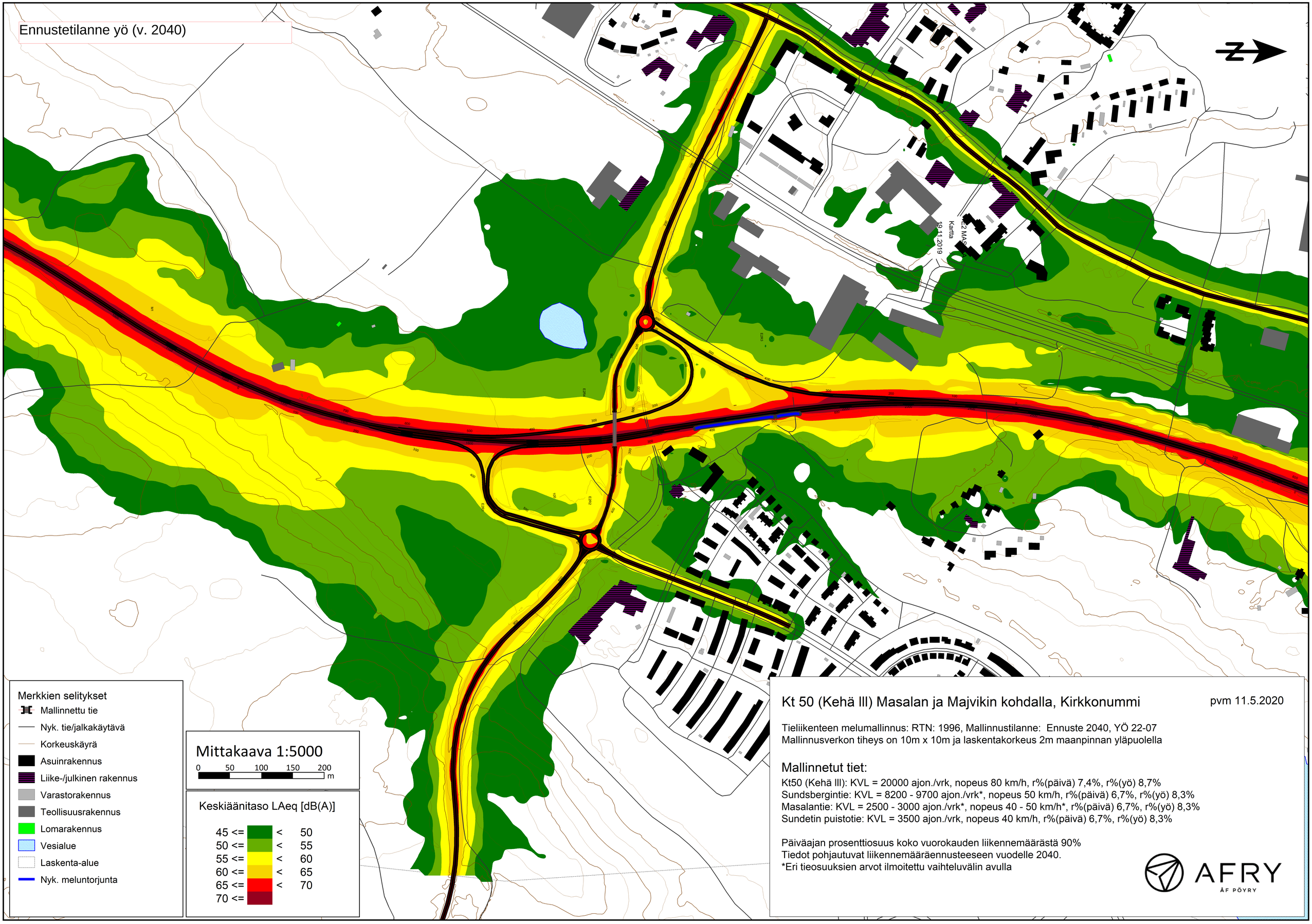
Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2040, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

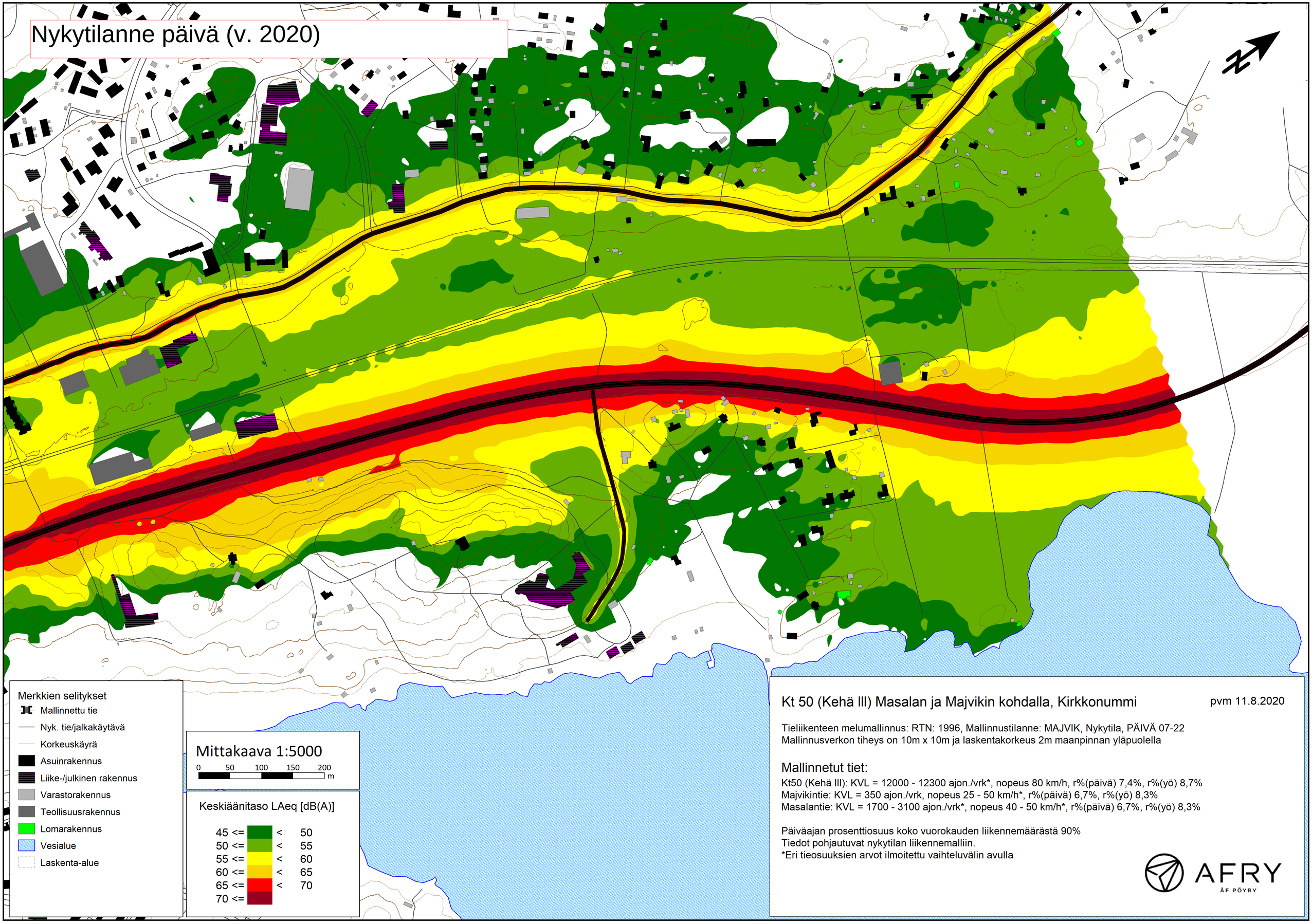
## Mallinnetut tiet:

Kt50 (Kehä III): KVL = 20000 ajon./vrk, nopeus 80 km/h, r%(päivä) 7,4%, r%(yö) 8,7%
Sundsbergintie: KVL = 8200 - 9700 ajon./vrk*, nopeus 50 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Masalantie: KVL = 2500 - 3000 ajon./vrk*, nopeus 40 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Sundetin puistotie: KVL = 3500 ajon./vrk, nopeus 40 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%

Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat liikennemääräennusteeseen vuodelle 2040.
*Eri tieosuuksien arvot ilmoitettu vaihteluvälin avulla

AFRY
ÅF PÖYRY


Ennustetilanne yö (v. 2040)
N
Kartta
19.11.2019
Merkkien selitykset
Mallinnettu tie
Nyk. tie/jalkakäytävä
Korkeuskäyrä
Asuinrakennus
Liike-/julkinen rakennus
Varastorakennus
Teollisuusrakennus
Lomarakennus
Vesialue
Laskenta-alue
Nyk. meluntorjunta
Mittakaava 1:5000
0 50 100 150 200 m
Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Kt 50 (Kehä III) Masalan ja Majvikin kohdalla, Kirkkonummi
pvm 11.5.2020
Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2040, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Mallinnetut tiet:
Kt50 (Kehä III): KVL = 20000 ajon./vrk, nopeus 80 km/h, r%(päivä) 7,4%, r%(yö) 8,7%
Sundsbergintie: KVL = 8200 - 9700 ajon./vrk*, nopeus 50 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Masalantie: KVL = 2500 - 3000 ajon./vrk*, nopeus 40 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Sundetin puistotie: KVL = 3500 ajon./vrk, nopeus 40 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat liikennemääräennusteeseen vuodelle 2040.
*Eri tieosuuksien arvot ilmoitettu vaihteluvälin avulla
AFRY
ÅF PÖYRY




## Kt 50 (Kehä III) Masalan ja Majvikin kohdalla, Kirkkonummi

pvm 11.8.2020

Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: MAJVIK, Nykytila, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

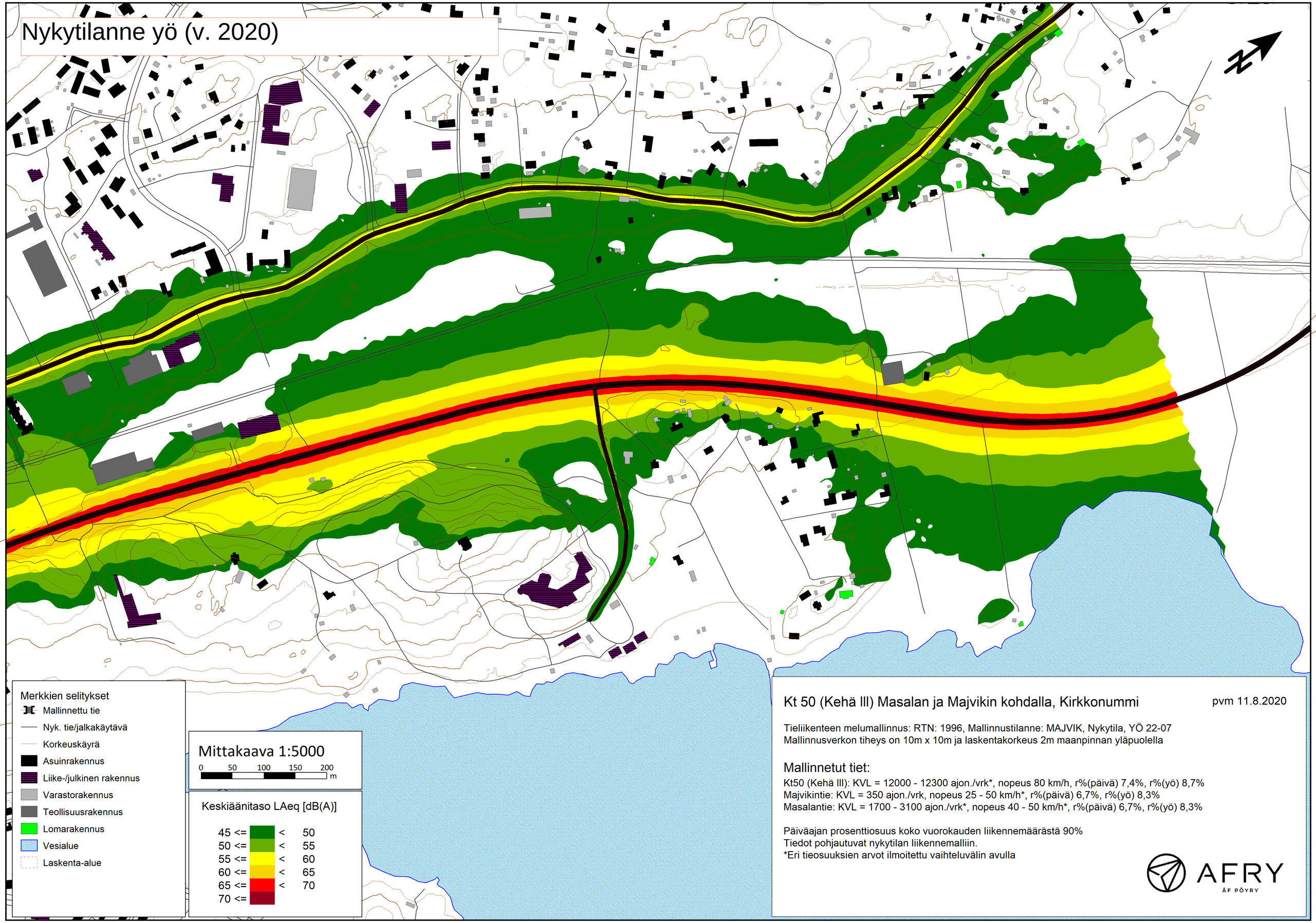
### Mallinnetut tiet:

Kt50 (Kehä III): KVL = 12000 - 12300 ajon./vrk*, nopeus 80 km/h, r%(päivä) 7,4%, r%(yö) 8,7%
Majvikintie: KVL = 350 ajon./vrk, nopeus 25 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Masalantie: KVL = 1700 - 3100 ajon./vrk*, nopeus 40 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%

Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat nykytilan liikennemalliin.
*Eri tieosuuksien arvot ilmoitettu vaihteluvälin avulla

AFRY
ÅF PÖYRY

# Nykytilanne yö (v. 2020)




## Kt 50 (Kehä III) Masalan ja Majvikin kohdalla, Kirkkonummi

pvm 11.8.2020

Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: MAJVIK, Nykytila, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

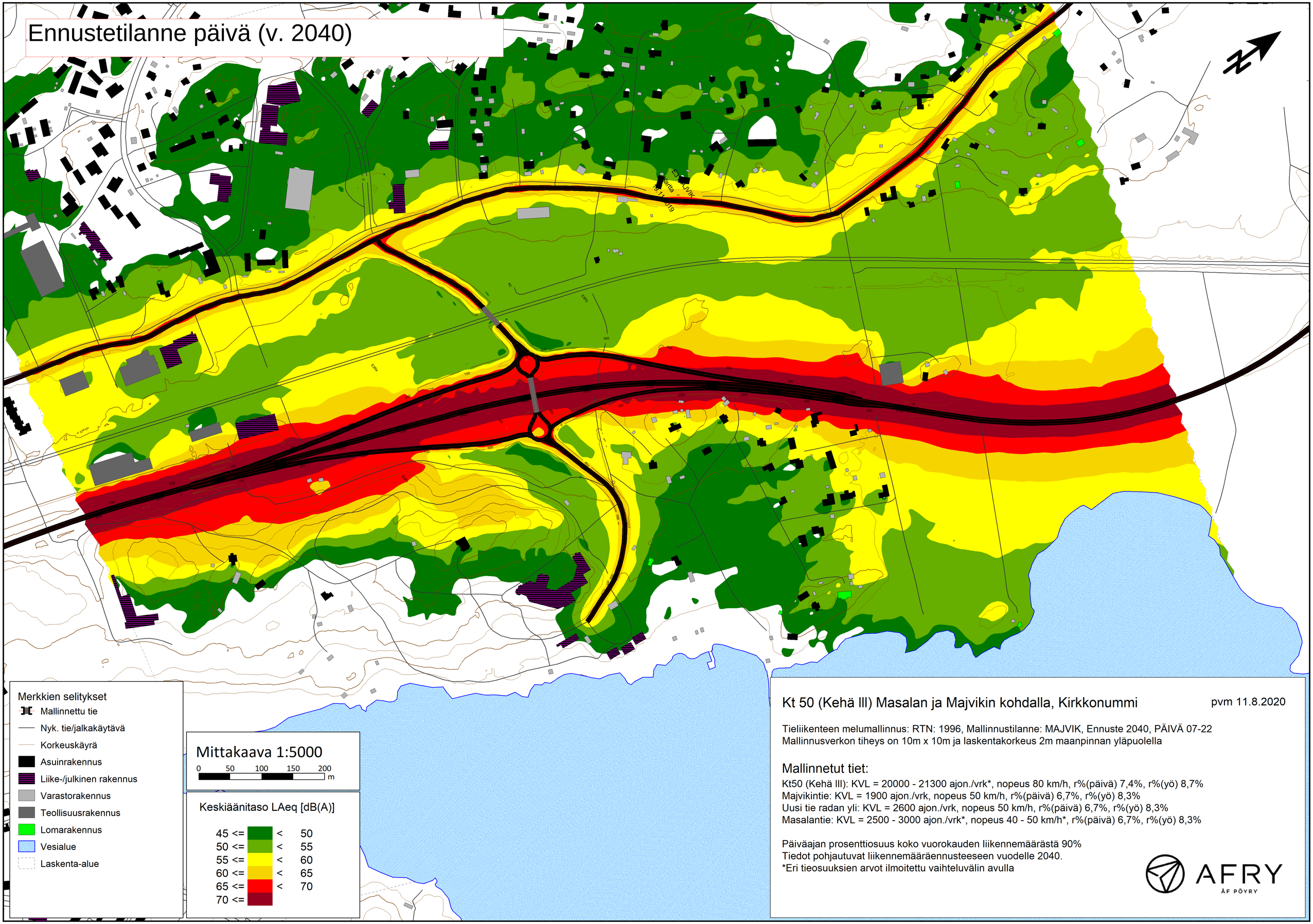
### Mallinnetut tiet:

Kt50 (Kehä III): KVL = 12000 - 12300 ajon./vrk*, nopeus 80 km/h, r%(päivä) 7,4%, r%(yö) 8,7%
Majvikintie: KVL = 350 ajon./vrk, nopeus 25 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Masalantie: KVL = 1700 - 3100 ajon./vrk*, nopeus 40 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%

Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat nykytilan liikennemalliin.
*Eri tieosuuksien arvot ilmoitettu vaihteluvälin avulla

AFRY
ÅF PÖYRY

# Ennustetilanne päivä (v. 2040)




## Kt 50 (Kehä III) Masalan ja Majvikin kohdalla, Kirkkonummi

pvm 11.8.2020

Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: MAJVIK, Ennuste 2040, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

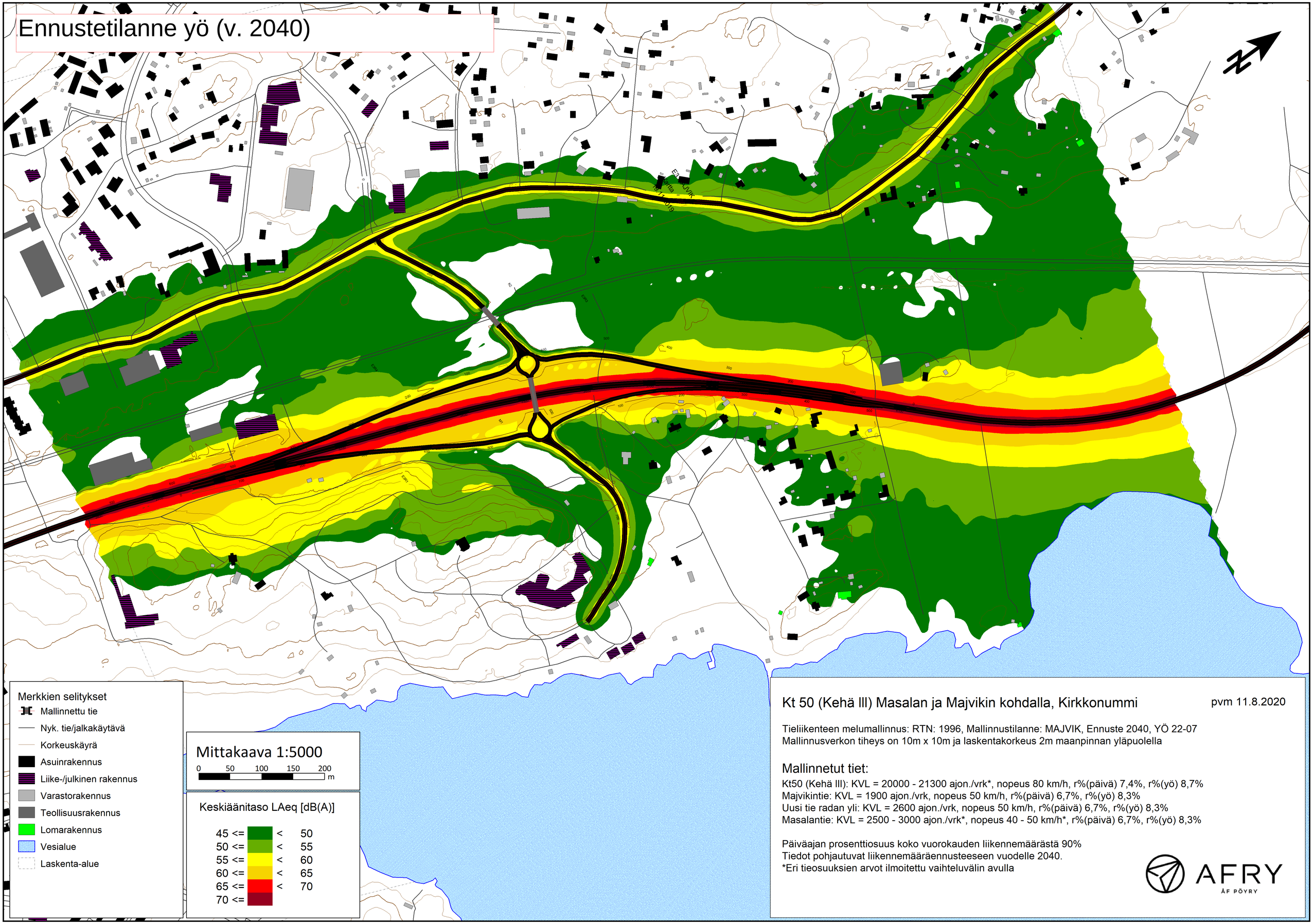
### Mallinnetut tiet:

Kt50 (Kehä III): KVL = 20000 - 21300 ajon./vrk*, nopeus 80 km/h, r%(päivä) 7,4%, r%(yö) 8,7%
Majvikintie: KVL = 1900 ajon./vrk, nopeus 50 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Uusi tie radan yli: KVL = 2600 ajon./vrk, nopeus 50 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Masalantie: KVL = 2500 - 3000 ajon./vrk*, nopeus 40 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%

Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat liikennemääräennusteeseen vuodelle 2040.
*Eri tieosuuksien arvot ilmoitettu vaihteluvälin avulla

AFRY
ÅF PÖYRY

# Ennustetilanne yö (v. 2040)




## Kt 50 (Kehä III) Masalan ja Majvikin kohdalla, Kirkkonummi

pvm 11.8.2020

Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: MAJVIK, Ennuste 2040, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

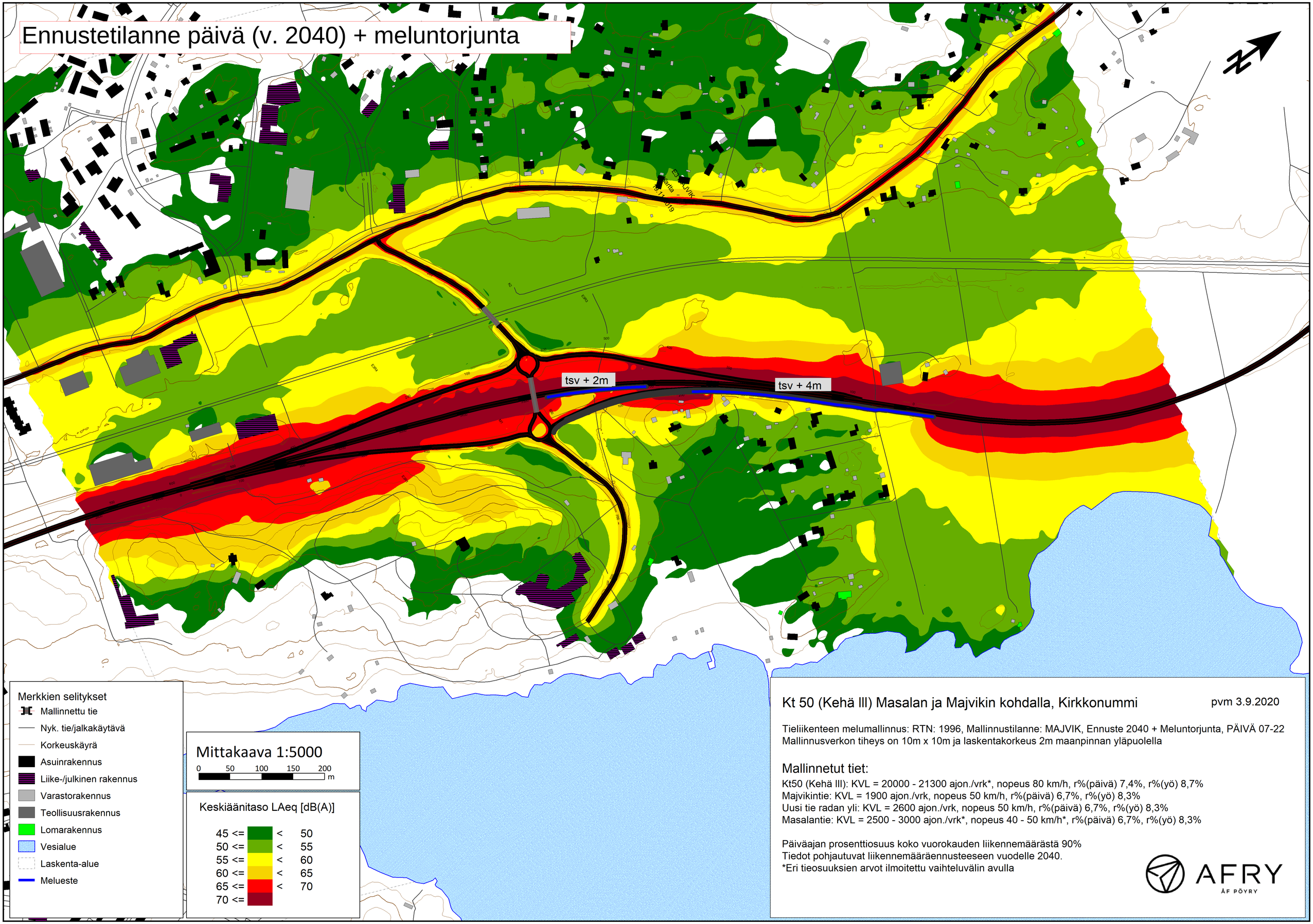
### Mallinnetut tiet:

Kt50 (Kehä III): KVL = 20000 - 21300 ajon./vrk*, nopeus 80 km/h, r%(päivä) 7,4%, r%(yö) 8,7%
Majvikintie: KVL = 1900 ajon./vrk, nopeus 50 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Uusi tie radan yli: KVL = 2600 ajon./vrk, nopeus 50 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Masalantie: KVL = 2500 - 3000 ajon./vrk*, nopeus 40 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%

Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat liikennemääräennusteeseen vuodelle 2040.
*Eri tieosuuksien arvot ilmoitettu vaihteluvälin avulla

AFRY
ÅF PÖYRY

# Ennustetilanne päivä (v. 2040) + meluntorjunta




Merkkien selitykset

- Mallinnettu tie
- Nyk. tie/jalkakäytävä
- Korkeuskäyrä
- Asuinrakennus
- Liike-/julkinen rakennus
- Varastorakennus
- Teollisuusrakennus
- Lomarakennus
- Vesialue
- Laskenta-alue
- Melueste

Mittakaava 1:5000

0 50 100 150 200 m

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 45 <= | | < | 50 |
| 50 <= | | < | 55 |
| 55 <= | | < | 60 |
| 60 <= | | < | 65 |
| 65 <= | | < | 70 |
| 70 <= | | | |

## Kt 50 (Kehä III) Masalan ja Majvikin kohdalla, Kirkkonummi

pvm 3.9.2020

Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: MAJVIK, Ennuste 2040 + Meluntorjunta, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

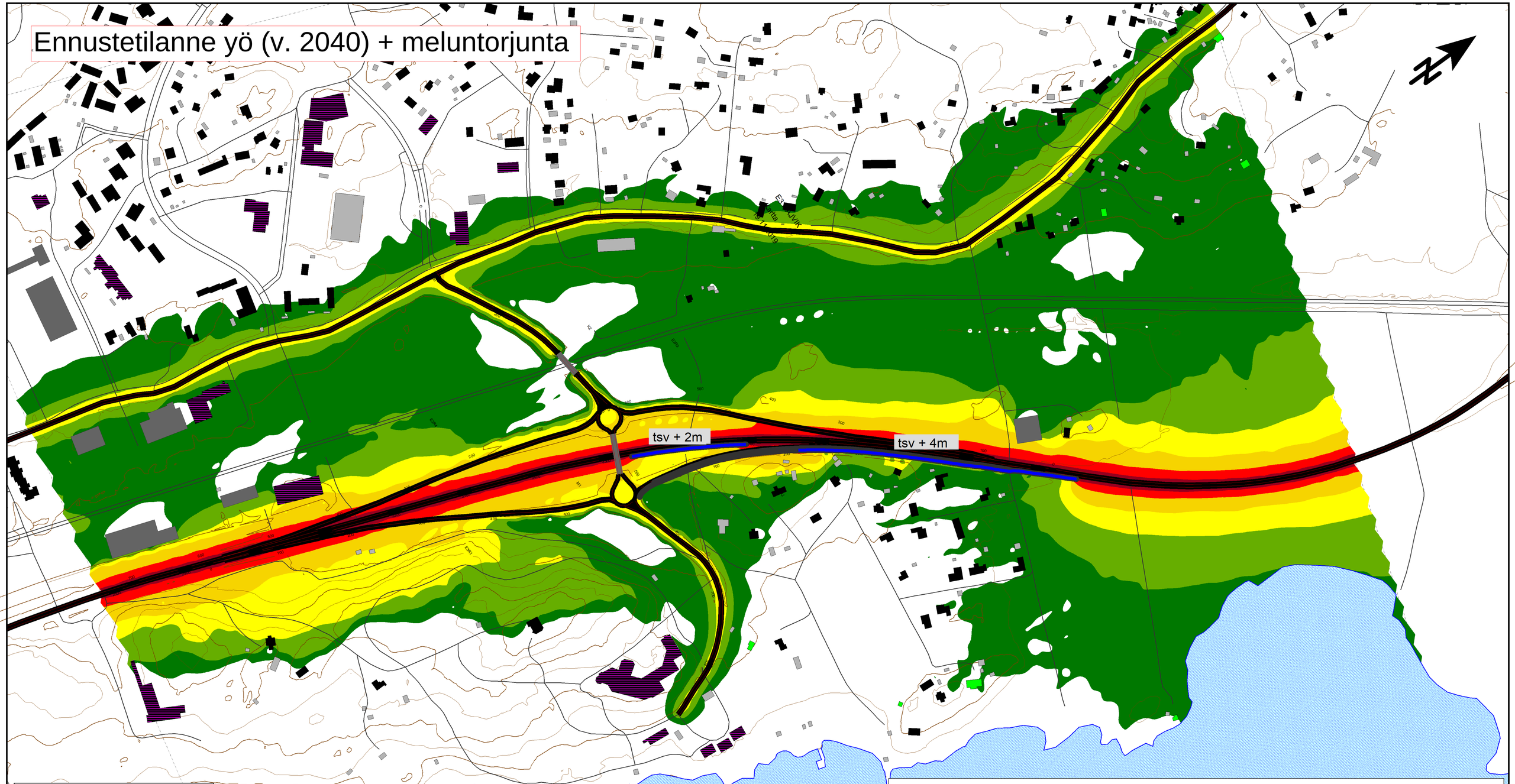
### Mallinnetut tiet:

Kt50 (Kehä III): KVL = 20000 - 21300 ajon./vrk*, nopeus 80 km/h, r%(päivä) 7,4%, r%(yö) 8,7%
Majvikintie: KVL = 1900 ajon./vrk, nopeus 50 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Uusi tie radan yli: KVL = 2600 ajon./vrk, nopeus 50 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Masalantie: KVL = 2500 - 3000 ajon./vrk*, nopeus 40 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%

Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat liikennemääräennusteeseen vuodelle 2040.
*Eri tieosuuksien arvot ilmoitettu vaihteluvälin avulla

AFRY
ÅF PÖYRY

# Ennustetilanne yö (v. 2040) + meluntorjunta




Merkkien selitykset

- Mallinnettu tie
- Nyk. tie/jalkakäytävä
- Korkeuskäyrä
- Asuinrakennus
- Liike-/julkinen rakennus
- Varastorakennus
- Teollisuusrakennus
- Lomarakennus
- Vesialue
- Laskenta-alue
- Melueste

Mittakaava 1:5000

0 50 100 150 200 m

Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 45 <= | | < | 50 |
| 50 <= | | < | 55 |
| 55 <= | | < | 60 |
| 60 <= | | < | 65 |
| 65 <= | | < | 70 |
| 70 <= | | | |

## Kt 50 (Kehä III) Masalan ja Majvikin kohdalla, Kirkkonummi

pvm 3.9.2020

Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: MAJVIK, Ennuste 2040 + Meluntorjunta, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

### Mallinnetut tiet:

Kt50 (Kehä III): KVL = 20000 - 21300 ajon./vrk*, nopeus 80 km/h, r%(päivä) 7,4%, r%(yö) 8,7%
Majvikintie: KVL = 1900 ajon./vrk, nopeus 50 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Uusi tie radan yli: KVL = 2600 ajon./vrk, nopeus 50 km/h, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%
Masalantie: KVL = 2500 - 3000 ajon./vrk*, nopeus 40 - 50 km/h*, r%(päivä) 6,7%, r%(yö) 8,3%

Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat liikennemääräennusteeseen vuodelle 2040.
*Eri tieosuuksien arvot ilmoitettu vaihteluvälin avulla

AFRY
ÅF PÖYRY