

Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten år 2023

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 36

174/08.00.01/2022

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie kommunarkitekt Tero Luomajärvi Samhällstekniska nämnden beslutar att trafiksäkerhetsobjekten för år 2023 planeras och utförs riktgivande i enlighet med bilagan.
Behandling	Under diskussionen gjorde Kim Liljequist följande förslag: Längs rutten för angöringstrafiken till Winellska skolan finns i nuläget trafikmärkena "C2 Trafik med motordrivet fordon förbjuden", textskylten: "Angöringstrafik tillåten" och "C38 Parkering förbjuden" på samma stolpe ca 85 meter från rondellen till Gesterbybågen, genast efter Antbackavägens anslutning. Antbackavägens och GWP:s tunga byggplatstrafik använder början av Gesterbybågen för tillfälligt väntande och stannande, vilket är särskilt farligt under tidpunkterna för angöringstrafik då stora fordon (utöver förhindrade av sikt) blockerar en körfil och tvingar de föräldrar som kommer efter barn att köra på fel sida av vägen (dessutom på Antbackavägens korsningsområde). För avlägsnande av farosituationer och sikthinder ska den ovannämnda stolpen flyttas till början av Gesterbybågen då tilläggs skylten också skulle förhindra tunga fordon från att vänta/stanna längs Gesterbybågen under angöringstrafiktiderna. Josephine Frimodig, Matti Kaurila, Teemu Kelkka, Ronja Karkinen, Hannu Valtanen, Sanni Jäppinen och Aleksander Polkko understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att motförslaget understöddes enhälligt. Under diskussionen gjorde föredraganden följande tillägg i bilagan: Hastighetstavlan flyttas från Tollsvägen till Bredbergsvägen och Bredbergsvägen för ett halvt år i taget. Samhällstekniska nämnden beslutade hålla en paus efter behandlingen av paragrafen kl. 20.31–20.36
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. Nämnden beslutade också att i bilagan korrigeras förflyttningen av hastighetstavlan från Tollsvägen till Bredbergsvägen och Bredbergsvägen för ett halvt år i taget. Dessutom beslutade nämnden ge följande anvisning: Längs rutten för angöringstrafiken till Winellska skolan finns i nuläget trafikmärkena "C2 Trafik med motordrivet fordon förbjuden", textskylten: "Angöringstrafik tillåten" och "C38 Parkering förbjuden" på samma stolpe ca 85 meter från rondellen till Gesterbybågen, genast efter Antbackavägens anslutning. Antbackavägens och GWP:s tunga byggplatstrafik använder början av Gesterbybågen för tillfälligt väntande och stannande, vilket är särskilt farligt under tidpunkterna för angöringstrafik då stora fordon (utöver förhindrade av sikt) blockerar en körfil och tvingar de föräldrar som kommer efter barn att köra på fel sida av

vägen (dessutom på Antbackavägens korsningsområde). För avlägsnande av farosituationer och sikhinder ska den ovannämnda stolpen flyttas till början av Gesterbybågen då tilläggskylten också skulle förhindra tunga fordon från att vänta/stanna längs Gesterbybågen under angöringstrafiktiderna.

Redogörelse

I samhällstekniska nämndens dispositionsplan för år 2023 har 40 000 euro (2022: 40 000 euro) reserverats för åtgärder för förbättrande av trafiksäkerheten. Anslaget har varit betydligt mindre än tidigare (2020: 80 000 €). Nämnden beslutar om allokering av anslagen. Det bifogade förslaget om allokering av anslagen har gjorts utgående från kommuninvånarens trafiksäkerhetsinitiativ och andra behov som kommit fram. Kostnadsberäkningen för objekten som föreslås är totalt ca 40 000 euro. Vid sitt sammanträde 17.3.2023 har trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt behandlat initiativ och åtgärdsförslag.

Med åtgärderna för förbättrande av trafiksäkerheten strävar man efter att förbättra särskilt trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister, men också dämpa motorfordonstrafikens körhastigheter och styra trafiken till gator som är mera lämpliga. Med åtgärderna strävar man efter att förbättra trafikmiljöns förutsägbarhet, minska trafikförseelser såsom fortkörningar och att motorfordon körs på gång- och cykelleder. Genom åtgärderna förbättras trafikmiljön på så sätt att motortrafiken och gång- och cykeltrafiken möts på ett så tryggt sätt som möjligt. En del av initiativen gällande trafiksäkerheten kan skötas omgående under årets lopp tack vare responsprocessen, varvid kunden har fått svar utan onödigt väntande. En del av initiativen och responsen gäller allmänna vägar som Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland ansvarar för. Initiativ och respons gällande sådana vägar har styrts till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland.

Utgångspunkten bör vara att åtgärderna för att förbättra trafiksäkerheten inriktas på kommunens gatuområden eller närheten av skolor och daghem. Åtgärderna kan också främja skolvägens säkerhet. Granskningen gäller inte objekt där det byggs kommunal teknik eller som renoveras eller utvidgas (till exempel ordnande av parkering samt avlämning och hämtning) eller planläggs under de närmaste åren. Objekten granskas i samband med annan planering eller planläggning.

Man har även i år önskat farthinder till flera objekt. På grund av de problem som farthinder medför (bland annat underhåll, slitage, olägenheter för kollektivtrafiken, bullerinkverningar på de närliggande husen, ökning av buller och utsläpp) installeras sådana endast med särskilda motiveringar, till exempel vid korsningsställen för specialgrupper eller vid livligt trafikerade och farliga korsningsställen. Även med de nuvarande anslagen och personalresurserna kan man inte bygga farthinder och större åtgärder som kräver planering. För huvud- och matargator kan man alternativt föreslå hastighetstavlor som i regel installeras på objekten tillfälligt för viss tid. Tidslinjen kan vara till exempel från ett halvt år till ett år och i en del fall längre. En del av tavlorna kan placeras motiverat för längre tid där trafikmängderna är stora såsom till exempel på infartsleder till tätorterna. Utgående från bekräftade betydande fortkörningar kan man senare bedöma lämpliga typer av lösningar som förbättrar säkerheten eller permanenta hastighetsdisplayer.

Kompletterande material

- Trafiksäkerhetsinitiativ år 2022 och åtgärdsförslag för år 2023 till samhällstekniska nämnden 30.3.2023

Bilaga

- Trafiksäkerhetsobjekt 2023, förslag till samhällstekniska nämnden 30.3.2023