

Minskande av koldioxidutsläppen i kommunalteknikens entreprenader

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 38

135/10.03.01.02/2023

Beredare	projektchef Hannu Ruhanen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie kommunarkitekt Tero Luomajärvi Samhällstekniska nämnden beslutar att det bindande verksamhetsmålet i budgeten "Konkurrensutsättningar av entreprenaderna ändras så att man i entreprenaderna kan beakta mål för att minska utsläppen" genomförs med följande åtgärder: - i entreprenadkonkurrensutsättningar ges kvalitativa poäng för användningen av eldrivna fordon - i entreprenadkonkurrensutsättningar förutsätts strängare utsläppsklasser av maskinerna och i maskinerna ska användas fossilfria bränslen
Behandling	Under diskussionen gjorde ordförande Matti Kaurila följande motförslag: Nämnden beslutar att i de entreprenader som nämnden ansvarar för och i eventuella egna arbetsmaskiner förutsätts inte användningen av fossilfria bränslen på grund av de betydande tilläggskostnader som det leder till. Från beslutspunkten avlägsnas "och i maskinerna ska användas fossilfria bränslen." Aleksander Polkko, Hannu Valtanen och Kim Liljequist understödde förslaget. Kim Liljequist gjorde följande ändringsförslag: I de entreprenader som nämnden ansvarar för förutsätts i anbudsbegärens absoluta krav inte användningen av fossilfria bränslen på grund av de tilläggskostnader som de förorsakar. Användningen av fossilfria bränslen borde överföras till de faktorer som poängsätts (där också exempelvis kravet om elmaskiner ingår). Teemu Kelkka och Pekka Jäppinen understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att ingetdera ändringsförslag understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken. Ordföranden konstaterade att man först röstar mellan Matti Kaurilas och Kim Liljeqvists ändringsförslag. Därefter röstar man mellan det ändringsförslag som vunnit och beslutsförslaget. Omröstning: Ordföranden startade omröstningen. De som understöder Matti Kaurilas motförslag röstar "ja" och de som understöder Kim Liljequist motförslag röstar "nej". Ordföranden avslutade omröstningen, och konstaterade att rösterna fördelats enligt följande:

7 nej-röster (Frimodig, Kelkka, Jäppinen P., Karkinen, Liljequist, Jäppinen S., Salonen)
2 ja-röster (Kaurila, Polkko), varvid Kim Liljequists motförslag vann.

Sedan röstade man mellan föredragandens utgångsförslag och Kim Liljequists motförslag.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar "ja" och de som understöder Kim Liljequist motförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen, och konstaterade att rösterna fördelats enligt följande:

7 nej-röster (Salonen, Jäppinen P., Frimodig, Kaurila, Liljequist, Polkko, Kelkka)
2 ja-röster (Kaurila, Polkko), varvid Kim Liljequists motförslag vann.

Hannu Valtanen avlägsnade sig från sammanträdet efter att behandlingen av paragrafen hade avslutats kl. 21.12.

Trafikplanerare Marko Suni avlägsnade sig från sammanträdet efter att behandlingen av paragrafen hade avslutats kl. 21.36.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutar att det bindande verksamhetsmålet i budgeten "Konkurrensutsättningar av entreprenaderna ändras så att man i entreprenaderna kan beakta mål för att minska utsläppen" genomförs med följande åtgärder:

- i entreprenadkonkurrensutsättningar ges kvalitativa poäng för användningen av eldrivna fordon
- I de entreprenader som nämnden ansvarar för förutsätts i anbudsbegärens absoluta krav inte användningen av fossilfria bränslen på grund av de tilläggskostnader som de förorsakar. Användningen av fossilfria bränslen borde överföras till de faktorer som poängsätts (där också exempelvis kravet om elmaskiner ingår).

Redogörelse

Samhällstekniska nämnden godkände dispositionsplan för år 2023 26.1.2023. Av dispositionsplanen framgår de bindande målen för året. Målen grundar sig på den av fullmäktige godkända budgeten. Ett av de bindande målen: Nuläge: *Minskning av koldioxidutsläppen i byggandet av ny infra. I entreprenaderna finns inte för tillfället instruktioner för minskning av koldioxidutsläppen.* Mål: *Konkurrensutsättningar av entreprenaderna ändras så att man i entreprenaderna kan beakta mål för att minska utsläppen.*

Kommunaltekniktjänsterna har iakttagit detta bindande mål och ändrat entreprenadprogrammet så att det förutsätts strängare utsläppsklasser av maskinerna och att det i maskinerna ska användas fossilfria bränslen. Godtagbara fossilfria bränslen är biogas, väte, etanol (t.ex. ED95) och enligt EN 15940-standarderna förnybar HVO-diesel. Maskinerna kan också vara eldrivna. Dessutom ska hydraulikoljorna vara biologiskt nedbrytbara. Motsvarande krav används bland annat i Åbo.

Istället för att endast beakta priset, ges användningen av eldrivna arbetsmaskiner kvalitativa poäng i entreprenadkonkurrensutsättningar. En entreprenör väljs utgående från maximipoäng som bildas av priset (90 poäng) och användningen av eldrivna arbetsmaskiner (10 poäng).