

Förnyande av HRT:s prissättningsmodell

Kommunstyrelsen 13.03.2023 § 85

972/08.00.00/2022

Beredare	tf. kommundirektör Anna-Kaisa Kauppinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	tf. kommundirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunstyrelsen beslutar 1 anteckna HRT:s utredning om prissättningsmodeller för kollektivtrafik för kännedom. 2 ge det bifogade ställningstagandet om prissättningsmodellerna till HRT:s styrelse.
Behandling	HRT:s representanter Mari Flink, Vesa Jääskö, Eeva Jakobsson samt representanten för HRT:s styrelse Saara Brax närvarade vid sammanträdet under behandlingen av denna paragraf. Representanterna Flink, Jääskö och Jakobsson lämnade sammanträdet kl. 17.18.

Under behandlingen gav ledamot Saara Huhmarniemi följande ändringsförslag:

Den sista meningen i ställningstagandet stryks: "Kirkkonummen kunta vastustaa tasahinnoittelumallin toteuttamista esitetystä rahoitusmallilla lähivuosina." (Kyrkslätts kommun motsätter sig förverkligandet av modellen med jämn prissättning med den föreslagna finansieringsmodellen de närmaste åren). I slutet av ställningstagandet läggs till: "Tasatariffilla on positiivisia vaikutuksia Kirkkonummen joukkoliikenteeseen ja vetovoimaisuuteen. Kirkkonummi kannattaa tasatariffiin siirtymistä, mikäli rahoitusmalliin löydetään Kirkkonummen talouden kannalta kestävä ratkaisu." (Den jämna tariffen har positiva följder för Kyrkslätts kollektivtrafik och dragningskraft. Kyrkslätt understöder övergången till jämn tariff, om man finner en med tanke på Kyrkslätts ekonomi hållbar lösning för finansieringsmodellen).

Ändringsförslaget understöddes av Anna Aintila och Sanni Jäppinen.

Ändringsförslaget godkändes inte enhälligt, så ordföranden konstaterade att man måste rösta om saken.

Ordföranden föreslog att omröstningen förrättas så att de som understöder utgångsförslaget röstar "ja" och de som understöder Huhmarniemis ändringsförslag röstar "nej".

Omröstningspropositionen godkändes.

Vid omröstningen gavs 7 ja-röster och 6 nej-röster. Utgångsförslaget fick fler röster.

Ja-röster: Kajanti Carl-Johan, Aallonharja Piia, Haapaniemi Timo, Harinen Ari, Kilappa Antti, Åström Kim och Granström Anneli

Nej-röster: Aintila Anna, Björk Tony, Huhmarniemi Saara, Sahiluoma Anna, Jäppinen Sanni och Frantsi-Lankia Marjut.

Ersättare Sanni Jäppinen och HRT:s styrelserepresentant Saara Brax lämnade sammanträdet efter denna paragraf kl. 18.07.

Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enligt förslaget.
För kännedom	HRT:s styrelse
Redogörelse	<p>Samkommunen Helsingforsregionens trafik (HRT) har berett en reform av prissättningsmodellen för kollektivtrafikbiljetterna. HRT har utrett olika prissättningsmodeller, med hjälp av vilka biljettsystemet skulle kunna utvecklas till överskådligare än i nuläget och som skulle leda till att färdmedelsfördelningen skulle vara hållbarare än i nuläget.</p> <p>HRT bad kommunen om ett utlåtande om de utredda alternativa prissättningsmodellerna i samband med behandlingen av ekonomi- och verksamhetsplanen hösten 2022. Utgående från utlåtandena av kommunerna har HRT gjort kompletterande utredningar och bedömningar av prissättningsmodellernas konsekvenser ur olika synvinklar. Beslutet om prissättningsmodellen bereds för tillfället för behandling i HRT:s styrelse i mars.</p> <p>Prissättningsmodellerna har uppgjorts kostnadsneutralt på hela HRT:s nivå. För enskilda kommuner är konsekvenserna för kommunandelarna ändå avsevärda, också i förhållande till den uppskattade ökningen av användning av kollektivtrafik.</p> <p>I Kyrksläotts kommunstyrelses utlåtande 29.8.2022 § 278 konstaterades att kommunen inte kan godkänna de föreslagna prissättningsmodellerna på grund av deras kostnadsverkningar. I utlåtandet konstaterades att alla förslag är omöjliga ur kommunekonomins synvinkel, eftersom tillämpandet av dem skulle leda till att Kyrksläotts kommuns kommunandel enligt HRT:s utredning skulle stiga med flera tiotals procent (18–35 %).</p> <p>Exempelvis modellen med jämn prissättning, där alla resor inom hela HRT-området skulle ha samma pris, skulle enligt HRT:s kalkyler höja Kyrksläotts kommunandel med ca 2,4 milj. euro (36 %). Detta skulle också innebära att kommunens subventionsgrad (kommunandel i förhållande till biljettintäkterna) skulle överskrida den eftersträlvade nivån på 50 %. Modellen med jämn prissättning skulle enligt HRT:s bedömning öka kollektivtrafikens personkilometrar med 6,31% i Kyrkslätt.</p> <p>Till sammanträdet har HRT:s representanter kallats in för att presentera prissättningsmodellerna.</p>