

Verksamhetsberättelsen 2022 och verksamhetsplanen 2023 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt

Samhällstekniska nämnden 30.03.2023 § 35
92/08.00.01/2020

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna verksamhetsberättelsen 2022 och verksamhetsplanen 2023 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt för kännedom.
Behandling	Under diskussionen gav Ronja Karkinen följande förslag till anvisning: I utvecklingsprogrammet för cykling i Kyrkslätt uppställs som mål att fram till år 2030 ökar cykling som färd sätt till 11 % i Kyrkslätt. Anvisning: uppnåendet av målet följs upp i trafiksäkerhetsarbetsgruppen och rapporteras i årsberättelsen. Pekka Jäppinen och Sanni Jäppinen understödde förslaget. Anvisningen understöddes enhälligt. Planläggningsarkitekt Seppo Mäkinen avlägsnade sig från sammanträdet efter att behandlingen av paragrafen hade avslutats kl. 19.20.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade anteckna ärendet för kännedom och ge följande anvisning: I utvecklingsprogrammet för cykling i Kyrkslätt uppställs som mål att fram till år 2030 ökar cykling som färd sätt till 11 % i Kyrkslätt. Anvisning: uppnåendet av målet följs upp i trafiksäkerhetsarbetsgruppen och rapporteras i årsberättelsen.
Redogörelse	Trafiksäkerhetsarbetsgruppens uppgift är att befrämja och koordinera trafiksäkerhetsarbetet som görs i Kyrkslätt med mångsidigt beaktande av olika grupper i trafiken. Utöver trafiksäkerheten är arbetsgruppens centrala uppgift att främja hållbara färd sätt, bland annat gång- och cykeltrafik. Medlemmarna i den tväradministrativa trafiksäkerhetsarbetsgruppen representerar bland annat kommunen från olika förvaltningsområden, NTM-centralen, polisen, Trafikskyddet och andra instanser som arbetar för att främja hållbara färd sätt. Arbetsgruppen koordinerar och utför arbete som främjar trygga och hållbara färd sätt i Kyrkslätt. Arbetsgruppens verksamhet omfattar bland annat planering av konkreta åtgärder, delegering av uppgifter vidare till enheter och intressentgrupper, kommunikation om trafiksäkerhet och uppföljning av trafiksäkerhetssituationen. Verksamhetens fokus ligger inom trafikfostran och kommunikation, men gruppen behandlar också säkerhetsfrågor gällande trafikmiljön och lyfter fram brister i trafiksäkerheten. Främjande av gång och cykling är en central del av trafiksäkerhetsarbetet.

De par senaste åren har vi levt under exceptionella förhållanden. Coronaepidemin har lättat och verksamheten håller på att återgå till det normala. Trafiksäkerhetsarbetsgruppen har det här året övergått från distansmöten till hybridmöten, där det möjligt att delta också på plats.

Utöver årliga kilometertävlingen, reflexdagen och vintercyklingsjippet ordnades efter coronaåren det traditionella evenemanget Kyrkslättsdagarna. Förra året ordnade man ett trafikupplysningsevenemang för eleverna i årskurs 8 och 9 och delade ut reflexer till eleverna i årskurs 1.

Vid sidan av evenemang satsar arbetsgruppen mångsidigt på kommunikation och kampanjer. Aktuella teman för trafiksäkerhet och hållbara färdsätt är varje år utvecklingen av olycksituationer och resultaten från hastighetsdisplayer samt kampanjföring under cykelveckan och flera andra frågor. Också förra året riktade man en mopedkampanj till eleverna i årskurs 8 och 9 och deras föräldrar. I kampanjen berättade man om mopedernas spelregler i trafiken. Förra året informerade man för första gången om hjortdjur liksom om att köra i vinterförhållanden. I år är reglerna för övergångsställen ett nytt mål för informationen. Med reglerna vill man påminna bilisterna om att ge väg för dem som korsar övergångsstället.

Avsaknaden av kommunal parkeringsövervakning i Kyrkslätt har väckt diskussion i trafiksäkerhetsarbetsgruppen. Avsaknaden speglar sig i olovlig parkering och trafiksäkerhetsproblem på gatuområden på flera områden i kommunen. Felparkerade bilar hindrar underhållet och stör säker trafik på gatorna. Polisen kan inte svara tillräckligt på olaglig parkering inom ramarna för sina begränsade övervakningsresurser.

Trafiksäkerhetsarbetsgruppens verksamhet är beroende av trafiksäkerhetsarbetet som alla aktörerna och intressegrupperna, som medlemmarna representerar, samt kommunens olika förvaltningar utför på sina håll. På grund av den ökade arbetsmängden måste representanterna för de olika förvaltningarna prioritera kärnuppgifterna bland sina arbetsuppgifter. Således blir arbetsuppgifterna numera i stor utsträckning på arbetsgruppens ordförandes och koordinators ansvar. Om man i fortsättningen vill ordna olika kampanjer och evenemang, bör man se till att personalresurserna är tillräckliga i kommunen och att uppgifterna fördelas i större utsträckning än nu i kommunen. Trafiksäkerhetsarbetsgruppen assisteras av en trafiksäkerhetskoordinator som sköter flera olika praktiska uppgifter och bidrar med omfattande specialkunnskap inom trafiksäkerheten till kommunen. Konsultens roll är central för arbetsgruppens verksamhet för kommunens trafiksäkerhetsarbete, men med den kan man inte ersätta det arbete som görs i kommunen. Koordinators resurser är rätt så begränsade i förhållande till uppgiftsmängden. Ett alternativ är också att minska verksamheten. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland deltar inom ramen för anslagen i trafiksäkerhetskoordinatorns utgifter med en andel om högst 50 %.

Tilläggsmaterial:

Verksamhetsberättelse för trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt 2022
Verksamhetsplan för trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt 2023