
Tid 30.03.2023 kl. 17:00 - 21:59

Plats Elektroniskt sammanträde

Behandlade ärenden:

| § | Rubrik | Sida |
|------|---|------|
| § 32 | Sammanträdet laglighet och beslutförhet | 4 |
| § 33 | Justering av protokollet och val av protokolljusterare | 5 |
| § 34 | Idé- och trafikplan för Veikkola stationsområde | 6 |
| § 35 | Verksamhetsberättelsen 2022 och verksamhetsplanen 2023 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt | 12 |
| § 36 | Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten år 2023 | 15 |
| § 37 | Byggnad av Kyrkslättsvägens bro | 18 |
| § 38 | Minskande av koldioxidutsläppen i kommunalteknikens entreprenader | 20 |
| § 39 | Begäran om omprövning av underhållschefens beslut | 23 |
| § 40 | Byte av outbrutna områden av fastigheterna 257-437-1-4 och 257-437-1-129-M601 | 26 |
| § 41 | Ägobyte gällande markområden på fastigheterna 257-428-3-41 och 257-428-4-107 | 28 |
| § 42 | Föravtal om utbyte av outbrutna jordområden i Munkkulla gällande fastigheterna K202T1 Rnr 2:51, BROÅKER I Rnr 2:67 och PUROKUMPU Rnr 4:185 | 29 |
| § 43 | Överföring av samhällstekniska nämndens beslutanderätt och befogenheter (delegering) till kommungeodeten, förvaltningsstadgan 62 § punkterna 9 och 10 | 31 |
| § 44 | Samhällstekniska nämndens extra sammanträde 23.8, ändring i tidtabellen för hösten 2023 | 33 |
| § 45 | Anmälningsärenden för kännedom | 34 |



Deltagare

| | Namn | Uppgift | Ytterligare information |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| Närvarande medlemmar | Kaurila Matti | ordförande | |
| | Frimodig Josephine | ledamot | |
| | Jäppinen Pekka | ledamot | |
| | Jäppinen Sanna | ledamot | |
| | Karkinen Ronja | ledamot | |
| | Kelkka Teemu | ledamot | |
| | Liljequist Kim | ledamot | |
| | Polkko Aleksander | ledamot | |
| | Salonen Antti | ledamot | |
| | Valtanen Hannu | suppleant | avlägsnade kl 21.12 under § 38 |
| Frånvarande | Snellman Jenny | | |
| | Brax Saara | | |
| Övriga närvarande | Varik Kaspar | ungdomsfullmäktiges representant | |
| | Granström Anneli | kommunstyrelsens representant | |
| | Timo Haapaniemi | kommunstyrelsens ordförande | |
| | Luomajärvi Tero | föredragare | |
| | Keski-Lusa Toni | chef för kommunal teknik | |
| | Kärkkäinen Otso | kommungeodet | |
| | Mäkinen Seppo | planläggningsarkitekt | avlägsnade kl 19.20 efter § 34 |
| | Suni Marko | trafikplanerare | avlägsnade kl 21.36 efter § 38 |
| | Store Simon | detaljplanechef | avlägsnade kl 19.13 under § 34 |
| | Wikström Suvi | sekreterare | |
| Forsell Kia | sakkunnig | | |
| Vierimaa Pasi | Sweco Oy | närvarande under § 34 | |
| Underskrifter | | | |
| | Matti Kaurila ordförande | Suvi Wikström protokollförare | |



Justering av protokollet Protokollet är justerat och godkänt 4.4.2023.

Ronja Karkinen
protokolljusterare

Teemu Kelkka
protokolljusterare

Framläggning av protokollet

Det justerade protokollet finns till påseende på Kyrksläotts kommuns officiella nätverk 5.4.2023.



Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 32

| | |
|----------------|--|
| Beredare | förvaltningssekreterare Suvi Wikström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi |
| Beslutsförslag | Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört. |
| Beslut | Ordföranden konstaterade att sammanträdet är lagligen sammankallat och beslutfört. |



Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 33

| | |
|----------------|--|
| Beredare | förvaltningssekreterare Suvi Wikström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi |
| Beslutsförslag | Samhällstekniska nämnden beslutar 1. välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde 2. justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell: Protokollet skickas per e-post till protokolljusterarna, som meddelar sitt godkännande senast tisdag 4.4.2023. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt. Protokollet är offentligt framlagt onsdag 5.4.2023 på kommunens webbplats. Den allmänna besvärstiden inleds torsdag 13.4.2023. |
| Beslut | Samhällstekniska nämnden beslutade välja Ronja Karkinen och Teemu Kelkka till protokolljusterare för att justera protokollet från detta sammanträde enligt tidtabellen ovan. |



Idé- och trafikplan för Veikkola stationsområde

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 34
90/10.02.03/2019

| | |
|----------------|--|
| Beredare | Planläggningsarkitekt Seppo Mäkinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel) |
| Beslutsförslag | Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie kommunarkitekt Tero Luomajärvi Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna idé- och trafikplanen för Veikkola stationsområde för kännedom. |
| Behandling | Under diskussionen framställde ordförande Matti Kaurila följande anvisningar: <ul style="list-style-type: none">- Bostadsbyggrätten för flervåningshuskvarteren i det framförda området ska göras skäliga och andelen radhus ökas och en del av målsättningen som gäller närtågstrafikens tilläggsanvändare med 2100–2400 invånare och arbetsplatser kan planeras och planläggas senare mellan Veikkolas nuvarande centrum och Veikkolas anslutning.- Till kvarteret norr om Veikkolas anslutning och nordväst om den föreslagna Veikkolavägen ska planeras en service- och räddningsstation istället för bostadsbyggnad. Det är viktigt att både service- och räddningsstationerna ligger så nära Veikkolas anslutning som möjligt.- I den fortsatta planeringen ska man i enlighet med nämndens tidigare anvisningar beakta behovet av förbindelse i riktning mot Siikajärvi och Hista ända till Kolmirantavägen, där man i översiktsplanen för banan har föreslagit en övergång över entimmestågets järnväg.- Intill stationen ska det reserveras mer byggrätt för affärstjänster samt för kvartersområdet för allmänna byggnader som ska dimensioneras så att det i framtiden exempelvis kan byggas en välfärdscentral eller en skol- och daghemsbyggnad. Till området ska anvisas minst den byggrätt för affärstjänster som landskapsplanen möjliggör. <p>Kim Liljequist, Josephine Frimodig, Aleksander Polkko, Antti Salonen, Hannu Valtanen, Pekka Jäppinen och Teemu Kelkka understödde anvisningen.</p> |

Ordföranden konstaterade att anvisningarna understöddes enhälligt.

Antti Salonen gav följande anvisning:

I den fortsatta planeringen av lek-/spelplanen som i alternativ 2 föreslagits i närheten av stationen borde man undersöka möjlighörandet av en fotbolls-/idrottshall på det ifrågavarande området. Detta skulle understödås av stationens närhet och parkeringsmöjligheterna.

Matti Kaurila, Pekka Jäppinen, Hannu Valtanen, Aleksander Polkko, Teemu Kelkka, Kim Liljequist, Sanni Jäppinen, Josephine Frimodig och Ronja Karkinen understödde anvisningen.

Ordföranden konstaterade att anvisningen understöddes enhälligt.

Pekka Jäppinen gav följande anvisning:

Mängden bostadsbyggande borde granskas så att det inte behövs strukturell parkering. Bullerbekämpningen förutsätter inte fem våningar intill motorvägen. Daghomet ska placeras så att det också kan nås till fots och så att det inte ligger vid utkanten av området.

Matti Kaurila, Antti Salonen, Aleksander Polkko, Teemu Kelkka, Kim Liljequist, Sanni Jäppinen, Josephine Frimodig, Ronja Karkinen och Hannu Valtanen understödde anvisningen.

Ordföranden konstaterade att anvisningen understöddes enhälligt.

Sanni Jäppinen gav följande anvisning:

Anvisning till den fortsatta planeringen av idéplanen: Strukturer för fastigheters och bostadsbyggnaders massa och sammanlänkning. Planen för Veikkola stationsområde ska grunda sig på bra stadsplanering, boendetrivsel samt nationalparkens och naturens närhet. I planläggningen av det livligt trafikerade stationsområde ska man särskilt noga undersöka uppdelningen av privata och offentliga lokaler med bland annat kedjeaktiga strukturer. I den fortsatta planeringen undersöks också täta townhouse-hustyper som en del av boendelösningen.

Antti Salonen, Ronja Karkinen, Pekka Jäppinen och Kim Liljequist understödde anvisningen.

Ordföranden konstaterade att anvisningen understöddes enhälligt.

Kim Liljequist gav följande anvisning:

Undersöker möjlighörandet av en liten simhall till området ifråga.

Matti Kaurila understödde anvisningen.

Ordföranden konstaterade att anvisningen inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.



Omröstning:

Ordföranden startade omröstningen.

De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar ” ja” och de som understöder Kim Liljequist förslag röstar ”nej”. Ordföranden avslutade omröstningen, och konstaterade att rösterna fördelades enligt följande:

4 ja-röster (Valtanen, Polkko, Jäppinen S., Salonen)

3 nej-röster (Frimodig, Kaurila, Liljequist)

3 blanka röster ((Karkinen, Kelkka, Jäppinen P.), och då vann föredragandens utgångsförslag.

Ronja Karkinen gav följande anvisning:

I planeringen av gång- och cykeltrafik beaktas smidig cykling, i mån av möjlighet också på de rutter som korsar stationen.

Antti Salonen, Kim Liljequist, Hannu Valtanen, Teemu Kelkka, Sanni Jäppinen, Matti Kaurila, Pekka Jäppinen och Josephine Frimodig understödde anvisningen.

Ordföranden konstaterade att anvisningen understöddes enhälligt.

Sweco Oy:s konsult Pasi Vierimaa avlägsnade sig från sammanträde efter presentationen av paragrafen kl. 19.03.

Detaljplanechef Simon Store lämnade sammanträdet efter att behandlingen av paragrafen hade avslutats kl. 19.13.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget med följande anvisningar:

- Bostadsbyggrätten för flervåningshuskvarteren i det framförda området ska göras skäliga och andelen radhus ökas och en del av målsättningen som gäller närtågstrafikens tilläggsanvändare med 2100–2400 invånare och arbetsplatser kan planeras och planläggas senare mellan Veikkolas nuvarande centrum och Veikkolas anslutning.

- Till kvarteret norr om Veikkolas anslutning och nordväst om den föreslagna Veikkolavägen ska planeras en service- och räddningsstation istället för bostadsbyggnad. Det är viktigt att både service- och räddningsstationerna ligger så nära Veikkolas anslutning som möjligt.

- I den fortsatta planeringen ska man i enlighet med nämndens tidigare anvisningar beakta behovet av förbindelse i riktning mot Siikajärvi och Hista ända till Kolmirantavägen, där man i översiktsplanen för banan har föreslagit en övergång över entimmestågets järnväg.

- Intill stationen ska det reserveras mer byggrätt för affärstjänster samt för kvartersområdet för allmänna byggnader som ska dimensioneras så att det i framtiden exempelvis kan byggas en välfärdscentral eller en skol- och daghemsbyggnad. Till området ska anvisas minst den byggrätt för affärstjänster som landskapsplanen möjliggör.

I den fortsatta planeringen av lek-/spelplanen som i alternativ 2 föreslagits i närheten av stationen borde man undersöka möjliggörandet av en fotbolls-/idrottshall på det ifrågasvarande området. Detta skulle understödjas av stationens närhet och parkeringsmöjligheterna.

Mängden bostadsbyggande borde granskas så att det inte behövs strukturell parkering. Bullerbekämpningen förutsätter inte fem våningar intill motorvägen. Daghemmet ska placeras så att det också kan nås till fots och så att det inte ligger vid utkanten av området.

Anvisning till den fortsatta planeringen av idéplanen: Strukturer för fastigheters och bostadsbyggnaders massa och sammanlänkning. Planen för Veikkola stationsområde ska grunda sig på bra stadsplanering, boendetrivsel samt nationalparkens och naturens närhet. I planläggningen av det livligt trafikerade stationsområde ska man särskilt noga undersöka uppdelningen av privata och offentliga lokaler med bland annat kedjeaktiga strukturer. I den fortsatta planeringen undersöks också täta townhouse-hustyper som en del av boendelösningen.

I planeringen av gång- och cykeltrafik beaktas smidig cykling, i mån av möjlighet också på de rutter som korsar stationen.

Redogörelse

Bakgrund till utarbetandet av en idé- och trafikplan

Beredningsmaterialet för delgeneralplanen för trafikkorridoren i norra Kyrkslätt behandlades i samhällstekniska nämnden våren 2020 och var framlagt 25.6-11.9.2020. Efter detta har man beslutat utvidga planområdet till området söder och sydost om området, med anledning av vilket man utarbetade ett uppdaterat program för deltagande och bedömning i slutet av våren 2021.

I samband med beredningen av förslaget till delgeneralplan har det uppstått frågor som man i planens beredningsskede 2020 inte kunde ta ställning till i tillräcklig detalj. I de centrala myndighetsutlåtandena om materialet i planens beredningsskede lyfte man även fram synpunkter på olika faktorer som begränsar markanvändningen i Veikkola stationsområde. En del av de här synpunkterna gällde landskapsplanens styrande inverkan, alltså den så kallade planjuridiken, och en del beaktandet av naturvärdena. På basis av dessa ansåg man bland annat att det föreslagna byggandet av området var för omfattande. Efter uppgörandet av beredningsmaterialet för delgeneralplanen har man också justerat mängden oanvänd byggrättsreserv på stationens influensområde.

På basis av ovan nämnda uppgifter kan man antagligen sänka målet för antalet invånare och arbetsplatser i stationsområdet till cirka hälften från de 4000-5000 invånare eller arbetsplatser som anvisats i beredningsskedet.

Uppgörandet av en järnvägsplan inleddes år 2021 under ledningen av ett separat projektbolag. I samband med planeringen har man konstaterat att markanvändningen i Veikkola stationsområde måste granskas noggrannare än på generalplanenivå, så att man försäkras om att området är genomförbart även i detaljplaneskedet. Osäkerhetsfaktorerna betonar särskilt områdets byggbarhet och naturvärden.

Under år 2022 beslutade man beställa en idé- och trafikplan för Veikkola stationsområde. I planeringen används det material och den kunskap som skapats i järnvägsplaneringen av genbanan mellan Esbo och Salo, som hör till projektet Entimmeståget till Åbo. Sweco Oy ansvarar för järnvägsplaneringen på avsnittet mellan Esbo och Vichtis. Utgående från de synergifördelar som bildas genom den gör Sweco Oy även upp idé- och trafikplanen.

Målet med idéplanen för stationsområdet är att utarbeta en plan som föreslår en genomförbar syn på markanvändningen i stationsområdet i Veikkola. Lösningarna som föreslås i idéplanen konkretiseras till stor del först i eventuella kommande detaljplaner som utarbetas för området. Vid uppgörandet av delgeneralplanen bör man ändå försäkra sig på ett tillräckligt vis om att den utstakning för markanvändningen som föreslås i delgeneralplanen är genomförbar.

Utöver idéplanen utarbetas en trafikplan som består av två helheter. Dessa är granskning av trafikarrangemangen på stationsområdet samt bedömning av konsekvenserna av genbanan för trafiknätet och resor på området. Centrala frågor är bland annat gatunätet på stationsområdet med närområde, analys av stationens tillgänglighet med olika färdssätt och dimensionering av infartsparkering. Trafikplanen utarbetas efter idéplanen.

Innehållet i idéplanen

Planområdet omfattar området mellan Åboleden och Noux Natura 2000-område alldeles i närheten av den planerade hållplatsen i Veikkola. Området i fråga anvisades med beteckning för område för centrumfunktioner (C) i beredningsmaterialet för delgeneralplanen som behandlades 2020, men beteckningssättet granskas på nytt i planförslaget.

De totala byggrätterna som föreslagits i de alternativa granskningarna av markanvändningen som utarbetats för idéplanen varierar mellan 110 000-153 000 v-m². Det här innebär cirka 1500-2100 invånare eller arbetsplatser. I alternativen möjliggörs placering av cirka 70-150 arbetsplatser på området.



I fråga om bostadsbyggnader har man i alternativen undersökt möjligheterna att bygga olika byggnadstyper på området. I alternativen har man på olika delområden på området föreslagit flervåningshus, låghus, radhus, stadsvillor (av så kallad townhouse-typ) och fristående småhus.

På basis av uppgifterna man fått om områdets byggbarhet ser det ut som att man på området norr om järnvägslinjen inte kan placera någon speciellt betydande byggnadsmängd, vilket man tidigare hade uppskattat. Utmaningar och direkta hinder är bland annat terrängformerna, jordmånsförhållandena och den omedelbara närheten till Natura 2000-området i Noux. Fokuspunkten inom verksamheterna kommer alltså att på så sätt mycket antagligen att placeras på området mellan järnvägen och Åboleden. För den kommande hållplatsen måste man ändå skapa förutsättningar för en fungerande närtågstrafik i form av tillräcklig användarpotential. Då måste det för ett behövligt invånarantal på området finnas fem eller sex bostadsvåningar åtminstone i en del av flervåningshusen. Det här är normal planeringspraxis alldeles i närheten av nya stationer inom närtågstrafiken och den tillämpas också i stationsområden där markanvändningen kompletteras och byggs tätare.

Till sammanträdet har man kallat planläggningsarkitekt Pasi Vierimaa från Sweco Finland Oy för att presentera planmaterialet.

Handlingar:

- Alternativa idéplaner för Veikkola stationsområde (Sweco Finland Oy)
- Granskning av invånar- och arbetsplatsantal



Verksamhetsberättelsen 2022 och verksamhetsplanen 2023 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 35
92/08.00.01/2020

| | |
|----------------|---|
| Beredare | Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel) |
| Beslutsförslag | Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna verksamhetsberättelsen 2022 och verksamhetsplanen 2023 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt för kännedom. |
| Behandling | Under diskussionen gav Ronja Karkinen följande förslag till anvisning: I utvecklingsprogrammet för cykling i Kyrkslätt uppställs som mål att fram till år 2030 ökar cykling som färd sätt till 11 % i Kyrkslätt. Anvisning: uppnåendet av målet följs upp i trafiksäkerhetsarbetsgruppen och rapporteras i årsberättelsen. Pekka Jäppinen och Sanni Jäppinen understödde förslaget. Anvisningen understöddes enhälligt. Planläggningsarkitekt Seppo Mäkinen avlägsnade sig från sammanträdet efter att behandlingen av paragrafen hade avslutats kl. 19.20. |
| Beslut | Samhällstekniska nämnden beslutade anteckna ärendet för kännedom och ge följande anvisning: I utvecklingsprogrammet för cykling i Kyrkslätt uppställs som mål att fram till år 2030 ökar cykling som färd sätt till 11 % i Kyrkslätt. Anvisning: uppnåendet av målet följs upp i trafiksäkerhetsarbetsgruppen och rapporteras i årsberättelsen. |
| Redogörelse | Trafiksäkerhetsarbetsgruppens uppgift är att befrämja och koordinera trafiksäkerhetsarbetet som görs i Kyrkslätt med mångsidigt beaktande av olika grupper i trafiken. Utöver trafiksäkerheten är arbetsgruppens centrala uppgift att främja hållbara färd sätt, bland annat gång- och cykeltrafik. Medlemmarna i den tväradministrativa trafiksäkerhetsarbetsgruppen representerar bland annat kommunen från olika förvaltningsområden, NTM-centralen, polisen, Trafikskyddet och andra instanser som arbetar för att främja hållbara färd sätt. Arbetsgruppen koordinerar och utför arbete som främjar trygga och hållbara färd sätt i Kyrkslätt. Arbetsgruppens |

verksamhet omfattar bland annat planering av konkreta åtgärder, delegering av uppgifter vidare till enheter och intressentgrupper, kommunikation om trafiksäkerhet och uppföljning av trafiksäkerhetssituationen. Verksamhetens fokus ligger inom trafikfostran och kommunikation, men gruppen behandlar också säkerhetsfrågor gällande trafikmiljön och lyfter fram brister i trafiksäkerheten. Främjande av gång och cykling är en central del av trafiksäkerhetsarbetet.

De par senaste åren har vi levt under exceptionella förhållanden. Coronaepidemin har lättat och verksamheten håller på att återgå till det normala. Trafiksäkerhetsarbetsgruppen har det här året övergått från distansmöten till hybridmöten, där det möjligt att delta också på plats.

Utöver årliga kilometertävlingen, reflexdagen och vintercyklingsjippot ordnades efter coronaåren det traditionella evenemanget Kyrkslättsdagarna. Förra året ordnade man ett trafikupplysningsevenemang för eleverna i årskurs 8 och 9 och delade ut reflexer till eleverna i årskurs 1.

Vid sidan av evenemang satsar arbetsgruppen mångsidigt på kommunikation och kampanjer. Aktuella teman för trafiksäkerhet och hållbara färd sätt är varje år utvecklingen av olyckssituationer och resultaten från hastighetsdisplayer samt kampanjföring under cykelveckan och flera andra frågor. Också förra året riktade man en mopedkampanj till eleverna i årskurs 8 och 9 och deras föräldrar. I kampanjen berättade man om mopedernas spelregler i trafiken. Förra året informerade man för första gången om hjortdjur liksom om att köra i vinterförhållanden. I år är reglerna för övergångsställen ett nytt mål för informationen. Med reglerna vill man påminna bilisterna om att ge väg för dem som korsar övergångsstället.

Avsaknaden av kommunal parkeringsövervakning i Kyrkslätt har väckt diskussion i trafiksäkerhetsarbetsgruppen. Avsaknaden speglar sig i olovlig parkering och trafiksäkerhetsproblem på gatuområden på flera områden i kommunen. Felparkerade bilar hindrar underhållet och stör säker trafik på gatorna. Polisen kan inte svara tillräckligt på olaglig parkering inom ramarna för sina begränsade övervakningsresurser.

Trafiksäkerhetsarbetsgruppens verksamhet är beroende av trafiksäkerhetsarbetet som alla aktörerna och intressegrupperna, som medlemmarna representerar, samt kommunens olika förvaltningar utför på sina håll. På grund av den ökade arbetsmängden måste representanterna för de olika förvaltningarna prioritera kärnuppgifterna bland sina arbetsuppgifter. Således blir arbetsuppgifterna numera i stor utsträckning på arbetsgruppens ordförandes och koordinators ansvar. Om man i fortsättningen vill ordna olika kampanjer och evenemang, bör man se till att personalresurserna är tillräckliga i kommunen och att uppgifterna fördelas i större utsträckning än nu i kommunen. Trafiksäkerhetsarbetsgruppen assisteras av en trafiksäkerhetskoordinator som sköter flera olika praktiska uppgifter och bidrar med omfattande specialkunnande inom



trafiksäkerheten till kommunen. Konsultens roll är central för arbetsgruppens verksamhet för kommunens trafiksäkerhetsarbete, men med den kan man inte ersätta det arbete som görs i kommunen. Koordinatorns resurser är rätt så begränsade i förhållande till uppgiftsmängden. Ett alternativ är också att minska verksamheten. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland deltar inom ramen för anslagen i trafiksäkerhetskoordinatorns utgifter med en andel om högst 50 %.

Tilläggsmaterial:

Verksamhetsberättelse för trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt 2022
Verksamhetsplan för trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt 2023



Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten år 2023

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 36
174/08.00.01/2022

| | |
|----------------|--|
| Beredare | Trafikplanerare Marko Suni, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel) |
| Beslutsförslag | Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie kommunarkitekt Tero Luomajärvi Samhällstekniska nämnden beslutar att trafiksäkerhetsobjekten för år 2023 planeras och utförs riktgivande i enlighet med bilagan. |
| Behandling | Under diskussionen gjorde Kim Liljequist följande förslag: Längs rutten för angöringstrafiken till Winellska skolan finns i nuläget trafikmärkena "C2 Trafik med motordrivet fordon förbjuden", textskylten: "Angöringstrafik tillåten" och "C38 Parkering förbjuden" på samma stolpe ca 85 meter från rondellen till Gesterbybågen, genast efter Antbackavägens anslutning. Antbackavägens och GWP:s tunga byggplatstrafik använder början av Gesterbybågen för tillfälligt väntande och stannande, vilket är särskilt farligt under tidpunkterna för angöringstrafik då stora fordon (utöver förhindrade av sikt) blockerar en körfil och tvingar de föräldrar som kommer efter barn att köra på fel sida av vägen (dessutom på Antbackavägens korsningsområde). För avlägsnande av farosituationer och sikthinder ska den ovannämnda stolpen flyttas till början av Gesterbybågen då tilläggs skylten också skulle förhindra tunga fordon från att vänta/stanna längs Gesterbybågen under angöringstrafiktiderna. Josephine Frimodig, Matti Kaurila, Teemu Kelkka, Ronja Karkinen, Hannu Valtanen, Sanni Jäppinen och Aleksander Polkko understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att motförslaget understöddes enhälligt. Under diskussionen gjorde föredraganden följande tillägg i bilagan: Hastighetstavlan flyttas från Tollsvägen till Bredbergsbågen och Bredbergsvägen för ett halvt år i taget. Samhällstekniska nämnden beslutade hålla en paus efter behandlingen av paragrafen kl. 20.31–20.36 |
| Beslut | Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. Nämnden beslutade också att i bilagan korrigeras förflyttningen av hastighetstavlan från Tollsvägen till Bredbergsbågen och Bredbergsvägen för ett halvt år i taget. Dessutom beslutade nämnden ge följande anvisning: |

Längs rutten för angöringstrafiken till Winellska skolan finns i nuläget trafikmärkena "C2 Trafik med motordrivet fordon förbjuden", textskylten: "Angöringstrafik tillåten" och "C38 Parkering förbjuden" på samma stolpe ca 85 meter från rondellen till Gesterbybågen, genast efter Antbackavägens anslutning. Antbackavägens och GWP:s tunga byggplatstrafik använder början av Gesterbybågen för tillfälligt väntande och stannande, vilket är särskilt farligt under tidpunkterna för angöringstrafik då stora fordon (utöver förhindrade av sikt) blockerar en körfil och tvingar de föräldrar som kommer efter barn att köra på fel sida av vägen (dessutom på Antbackavägens korsningsområde). För avlägsnande av farosituationer och sikthinder ska den ovannämnda stolpen flyttas till början av Gesterbybågen då tilläggs skylten också skulle förhindra tunga fordon från att vänta/stanna längs Gesterbybågen under angöringstrafiktiderna.

Redogörelse

I samhällstekniska nämndens dispositionsplan för år 2023 har 40 000 euro (2022: 40 000 euro) reserverats för åtgärder för förbättrande av trafiksäkerheten. Anslaget har varit betydligt mindre än tidigare (2020: 80 000 €). Nämnden beslutar om allokering av anslagen. Det bifogade förslaget om allokering av anslagen har gjorts utgående från kommuninvånarens trafiksäkerhetsinitiativ och andra behov som kommit fram. Kostnadsberäkningen för objekten som föreslås är totalt ca 40 000 euro. Vid sitt sammanträde 17.3.2023 har trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt behandlat initiativ och åtgärdsförslag.

Med åtgärderna för förbättrande av trafiksäkerheten strävar man efter att förbättra särskilt trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister, men också dämpa motorfordonstrafikens körhastigheter och styra trafiken till gator som är mera lämpliga. Med åtgärderna strävar man efter att förbättra trafikmiljöns förutsägbarhet, minska trafikförseelser såsom fortkörningar och att motorfordon körs på gång- och cykelleder. Genom åtgärderna förbättras trafikmiljön på så sätt att motortrafiken och gång- och cykeltrafiken möts på ett så tryggt sätt som möjligt. En del av initiativen gällande trafiksäkerheten kan skötas omgående under årets lopp tack vare responsprocessen, varvid kunden har fått svar utan onödigt väntande. En del av initiativen och responsen gäller allmänna vägar som Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland ansvarar för. Initiativ och respons gällande sådana vägar har styrts till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland.

Utgångspunkten bör vara att åtgärderna för att förbättra trafiksäkerheten inriktas på kommunens gatuområden eller närheten av skolor och daghem. Åtgärderna kan också främja skolvägens säkerhet. Granskningen gäller inte objekt där det byggs kommunal teknik eller som renoveras eller utvidgas (till exempel ordnande av parkering samt avlämning och hämtning) eller planläggs under de närmaste åren. Objekten granskas i samband med annan planering eller planläggning.



Man har även i år önskat farthinder till flera objekt. På grund av de problem som farthinder medför (bland annat underhåll, slitage, olägenheter för kollektivtrafiken, bullerinvärningar på de närliggande husen, ökning av buller och utsläpp) installeras sådana endast med särskilda motiveringar, till exempel vid korsningsställena för specialgrupper eller vid livligt trafikerade och farliga korsningsställena. Även med de nuvarande anslagen och personalresurserna kan man inte bygga farthinder och större åtgärder som kräver planering. För huvud- och matargator kan man alternativt föreslå hastighetstavlorna som i regel installeras på objekten tillfälligt för viss tid. Tidslinjen kan vara till exempel från ett halvt år till ett år och i en del fall längre. En del av tavlorna kan placeras motiverat för längre tid där trafikmängderna är stora såsom till exempel på infartsleder till tätorterna. Utgående från bekräftade betydande fortkörningar kan man senare bedöma lämpliga typer av lösningar som förbättrar säkerheten eller permanenta hastighetsdisplayer.

Kompletterande material

- Trafiksäkerhetsinitiativ år 2022 och åtgärdsförslag för år 2023 till samhällstekniska nämnden 30.3.2023

Bilaga

- Trafiksäkerhetsobjekt 2023, förslag till samhällstekniska nämnden 30.3.2023



Byggande av Kyrkslättsvägens bro

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 37
438/10.03.01.00/2020

| | |
|----------------|--|
| Beredare | chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel) |
| Beslutsförslag | Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie kommunarkitekt Tero Luomajärvi Samhällstekniska nämnden beslutar godkänna den föreslagna lösningen med vindskydd/glasräcke. Nämnden befullmäktigar chefen för kommunalteknik att beställa räcklösningen som ett tillägsarbete till entreprenaden. |
| Behandling | Under diskussionen gjorde Ronja Karkinen följande motförslag: Det byggs inget glasräcke, utan man hittar på något annat imponerade element som inte är lika utsatt för graffiti och smuts. Sanni Jäppinen, Pekka Jäppinen och Matti Kaurila understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget inte understöts enhälligt, varmed man ska rösta om saken. Omröstning: Ordföranden startade omröstningen: De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar ” ja” och de som understöder Ronja Karkinens motförslag röstar ”nej”. Ordföranden avslutade omröstningen, och konstaterade att rösterna fördelats enligt följande: 6 ja-röster (Valtanen, Salonen, Frimodig, Kelkka, Polkko, Liljequist) 4 nej-röster (Kaurila, Jäppinen S., Karkinen, Jäppinen P.), varvid utgångsförslaget vann. |
| Beslut | Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. |
| Redogörelse | I projektet byggandet av Kyrkslättsvägens bro har man som räcklösning föreslagit att utöver ett vanligt H2-räcke skulle bron på grund av sitt centrala läge exempelvis också ha ett perforerat plåträck, ett glasräck eller något motsvarande. Projektet har framskridit och kommunens representanter har föreslagit två alternativa lösningar: vindskydd/glasräck eller perforerat plåträck. Av dessa alternativ har man valt glasracket. |



I entreprenadens handlingar för anbudsbegäran ingår arkitekturlösningarna i tillämpningsordning under grundlösningen och därför har i priset i det godkända entreprenadanbudet inte ingått en räckmodell som avviker från grundlösningen. Därför utgör lösningen med vindskydd/glasräcke ett ändrings- och tilläggsarbete jämfört med det godkända anbudet.

Kyrklättsvägens bropar ligger på en central plats och bron används flitigt av bland annat fotgängare och cyklister. Den valda lösningen är stadsbildligt viktig och dessutom ökar lösningen användarnas komfort samt bidrar till bättre utsikt från bron än om man väljer ett perforerat plåträcke. Vindskyddet/glasräcket placeras ytterom H2-räcket (se bilderna i bilagan).

Entreprenören har gett ett anbud om 267 026,00 € för lösningen.

Projektets totala kostnader uppgår i det här skedet av entreprenaden till ca 11,3 miljoner euro och räcklösningen höjer brons totala pris till över 11,5 miljoner euro. För projektet har reserverats ett anslag om totalt 11,5 miljoner euro. I budgeten för år 2023 har för projektet reserverats ett anslag om 3,5 miljoner euro. Kostnaden för tilläggsarbetet fördelas på åren 2023 och 2024.

Kommunfullmäktige har 28.2.2022 § 14 behandlat projektets kostnadskalkyl och beslutat att för projektet anvisas i budgeten anslag för åren 2022–2024 om totalt 11,5 milj. euro.



Minskande av koldioxidutsläppen i kommunalteknikens entreprenader

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 38

135/10.03.01.02/2023

| | |
|----------------|---|
| Beredare | projektchef Hannu Ruhanen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel) |
| Beslutsförslag | Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie kommunarkitekt Tero Luomajärvi Samhällstekniska nämnden beslutar att det bindande verksamhetsmålet i budgeten "Konkurrensutsättningarna av entreprenaderna ändras så att man i entreprenaderna kan beakta mål för att minska utsläppen" genomförs med följande åtgärder: - i entreprenadkonkurrensutsättningar ges kvalitativa poäng för användningen av eldrivna fordon - i entreprenadkonkurrensutsättningar förutsätts strängare utsläppsklasser av maskinerna och i maskinerna ska användas fossilfria bränslen |
| Behandling | Under diskussionen gjorde ordförande Matti Kaurila följande motförslag: Nämnden beslutar att i de entreprenader som nämnden ansvarar för och i eventuella egna arbetsmaskiner förutsätts inte användningen av fossilfria bränslen på grund av de betydande tilläggskostnader som det leder till. Från beslutspunkten avlägsnas "och i maskinerna ska användas fossilfria bränslen." Aleksander Polkko, Hannu Valtanen och Kim Liljequist understödde förslaget. Kim Liljequist gjorde följande ändringsförslag: I de entreprenader som nämnden ansvarar för förutsätts i anbudsbegärens absoluta krav inte användningen av fossilfria bränslen på grund av de tilläggskostnader som de förorsakar. Användningen av fossilfria bränslen borde överföras till de faktorer som poängsätts (där också exempelvis kravet om elmaskiner ingår). Teemu Kelkka och Pekka Jäppinen understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att ingetdera ändringsförslag understöts enhälligt, varmed man ska rösta om saken. Ordföranden konstaterade att man först röstar mellan Matti Kaurilas och Kim Liljeqvists ändringsförslag. Därefter röstar man mellan det ändringsförslag som vunnit och beslutsförslaget. |

Omröstning:

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder Matti Kaurilas motförslag röstar "ja" och de som understöder Kim Liljequist motförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen, och konstaterade att rösterna fördelats enligt följande:

7 nej-röster (Frimodig, Kelkka, Jäppinen P., Karkinen, Liljequist, Jäppinen S., Salonen)

2 ja-röster (Kaurila, Polkko), varvid Kim Liljequists motförslag vann.

Sedan röstade man mellan föredragandens utgångsförslag och Kim Liljequists motförslag.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar "ja" och de som understöder Kim Liljequist motförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen, och konstaterade att rösterna fördelats enligt följande:

7 nej-röster (Salonen, Jäppinen P., Frimodig, Kaurila, Liljequist, Polkko, Kelkka)

2 ja-röster (Kaurila, Polkko), varvid Kim Liljequists motförslag vann.

Hannu Valtanen avlägsnade sig från sammanträdet efter att behandlingen av paragrafen hade avslutats kl. 21.12.

Trafikplanerare Marko Suni avlägsnade sig från sammanträdet efter att behandlingen av paragrafen hade avslutats kl. 21.36.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutar att det bindande verksamhetsmålet i budgeten "Konkurrensutsättningarna av entreprenaderna ändras så att man i entreprenaderna kan beakta mål för att minska utsläppen" genomförs med följande åtgärder:

- i entreprenadkonkurrensutsättningar ges kvalitativa poäng för användningen av eldrivna fordon
- I de entreprenader som nämnden ansvarar för förutsätts i anbudsbegärens absoluta krav inte användningen av fossilfria bränslen på grund av de tilläggskostnader som de förorsakar. Användningen av fossilfria bränslen borde överföras till de faktorer som poängsätts (där också exempelvis kravet om elmaskiner ingår).

Redogörelse

Samhällstekniska nämnden godkände dispositionsplan för år 2023 26.1.2023. Av dispositionsplanen framgår de bindande målen för året. Målen grundar sig på den av fullmäktige godkända budgeten. Ett av de bindande målen: Nuläge: *Minskning av koldioxidutsläppen i byggandet av ny infra. I entreprenaderna finns inte för tillfället instruktioner för minskning av koldioxidutsläppen. Mål: Konkurrensutsättningarna av entreprenaderna*



ändras så att man i entreprenaderna kan beakta mål för att minska utsläppen.

Kommunaltekniktjänsterna har iakttagit detta bindande mål och ändrat entreprenadprogrammet så att det förutsätts strängare utsläppsklasser av maskinerna och att det i maskinerna ska användas fossilfria bränslen. Godtagbara fossilfria bränslen är biogas, väte, etanol (t.ex. ED95) och enligt EN 15940-standarden förnybar HVO-diesel. Maskinerna kan också vara eldrivna. Dessutom ska hydraulikoljorna vara biologiskt nedbrytbara. Motsvarande krav används bland annat i Åbo.

Istället för att endast beakta priset, ger användningen av eldrivna arbetsmaskiner kvalitativa poäng i entreprenadkonkurrensutsättningar. En entreprenör väljs utgående från maximipoäng som bildas av priset (90 poäng) och användningen av eldrivna arbetsmaskiner (10 poäng).



Begäran om omprövning av underhållschefens beslut

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 39
74/03.06.02/2023

| | |
|----------------|--|
| Beredare | underhållschef Annika Selart fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel) |
| Beslutsförslag | Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie kommunarkitekt Tero Luomajärvi Samhällstekniska nämnden förkastar ersättningsanspråket. |
| Beslut | Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. |
| För kännedom | Ändringssökanden |
| Redogörelse | Kyrklätts kommun har 19.1.2023 mottagit ett ersättningsanspråk gällande en bilfälg som skadats i Masabyvägens rondell. Skadan har skett 17.1.2023 kl. 8.00 på Masabyvägen. |

Redogörelse för olyckan eller dess orsaker

Bilens skada (högre framdäckets aluminiumfälg) har skett på morgonen 17.1.2023 kl. 8.00 då man kört i en vattenpöl i Masabyvägens trafikrondell. Sökanden skickade bilder på den skadade fälgen och på platsen där skadan skett, men inte på gropen som förorsakade skadan. Sökanden skickade 5.2.2023 däckaffärens beställningsbekräftelse som tilläggsutredning.

Tidigare behandling av ärendet

Underhållschefen har 16.2.2023 fattat ett tjänsteinnehavarbeslut enligt vilket skadeståndsanspråket har avslagits med motiveringen att det att gropen uppstått i trafikrondellen mellan Masabyvägen och Sundsbergsvägen varit en oväntad situation som man inte kunnat förutse. Kyrklätts kommuns underhållsenhet har inte under perioden 14-16.1.2023 tagit emot anmälningar om gropen.

På vägavsnittet har gjorts en väggranskning 17.1.2023 ca kl. 9.30. Entreprenadens övervakare har tagit bilder av gropen och utfärdat ett arbetsförordnande om reparerande av gropen till entreprenören 17.1.2023 ca kl. 12.00.

Entreprenören har meddelat att gropen har åtgärdats 18.1.2023 på morgonen. Kyrklätts kommuns underhållsenhet har handlat omsorgsfullt eftersom det omedelbart efter att gropen upptäckts har gjorts ett arbetsförordnande till entreprenören och gropen har reparerats under morgonen följande dag.

Kommunen har som gatuhållare inte försummat sina uppgifter enligt lagen om underhåll och renhållning och kommunen har heller inte handlat ovarsamt eller felaktigt.

Vägtrafikanten ska följa trafikreglerna samt även i övrigt iakttaga av omständigheterna påkallad omsorg och försiktighet till förekommande av fara och skada.

En begäran om omprövning av tjänsteinnehavarbeslutet har lämnats 18.2.2023.

Villkor och lagar som tillämpas

I skadeståndslagen 2 kap. 1.1 § står det: "Den som uppsåtligen eller av vållande förorsakar annan skada skall ersätta den såvida icke annat följer av vad i denna lag stadgas."

Enligt 3 § 1 momentet i lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden omfattar gatans underhåll de åtgärder som har till syfte att hålla en gata i ett sådant skick som är tillfredsställande med avseende på trafikens behov.

Enligt 3.1 § i vägtrafiklagen ska vägtrafikanten följa trafikreglerna samt även i övrigt iakttaga av omständigheterna påkallad omsorg och försiktighet till förekommande av fara och skada.

Beslut och motiveringar

Uppkomst av skadeståndsskyldighet förutsätter vållande, dvs. klanderbart förfarande av skadevållaren, så som oaktsamhet eller försummelse samt orsakssammanhang mellan detta vållande och den uppstådda skadan. Den underhållsskyldige har bevisbördan för att man på ett ändamålsenligt sätt har svarat för bl.a. gatornas strukturella säkerhet med iakttagande av omständigheterna.

På vägvagnsnittet har gjorts en väggranskning 17.1.2023 ca kl. 9.30.

Entreprenadens övervakare har tagit bilder av gropen och utfärdat ett arbetsförordnande om reparerande av gropen till entreprenören 17.1.2023 ca kl. 12.00.

Entreprenören har meddelat att gropen har åtgärdats 18.1.2023 på morgonen. Enligt etablerad rättspraxis ska underhållaren ha rimlig tid för utförandet av åtgärder.

Övervakaren av entreprenaden har gett följande utlåtande: Gropen i Masabyvägens rondell har inte 17.1.2023 varit så djup att fälgen hade skadats om man iakttagit hastighetsbegränsningarna. Övervakaren av entreprenaden har på plats och ställe beslutat man inte behöver varna för en beläggningsskada av den typen med ett trafikmärke.

Enligt 3 § i kapitel 2 i vägtrafiklagen ska vägtrafikanten följa trafikreglerna samt även i övrigt iakttaga av omständigheterna påkallad omsorg och försiktighet till förekommande av fara och skada.

Då en bilförare kör i en vattenpöl tar hen en medveten risk. Vattenpölen har varit tydligt synlig. Det har inte handlat om en oförutsebar händelse. Det att skadan skett på kommunens område leder inte till att kommunen är ersättningskyldig.



På basis av ovanstående konstateras att det inte skett någon försummelse vad gäller underhållet. Kyrklätts kommun är inte skyldig att ersätta den inträffade skadan eftersom det inte konstaterats någon oaktsamhet eller försummelse vad gäller underhållet av vägen.



Byte av outbrutna områden av fastigheterna 257-437-1-4 och 257-437-1-129-M601

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 40
170/10.00.02/2023

| | |
|-------------------|--|
| Beredare | Markanvändningsingenjör Aija Aunio fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel) |
| Beslutsförslag | Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie kommunarkitekt Tero Luomajärvi Samhällstekniska nämnden 1 beslutar godkänna bytesaffären enligt villkoren i bytesbrevet som ingår som bilaga. I bytet får Kyrklätts kommun ett outbrutet område på cirka 476 m ² av fastighet 257-437-1-4 och överlåter ett outbrutet område på cirka 348 m ² av det ostyckade området 257-437-1-129-M601, till vilket kommunen har lagfart. Mellanskillnaden som kommunen får i utbyte är 7 797 euro. Bytesbrevet ska undertecknas inom två (2) månader från att beslutet vunnit laga kraft. 2 berättigar direktören för samhällstekniska väsendet att göra smärre justeringar i bytesbrevet och befullmäktigar direktören för samhällstekniska väsendet att underteckna bytesbrevet 3 beslutar att beslutet får verkställas innan det har vunnit laga kraft (kommunallagen 143 §). |
| Beslutets bilagor | Bytesbrevet med bilagor |
| Beslut | Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. |
| För kännedom | Parterna i utbytet |
| Redogörelse | Kyrklätts kommun och ägaren till fastighet 257-437-1-4 har förhandlat om en bytesaffär i Festbergets detaljplaneområde i anslutning till genomförandet av planen. Kommunen får i bytet ca 260 m ² närreklamationsområde (VL), 94 m ² torgområde och 122 m ² gatuområde. Kommunen överlåter i utbyte en tomtedel på ca 348 m ² för fristående småhus (AO/s). Markägaren betalar i utbyte en mellanskillnad på 7 797 euro. Prissättningen baserar sig på kommunstyrelsens beslut 19.10.2020 § 342 om principerna som används i markanvändningsavtalen för Festberget. |



Ägobyte gällande markområden på fastigheterna 257-428-3-41 och 257-428-4-107

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 41

168/10.00.02/2023

| | |
|----------------|---|
| Beredare | Markanvändningsingenjör Aija Aunio fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel) |
| Beslutsförslag | Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie kommunarkitekt Tero Luomajärvi Samhällstekniska nämnden 1 beslutar godkänna bytesaffären enligt villkoren i ägobytesavtalet som ingår som bilaga. Genom ägobytet får Kyrkslätt kommun ett outhuset område på cirka 1 416 m ² av fastighet 257-428-4-107 och överlåter ett outhuset område på cirka 243 m ² av fastighet 257-428-3-41. Ägobytet anknyter till genomförandet av den lagakraftvunna detaljplanen för Tollsbacken. Bytet är ett i 58 § 1 mom. i fastighetsbildningslagen (554/1995) avsett frivilligt ägobyte och i samband med det betalas ingen mellanskillnad. Ägobytesavtalet ska undertecknas inom två (2) månader från att beslutet vunnit laga kraft. 2 berättigar direktören för samhällstekniska väsendet att göra smärre justeringar i bytesbrevet och befullmäktigar direktören för samhällstekniska väsendet att underteckna bytesbrevet 3 beslutar att beslutet får verkställas innan det har vunnit laga kraft (kommunallagen 143 §). |
| Beslut | Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. |
| För kännedom | ägaren till fastighet 257-428-4-107 |
| Redogörelse | Kyrkslätt kommun och ägarna till fastighet 257-428-4-107 har förhandlat om byte av markområdena i ägobytesavtalet med anledning av genomförandet av detaljplanerna för Festberget och Tollsbacken. Kommunen får i utbyte ett ca 98 m ² stort kvartersområde för fristående småhus (AO/s) på tomt 8 i kvarter 752, ett ca 28 m ² stort kvartersområde för fristående småhus på tomt 1 i kvarter 752 och ett ca 1 290 m ² stort gatuområde enligt detaljplanen på Gamla Hindersbyvägen. Kommunen överlåter i utbyte en tomt del på ca 243 m ² för fristående småhus (AO/s) på tomt 9 i kvarter 752. |



Tomtområdena som är föremål för ägobyttet ligger på Tollsbackens detaljplaneområde och Gamla Hindersbyvägens gatuområde på Festbergets detaljplaneområde. Behovet av ägobyte grundar sig på genomförande av gatorna och bildande av tomterna i enlighet med detaljplanerna.

Markområdena som byts har uppskattats ha så gott som lika värde enligt priserna i kommunstyrelsens beslut om principer som följs i markanvändningsavtalen för Tollsbacken och Festberget.

Eftersom ägobyttet görs med Lantmäteriverkets förrättning, har det av tidtabellsmässiga skäl lagts till en punkt i avtalet om att markägaren ger sitt samtycke till att gatubyggandet inleds innan ägobyttet vunnit laga kraft

Bilagor till föredragningslistan:

- Ägobytesavtal
- Ägobytesavtalets kartbilaga

Tilläggsmaterial till föredragningslistan:

- kontaktuppgifter till ägaren till fastighet 257-428-4-107



Föravtal om utbyte av outbrutna jordområden i Munkkulla gällande fastigheterna K202T1 Rnr 2:51, BROÅKER I Rnr 2:67 och PUROKUMPU Rnr 4:185

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 42
261/10.00.02/2023

| | |
|----------------|--|
| Beredare | Markanvändningsingenjör Aija Aunio Kommungeodet Otso Kärkkäinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel) |
| Beslutsförslag | Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie kommunarkitekt Tero Luomajärvi Samhällstekniska nämnden 1 beslutar godkänna det bifogade föravtalet om byte av outbrutna jordområden för genomförande av detaljplanen. I utbyte får Kyrksläotts kommun ett outbrutet område på cirka 379 m ² av fastighet 257-464-2-51 och överläter ett outbrutet område på cirka 365 m ² av fastighet 257-464-2-67 och ett outbrutet område på cirka 15 m ² av fastighet 257-496-4-185. I utbyte betalar kommunen en mellanskillnad på 12 036 euro. Föravtalet ska undertecknas inom en (1) månad från att beslutet vunnit laga kraft. 2 berättigar direktören för samhällstekniska väsendet att göra smärre justeringar i föravtalets villkor och befullmäktigar direktören för samhällstekniska väsendet att underteckna föravtalet och bytesbrevet som gäller det 3 beslutar att beslutet får verkställas innan det har vunnit laga kraft (kommunallagen 143 §). |
| Beslut | Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. |
| För kännedom | Ägaren till fastighet 257-464-2-51 |
| Redogörelse | Markbytet som avses i föravtalet gäller att få detaljplaneändringen "Munkkulla kvarteren 202 och 203" lagakraftvunnen och genomförd (byte av tomtdelar). Kommunfullmäktige har 16.5.2022 (§ 41) godkänt detaljplaneändringen och besvär har anförts hos Helsingfors förvaltningsdomstol över beslutet om godkännande. Med ägaren till fastigheten 257-464-2-51 ingås ett föravtal om bytet som genomförandet av detaljplaneändringen kräver. Besvären gällde i första hand ändringarna som gjorts i anslutningsarrangemangen för tomterna i kvarter 202. |



Förvaltningsdomstolen har förkastat besvären men tiden för sökande av ändring hos högsta förvaltningsdomstolen pågår till 10.4.

Kyrksläotts kommun och markägaren har förhandlat om ändringar i anslutningsarrangemangen och en byteshandel för att bilda en tomt enligt detaljplaneändringen.

Kommunen får i utbytet kommande gatuområde på Munkkullavägen om ca 379 m² enligt detaljplaneändringen. I den gällande detaljplanen är området ett kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader (K).

Kommunen överlåter i utbytet sammanlagt ca 380 m² kommande tomtområde för affärs- och kontorsbyggnader (K) i detaljplaneändringen, av vilket 288 m² belastas av en gasledning, för vilken det angetts en reservering också i detaljplaneändringen. I den gällande detaljplanen är området närrekreationsområde (VL). Kommunen betalar i utbyte en mellanskillnad på 12 036 euro.

Utgångspunkten för bestämningen av värdet vid inlösningen av en tomt del eller del av en byggplats är den gällande detaljplanen. Ersättningen bedöms utgående från användningsändamålet i den ikraftvarande planen som inlösningen avser, om tomt delen som ska läsas in används för syftet i planen.

Undertecknande av bytesbrevet enligt föravtalet förutsätter att detaljplanen vunnit laga kraft. Vidare förutsätter utarbetandet av vägplanen med avvikelser från detaljplanen beslut om undantag.

Bilagor till beslutet:

- Bytesbrevet med bilagor
- Kontaktuppgifter till parten i utbytet



Överföring av samhällstekniska nämndens beslutanderätt och befogenheter (delegering) till kommungeodeten, förvaltningsstadgan 62 § punkterna 9 och 10

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 43
860/00.01.01/2021

| | |
|----------------|--|
| Beredare | kommungeodet Otso Kärkkäinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel) |
| Beslutsförslag | Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie kommunarkitekt Tero Luomajärvi Samhällstekniska nämnden beslutar delegera sina befogenheter enligt 62 § i förvaltningsstadgan till kommungeodeten enligt följande: 1 rätten att besluta om anskaffning av fast egendom som behövs för genomförande av detaljplaner (gatu-, park- och andra allmänna områden samt delar av tomter) inom ramen för upphandlingsanslag för jord- och vattenområden i den av kommunfullmäktige godkända budgeten, när upphandlingens värde är högst 10 000 euro (anskaffning av fast egendom) 2 rätten att besluta om försäljning av fast egendom som behövs för genomförande av detaljplaner (delar av tomter) till pris/kapitalvärde enligt beräkning av en utomstående, oberoende sakkunnig eller annan utredning och annars enligt vanliga villkor, när försäljningens värde är högst 10 000 euro (försäljning av fast egendom). |
| Behandling | Föredraganden ändrade beslutsförslaget enligt följande: "Upphandlingens värde" i punkt 1 och "försäljningens värde" i punkt 2 ändras till områdenas värde. Därtill korrigeras på förslag av föredraganden tjänsteinnehavaren i rubriken för ärendet till kommungeodet för att motsvara redogörelsetexten. |
| Beslut | Samhällstekniska nämnden beslutade delegera sina befogenheter enligt 62 § i förvaltningsstadgan till kommungeodeten enligt följande: 1 rätten att besluta om anskaffning av fast egendom som behövs för genomförande av detaljplaner (gatu-, park- och andra allmänna områden samt delar av tomter) inom ramen för upphandlingsanslag för jord- och vattenområden i den av kommunfullmäktige godkända budgeten, när områdenas värde är högst 10 000 euro (anskaffning av fast egendom) 2 rätten att besluta om försäljning av fast egendom som behövs för genomförande av detaljplaner (delar av tomter) till pris/kapitalvärde enligt beräkning av en utomstående, oberoende sakkunnig eller annan utredning |



och annars enligt vanliga villkor, när områdenas värde är högst 10 000 euro (försäljning av fast egendom).

För kännedom

direktör för samhällstekniska väsendet, tomt- och geoinformationstjänster

Redogörelse

Enligt 62 § i den gällande förvaltningsstadgan för Kyrksläotts kommun beslutar samhällstekniska nämnden enligt punkt 9 om anskaffning av fast egendom som behövs för genomförande av detaljplaner (gatu-, park- och andra allmänna områden samt delar av tomter) inom ramen för upphandlingsanslag för jord- och vattenområden i den av kommunfullmäktige godkända budgeten samt enligt punkt 10 om försäljning av fast egendom som behövs för genomförande av detaljplaner (delar av tomter) till pris/kapitalvärde enligt beräkning av en utomstående, oberoende sakkunnig eller annan utredning och annars enligt vanliga villkor.

Enligt förvaltningsstadgan kan samhällstekniska nämnden överföra sina befogenheter till tjänsteinnehavare underställd denna. Det finns behov av att överföra (delegera) nämndens befogenheter i punkterna 9 och 10 och befogenheter till kommungeodeten när värdet på anskaffningen eller försäljningen är högst 10 000 euro. Syftet med delegeringen är att smärre arrangemang i anslutning till genomförande av detaljplaneområden kan behandlas flexibelt oberoende av nämndens sammanträdestidtabell. Det är nödvändigt att göra sådana här anskaffningar av allmänna områden, försäljningar och köp av tomtdelar samt ägoutbyten, vilka man anskaffar med frivilliga köp och vilka omfattas av kommunens ansvar för genomförande på detaljplaneområdena som man i budgeten beslutat att ska genomföras.



Samhällstekniska nämndens extra sammanträde 23.8, ändring i tidtabellen för hösten 2023

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 44

715/00.00.01/2021

| | |
|----------------|--|
| Beredare | Förvaltningssekreterare Suvi Wikström fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel) |
| Beslutsförslag | direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie kommunarkitekt Tero Luomajärvi Samhällstekniska nämnden beslutar hålla ett extra sammanträde 23.8.2023 kl. 17. |
| Beslut | Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. |
| Redogörelse | Enligt 147 § i Kyrkslätt kommunns förvaltningsstadga beslutar organen om tid och plats för sina sammanträden. Samhällstekniska nämnden har 29.9.2022 § 112 beslutat hålla sammanträden hösten 2023 enligt följande: 31.8.2023, 7.9.2023, 28.9.2023, 26.10.2023, 23.11.2023 och 14.12.2023. Nu föreslås nämnden att den håller ett extra sammanträde 23.8.2023, varvid bidrag för enskilda vägar behandlas. Ansökningstiden för bidrag för enskilda vägar upphör 2.5.2023, och bilagorna ska lämnas in senast 1.8.2023. |



Anmälningssärenden för kännedom

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 45

Beredare fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Detaljplanen för Bjönsbacken

Kommunfullmäktige godkände detaljplanen för Bjönsbacken (ritn.nr. 3445) vid sitt sammanträde 28.6.2021 (§ 58). Över beslutet om godkännande anfördes besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol.

Helsingfors förvaltningsdomstol har med sitt beslut 20.9.2022 förkastat Kyrklätts kyrkliga samfällighets besvär gällande kommunfullmäktiges beslut om godkännande (28.6.2021, § 58) av detaljplanen för Bjönsbacken.

Besvärstillstånd över Helsingfors förvaltningsdomstols beslut söktes hos högsta förvaltningsdomstolen. Högsta förvaltningsdomstolen har förkastat ansökan om besvärstillstånd 24.2.2023, så detaljplanen för Bjönsbacken har i helhet vunnit laga kraft 3.3.2023.

Ändring av detaljplanen för Munkkulla, kvarteren 202 och 203

Kyrklätts kommunfullmäktige har 16.5.2022 § 41 godkänt ändringen av detaljplanen för Munkkullas kvarter 202 och 203 och anknytande gatu- och rekreationsområden, Magasinvägen och rekreationsområde.

Beslutet överklagades hos Helsingfors förvaltningsdomstol.

Förvaltningsdomstolen förkastade besvären 10.3.2023.

Enligt 188 § 1 mom. i markanvändnings- och bygglagen får besvär anföras över detta beslut endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Kommunstyrelsen har med sitt beslut 26.9.2022 § 303 beslutat i enlighet med MBL 201 § bestämma att ändringen av detaljplanen i kvarteren 202 och 203 i Munkkulla träder i kraft så att ikraftträdandet gäller Åbackavägens gatuområde samt tomt 1 i kvarter 203. Planen har därmed delvis vunnit laga kraft 2.12.2022.

Nylandsplanen 2050

Högsta förvaltningsdomstolen har med sitt beslut 13.3.2023 förkastat besvären över Nylandsplanen 2050 med undantag av Nylands förbunds besvär, som gällde den nedre gränsen för storleken på stora



detaljhandelsenheter av regional betydelse i utvecklingszonen. Med anledning av beslutet kvarstår objektsbeteckningen för depå för tung spårtrafik gällande Esbo och Mankby på gränsen mellan Kyrkslätt och Esbo i Nylandsplanen 2050: Helsingforsregionens etappplansplan.

Högsta förvaltningsdomstolens beslut i helhet 13.3.2023

<https://www.kho.fi/sv/index/beslut/arsboksbeslut/1678345036526.html>

| | |
|----------------|---|
| Beslutsförslag | Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna ärenden ovan för kännedom. |
| Beslut | Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. |



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 32, § 33, § 34, § 35, § 37, § 44, § 45

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 36, § 38, § 40, § 41, § 42, § 43

Anvisning om rättelseyrkande till samhällstekniska nämnden

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkande inlämnas till samhällstekniska nämnden.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag då protokollet har lagts fram offentligt. En kommunmedlem och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Rättelseyrkandets innehåll

I rättelseyrkandet som ska riktas till samhällstekniska nämnden ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- grunderna för ändringsyrkandet
- ändringssökandens namn och hemkommun
- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden.



Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar. Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrksläotts kommun, registraturen
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrkslätt
Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt
Telefon 09 29671
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Tjänstetid: må kl. 9.00–16.00, ti-fr kl. 9.00–15.00



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 39

Förvaltningsbesvär

Besvärsmyndighet och besvärstid

Ändring i detta beslut kan sökas genom skriftliga besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol inom 30 dagar från delfåendet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte annat visas, inom sju dagar efter att brevet avsändes. Vid vanlig elektronisk delgivning med partens samtycke anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

Vid bevislig delgivning anses parten ha fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller vid den tidpunkt som antecknats på ett separat mottagningsbevis.

Dagen för delfåendet eller den dag då beslutet lagts fram ska inte medräknas då tiden för sökande av ändring beräknas. Om sista dagen av den bestämda tiden infaller på helgdag, självständighetsdagen, första maj, julaftonen eller midsommaraftonen eller helgfri lördag får besvär anföras första vardagen därefter.

Besvärsrätt

Besvär får anföras av:

- den som beslutet avser
- den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet.

Besvärens form och innehåll

Besvärsskriften ska göras skriftligt. Också en elektronisk handling uppfyller kraven på skriftlig form.

I besvärsskriften som ska riktas till besvärsmyndigheten ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas.



I besvären ska ändringssökandens namn och hemkommun uppges. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort besvären, ska i besvären även uppges namn och hemkommun för denna person.

I besvären ska dessutom ingå postadress, telefonnummer och andra behövliga kontaktuppgifter. Ifall besvärsmyndighetens beslut kan ges till kännedom som elektroniskt meddelande, begär man också att e-postadressen meddelas som kontaktuppgift.

Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvären.

Till besvärsskriften ska bifogas

- det beslut i original eller som kopia i vilket ändring söks
- intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning över när besvärstiden har börjat
- de handlingar som ändringssökanden åberopar, om de inte redan tidigare lämnats in till myndigheten.

Inlämning av besvärsskriften

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas till Helsingfors förvaltningsdomstol på adressen:

Helsingfors förvaltningsdomstol
Sörnäsgatan 1
00580 HELSINGFORS

Telefon: 029 56 42000 (växel), Kundtjänst/registratorskontoret 029 56 42069
Telefax: 029 56 42000
E-post: helsinki.hao@oikeus.fi
Tjänstetid: 8.00–16.15

Besvärsskriften kan på eget ansvar sändas per post eller med bud. Besvärshandlingarna ska lämnas till posten i så god tid att de hinner fram senast på den sista dagen av besvärstiden innan ämbetsverket stänger.

På eget ansvar kan besvärsskriften också sändas per telefax eller e-post inom den utsatta besvärstiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden tillställas rättskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgänglig för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

Avgift för behandling av besvären



Med stöd av lagen om domstolsavgifter (1455/2015) tas det hos ändringssökanden ut en behandlingsavgift på 270 euro i förvaltningsdomstolen. Rättegångsavgiften tas emellertid inte ut, om förvaltningsdomstolen ändrar det överklagade beslutet till förmån för ändringssökanden.

Skadeståndsärenden

Förvaltningsdomstolen prövar inte krav som gäller grund för skadestånd eller skadeståndsbelopp. Den behöriga allmänna domstolen (tingsrätten) behandlar tvistemål som gäller skadeståndskrav.



KOMMUNALBESVÄR

Anvisning om anförande av kommunalbesvär till Helsingfors förvaltningsdomstol över samhällstekniska nämndens beslut

I detta beslut söks ändring genom besvär. Ändring i ett beslut med anledning av en begäran om omprövning får sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt begäran om omprövning.

Om beslutet har ändrats med anledning av begäran om omprövning, får ändring i beslutet sökas också av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Besvärsmyndighet

Ändring i beslutet anförs hos Helsingfors förvaltningsdomstol.

Besvärstid

Besvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning med partens samtycke anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

Vid bevislig delgivning anses parten ha fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller vid den tidpunkt som antecknats på ett separat mottagningsbevis.

En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet eller den dag då beslutet lagts fram ska inte medräknas då tiden för sökande av ändring beräknas. Om sista dagen av den bestämda tiden infaller på helgdag, självständighetsdagen, första maj, julaftonen eller midsommaraftonen eller helgfri lördag får besvär anföras första vardagen därefter.

Besvärsgrunder

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

- beslutet har tillkommit i oriktig ordning,
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller

- beslutet annars strider mot lag.

Den som anför besvär ska presentera besvärsgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden löper ut.



Besvärsskriftens innehåll

Besvär ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvären som riktas till besvärsmyndigheten ska uppges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas.

I besvären ska ändringssökandens namn och hemkommun uppges. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort besvären, ska i besvären även uppges namn och hemkommun för denna person.

I besvären ska dessutom ingå postadress, telefonnummer och andra behövliga kontaktuppgifter. Ifall besvärsmyndighetens beslut kan ges till kännedom som elektroniskt meddelande, begär man också att e-postadressen meddelas som kontaktuppgift.

Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvären.

Till besvären ska fogas

- det beslut i original eller kopia i vilket ändring söks genom besvär
- intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning över när besvärstiden har börjat
- de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden, om de inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Inlämning av besvärsskriften

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas in till Helsingfors förvaltningsdomstol på adressen:

Helsingfors förvaltningsdomstol

Sörnäsgatan 1

00580 HELSINGFORS

Telefon: 029 56 42000 (växel), Kundtjänst/registratorskontoret 029 56 42069

Telefax: 029 56 42000

E-post: helsinki.hao@oikeus.fi

Tjänstetid: 8.00–16.15

Besvärsskriften kan på eget ansvar sändas per post eller med bud. Besvärshandlingarna ska lämnas till posten i så god tid att de hinner fram senast på den sista dagen av besvärstiden innan ämbetsverket stänger.

På eget ansvar kan besvärsskriften också sändas per telefax eller e-post inom den utsatta besvärstiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden



tillställas rättskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgänglig för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

Besvär kan också anföras i förvaltnings- och specialdomstolarnas tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet> .

Avgift för behandling av besvär

Med stöd av lagen om domstolsavgifter (1455/2015) tas det hos ändringssökanden ut en behandlingsavgift på 270 euro i förvaltningsdomstolen. Rättegångsavgiften tas dock inte ut om förvaltningsdomstolen ändrar det överklagade beslutet till förmån för ändringssökanden.

Skadeståndsärenden

Förvaltningsdomstolen prövar inte krav som gäller grund för skadestånd eller skadeståndsbelopp. Den behöriga allmänna domstolen (tingsrätten) behandlar tvistemål som gäller skadeståndskrav.

Arbetsavtalsärenden

Förvaltningsdomstolen tar inte till prövning besvär som gäller beslutets stridighet med arbetsavtalslagen. Den allmänna domstolen (tingsrätten) behandlar tvistemål som gäller tolkning av arbetsavtalslagen.