
Tid 16.02.2023 kl. 17:00 - 20:50

Plats Kyrksläotts kommunhus 1. våningen, Kyrksläotts-salen

Behandlade ärenden:

§	Rubrik	Sida
§ 21	Sammanträdets laglighet och beslutförhet	4
§ 22	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	5
§ 23	Kyrksläotts kommuns utlåtande om utredningsplanen för direktbanan Esbo-Salo (kst)	6
§ 24	Nylands NTM-centrals rättelseuppmaning i fråga om Kyrksläotts kommuns kommunfullmäktiges beslut om att godkänna delgeneralplanen för Kommuncentrum, etapp 2 (kst, fge)	13
§ 25	Kyrksläotts kommuns utlåtande om utkastet till investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2024–2031	15
§ 26	Arrendering av mark för mobilbasstation på fastighet 257-486-1-445, Bredberget	21
§ 27	Arrendering av mark för mobilbasstation på fastighet 257-486-1-445, Jolkby	23
§ 28	Samhällstekniska nämndens verksamhetsberättelse för år 2022	25
§ 29	Ändring av anslag i budgetens investeringsdel, byggande av vägbelysning	27
§ 30	Fullmäktigemotion 8/2022: Kommunens frisbeegolfbanors avfallshantering (kst, fge)	28
§ 31	Anmälningsärenden för kännedom	31



Deltagare

	Namn	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Kaurila Matti	ordförande	
	Snellman Jenny	vice ordförande	
	Jäppinen Pekka	ledamot	
	Jäppinen Sanna	ledamot	
	Karkinen Ronja	ledamot	
	Kelkka Teemu	ledamot	
	Polkko Aleksander	ledamot	
	Valtanen Hannu	suppleant	
	Sved Ann-Christine	suppleant	

Frånvarande	Brax Saara	
	Frimodig Josephine	
	Liljequist Kim	
	Salonen Antti	

Övriga närvarande	Kauppinen Anna-Kaisa	föredragande	
	Luomajärvi Tero	kommunarkitekt	avlägsnade kl 18.41 under §23
	Mäkinen Seppo	planläggningsarkitekt	avlägsnade kl 18.48 under §23
	Suni Marko	trafikplanerare	avlägsnade kl 19.47 efter §23
	Forsell Kia	sakkunnig	
	Wikström Suvi	sekreterare	
Granström Anneli	kommunstyrelsens representant		
Keski-Lusa Toni	chef för kommunalteknik		

Underskrifter

Matti Kaurila
ordförande

Suvi Wikström
protokollförare



Justering av protokollet Protokollet är justerat och godkänt.

Pekka Jäppinen
protokolljusterare

Aleksander Polkko
protokolljusterare

Framläggning av protokollet

Det justerade protokollet finns till påseende på Kyrklätts kommuns officiella nätverk 22.2.2023.



Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Samhällstekniska nämnden 16.02.2023 § 21

Beredare	Titel, Förnamn Efternamn, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.
Beslut	Ordföranden konstaterade sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.



Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Samhällstekniska nämnden 16.02.2023 § 22

Beredare	Förnamn Efternamn, titel, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	<p>Samhällstekniska nämnden beslutar</p> <ol style="list-style-type: none">1. välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde2. justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell: <p>Protokollet skickas per e-post till protokolljusterarna, som meddelar sitt godkännande senast tisdag 21.2.2023. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt.</p> <p>Protokollet är offentligt framlagt 22.2.2023 på kommunens webbplats. Den allmänna besvärstiden inleds onsdag 22.2.2023.</p>
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade utse Pekka Jäppinen och Aleksander Polkko att justera protokollet från detta sammanträde i enlighet med tidtabellen ovan.



Kyrkslätt kommuns utlåtande om utredningsplanen för direktbanan Esbo-Salo (kst)

Samhällstekniska nämnden 16.02.2023 § 23

1464/08.01.00/2019

- Beredare Planläggningsarkitekt Seppo Mäkinen
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)
- Beslutsförslag Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen
- Samhällstekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att den ger Trafikledsverket det bifogade utlåtandet om utredningsplanen för direktbanan Esbo-Salo.
- Behandling Ordförande Matti Kaurila framställde följande motförslag i stycke 4 på sida 4 och till nytt stycke 5: Det har anvisats servicevägar på båda sidor av banan i den allmänna planen. Kyrkslätt kommun förutsätter att servicevägarna i tillämpliga delar kan användas också som gång- och cykelvägar, så som ansetts möjligt i banplaneringskedet. Nytt stycke: *"Fordons- och gång- och cykelvägarna i riktning mot Esbo (Hista) från Veikkola anses viktiga i kommunen, men likaledes kan betydelsen av förbindelsen västerut mot Vichtis öka i framtiden. Det är skäl att planera vägförbindelsen mellan Veikkola och Hista så nära genbanan som möjligt. I den gällande generalplanen på området har för tillfället anvisats en vägförbindelse från Veikkola till Siikajärvi. I den inledda banplaneringen ska framföras hur förbindelserna från Veikkola station till Hista och mot Vichtis och Siikajärvi ska genomföras."*
- Aleksander Polkko och Hannu Valtanen understödde ordförande Matti Kaurilas motförslag.
- Ordföranden konstaterade att ändringsförslaget inte understöds enhälligt, varmed man ska rösta om saken.
- Omröstning
- Ordföranden inledde omröstningen: de som understöder det ursprungliga beslutsförslaget röstar "ja" och de som understöder ändringsförslaget röstar "nej".
- Ordföranden avslutade omröstningen och konstaterade att rösterna fördelades enligt följande: 3 Ja-röster (Sved, Karkinen, Jäppinen S.) och 6 nej-röster (Snellman, Kaurila, Valtanen, Kelkka, Polkko, Jäppinen P.) varmed ordförandens ändringsförslag vann omröstningen.
- Ordförande Matti Kaurila gav dessutom följande motförslag: Sida 1 i utlåtandet ändras så att kommunen förhåller sig positivt till den befintliga



vägförbindelsen som föreslagits söder om Perälänjärvi och som håller på att bli under banan.

Under diskussionen ändrades förslaget till följande:

Ordförande Matti Kaurila gav följande motförslag: Ur utlåtandet stryks de punkter enligt vilka vägförbindelsen söder om Perälänjärvi som planeras mellan banan och Åboleden skulle vara onödig. Motförslaget understöddes enhälligt.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. Nämnden gjorde dessutom följande ändringar i bilagan:

I fjärde stycket på sidan 4 och ett nytt femte stycke: Det har anvisats servicevägar på båda sidor av banan i den allmänna planen. Kyrksläotts kommun förutsätter att servicevägarna i tillämpliga delar kan användas också som gång- och cykelvägar, så som ansetts möjligt i banplaneringsskedet. Nytt stycke: Fordons- och gång- och cykelvägarna i riktning mot Esbo (Hista) från Veikkola anses viktiga i kommunen, men likaledes kan betydelsen av förbindelsen västerut mot Vichtis öka i framtiden. Det är skäl att planera vägförbindelsen mellan Veikkola och Hista så nära genbanan som möjligt. I den gällande generalplanen på området har för tillfället anvisats en vägförbindelse från Veikkola till Siikajärvi. I den inledda banplaneringen ska framföras hur förbindelserna från Veikkola station till Hista och mot Vichtis och Siikajärvi ska genomföras.

Ur utlåtandet stryks de punkter enligt vilka vägförbindelsen söder om Perälänjärvi som planeras mellan banan och Åboleden skulle vara onödig.

Redogörelse

Trafikledsverket har 7.11.2022 begärt Kyrksläotts kommun om ett utlåtande om utredningsplanen för direktbanan Esbo-Salo. Planen är daterad 30.9.2022. Trafikledsverkets begäran om utlåtande har kompletterats 9.1.2023 och i samband med den har man gett en ny utsatt tid för utlåtandet som är 31.3.2023.

I kommunens utlåtande ombes svar särskilt på följande frågor:

- Fullföljer den uppgjorda planen uppnåendet av målen i den regionala trafiksystemplanen på kommunens område.
- Kommunens plansituation vid tidpunkten för utlåtandet i fråga om fastställda och godkända generalplaner med rättsverkningar.
- Är detalj- och stranddetaljplanerna förenliga med utredningsplanen. Om detalj- och stranddetaljplanerna inte är förenliga, förordar då kommunen godkännande av utredningsplanen i strid med den gällande detalj- och stranddetaljplanen.

- Motsvarar de i utredningsplanen framförda arrangemangen för väg-, gatu- och gång- och cykeltrafik principerna för förbindelser som framförts i generalplanerna.
- Har kommunen någonting att anmärka på broar, tunnlar eller andra betydande konstruktioner som ingår i utredningsplanen.
- Har kommunen någonting att anmärka på planerna för de trafikplatser (stationer) som ingår i utredningsplanen.
- Har kommunen någonting annat att säga om den framlagda utredningsplanen.

Trafikledsverket ber även kommunen att konstatera antalet anmärkningar som inkommit på utredningsplanen från kommunens område och i sitt utlåtande ge ett motiverat bemötande på de inkomna anmärkningarna. Från Kyrkslätt kommuns område har det inkommit två anmärkningar. I den första anmärkningen ifrågasätts särskilt aktualiteten i bullerutredningarna i utredningsplanen, sättet för genomförandet av bullerberäkningen i allmänhet och de slutledningar man fått fram i fråga om bullerkonsekvenserna. Dessutom hänvisar man till att fastän det i beskrivningen nämns att väsentliga beslut och kompletteringar gällande miljökonsekvenserna under perioden 1.1.2022-30.9.2022 skulle ha lagts till i planbeskrivningen, så verkar det som att bullerutredningarna ändå inte har uppdaterats. I den andra anmärkningen är fastighetsägaren orolig för ersättningsnivån för sin fastighet som löses in undan järnvägsprojektet i en situation där bland annat räntorna på bostadslån stiger.

Bakgrund och utgångspunkter för utredningsplanen

Tågförbindelsen Helsingfors-Åbo är en del av det transeuropeiska TEN-T-stomnätet och stomnätskorridoren Skandinavien-Medelhavet. Målet med en snabb järnvägsförbindelse mellan Helsingfors och Åbo är att förkorta restiden mellan Helsingfors och Åbo och utvidga pendlings- och arbetsmarknadsområdena för nämnda städer. Den nuvarande restiden mellan Helsingfors och Åbo längs den 193 km långa kustbanan är som kortast 1 timme och 44 minuter. Projektet möjliggör också utveckling av tjänsterna inom Helsingforsregionens närtrafik. I förslaget till godkännande av utredningsplanen har man som ett mål även nämnt att en snabb tågförbindelse skulle främja också möjligheterna till utveckling av tillväxtzonen från Stockholm till Sankt Petersburg. På basis av det rådande internationella politiska läget kommer utvecklingen i riktning mot Sankt Petersburg sannolikt att förknippas ännu länge med betydande osäkerhetsfaktorer.

Direktbanan Esbo-Salos linje ligger i Nyland på områdena för Esbo stad, Kyrkslätt kommun, Vichtis kommun och Lojo stad och i Egentliga Finland på Salo stads område. Utredningsplanen för direktbanan utarbetades i den zonkorridor som anvisats i landskapsplanerna och planeringsområdets totala längd är cirka 96 kilometer. Järnvägens planerade hastighet mellan Esbo och Lojo är 120-200 km/h och efter det från kilometer 59 framåt till Muurla 300 km/h. I enlighet med utredningsplanen kommer det fyra nya

stationer mellan Esbo och Lojo: Hista i Esbo, Veikkola i Kyrkslätt, Nummela i Vichtis och Lempola i Lojo. Dessutom finns i Myntbacken i Esbo en stationsreservering för en ny station. Det är möjligt att trafikera direktbanan med en tidtabell där det per rusningstimme går två fjärrtåg mellan Helsingfors och Åbo, två närtåg till Lempola i Lojo, 1-2 närtåg till Hista i Esbo, fyra närtåg från Helsingfors till Kyrkslätt samt stadstågtrafik på stadsspåren mellan Helsingfors och Köklax.

Utgångspunkten för planeringsarbetet är de för bandelen tidigare utarbetade planerna och utredningarna som är särskilt den preliminära utredningsplanen för direktbanan Esbo-Salo från 2010 (planen inte förenlig med banlagen) och till den hörande miljökonsekvensbedömningen likaså från 2010. Väsentliga planer för genomförandet av projektet är därtill utredningsplanen för stadsbanan Esbo-Köklax från 2011 och järnvägsplanen för Esbo stadsbana som är en med banlagen förenlig godkänd järnvägsplan från 2014. MKB för projekthelheten för en snabb tågförbindelse Helsingfors-Åbo utarbetades 2021. Kyrksläotts kommun har gett sitt utlåtande om miljökonsekvensbedömningen i den preliminära utredningsplanen år 2010 och även projekthelhetens MKB år 2020 och dess komplettering 2021.

År 2019 förhandlade Trafikledsverket och Kyrksläotts kommun om placeringen av Veikkola hållplats (station). Såsom man redogör i Trafikledsverkets förslag till beslut om godkännande av utredningsplanen, är kommunens önskemål att placera stationen västerut i relation till den föreslagna placeringen i den preliminära utredningsplanen. Ett läge mer västerut skulle bättre möjliggöra utveckling av markanvändningen kring stationen, eftersom stationen då inte skulle ligga alldeles fast i Natura 2000-området i Noux. Det finns också farhågor om att platsen som föreslogs i den preliminära utredningsplanen på grund av byggandet, ordnandet av vägförbindelser och verksamhet skulle ha medfört så betydande konsekvenser för Natura-området så att redan det skulle ha förhindrat lösningen i fråga. Av dessa skäl började man planera en ny plats för stationen västerut. Det här kräver ett fyrspårigt avsnitt på banan, eftersom växlarna till perrongspåren inte kan placeras i en kurva, men det kan perrongerna. Planeringen har fortsatt utgående från det här eftersom Trafikledsverket godkände att extrakostnaderna som beror på flyttande av stationen (det fyrspåriga avsnittet) kan inkluderas i projektkostnaderna. Förutom frågor som hänger ihop med målen för kommunens markanvändning skulle särskilt närheten till Noux Natura 2000-område ha förhindrat den ursprungliga lösningen. Stationens exakta läge klarnar i kommunens planering av markanvändningen under år 2023.

Kontaktmyndigheten konstaterade i sin motiverade slutsats om projekthelhetens MKB att det är fråga om ett omfattande och långvarigt banprojekt med betydande konsekvenser. Därför föreslogs flera lindrande medel med vilka man kan beakta projektets negativa miljökonsekvenser och kompensera dem i samband med den fortsatta planeringen. Dessa är särskilt bland annat anvisande av förbindelser för flygekorrar. Det

konstaterades också att projektet har ett kraftigt massöverskott, då konsekvenserna av grävning och deponering av massor är omfattande. Också bullerkonsekvenserna är som helhet negativa trots att man vidtar lindrande åtgärder. Byggnadsskedets stora koldioxidavtryck ökar också projektets klimatkonsekvenser.

Turun Tunnin Juna Oy, banplanering och tillhörande väg- och gatuarrangemang

Fastän behandlingen av utredningsplanen för godkännande ännu pågår, har man ändå i slutet av 2021, då Traficom anhängiggjorde planeringen (11.10.2021), kunnat inleda banplaneringen som är mer detaljerad än den allmänna planeringen. Projektbolaget Turun Tunnin Juna Oy, där Kyrksläotts kommun är delaktig med egen andel, svarar för planeringen. Banplaneringen är indelad i två järnvägsplaner (Esbo-Lojo och Lojo-Salo) och i fyra separata deluppdrag, som är Esbo-Vichtis, Vichtis-Lojo, Lojo-Suomusjärvi och Suomusjärvi-Salo. För varje deluppdrag ansvarar en planeringskonsult.

I samband med banplaneringen utreds och planeras också de väg- och gatuarrangemang som gäller järnvägen. Den mest betydande ändringen gäller ombyggnaden av den planskilda anslutningen i Veikkola som föreslagits i utredningsplanen och ingår alltså också i banplaneringen. Den nuvarande öglerampen i den planskilda anslutningen skulle ersättas med en direkt anslutningsramp i riktning västerut och de övriga rampernas geometri skulle förbättras. Med nya ramplösningar möjliggör man placering av busshållplatser på ramperna i den planskilda anslutningen. I rampernas ändrar föreslås droppformade korsningar. Den nuvarande korsningsbron över stamvägen skulle ersättas samtidigt med en ny bro vars underfartshöjd uppfyller de nuvarande kraven. Invid Veikkolavägen (lv 1131) och den nya bron över stamvägen skulle man bygga en gång- och cykelled. I planeringen av den planskilda anslutningen har man berett sig på tredje filer på riksväg 1.

Delgeneralplanen för trafikkorridoren i norra Kyrkslätt och beredningen av den

Delgeneralplanen för trafikkorridoren i norra Kyrkslätt har anhängiggjorts år 2019 efter att kommunfullmäktige godkände att projektet inkluderas i Kyrksläotts planlägningsprogram för åren 2019-2023. Utarbetandet av delgeneralplanen baserar sig på utredningsplanen för direktbanan Esbo-Salo (s.k. ESA-banan) och behovet att anvisa den planerliga banlinjen i den lagakraftvunna generalplanen. Enligt 10 § i banlagen ska en utredningsplan och en järnvägsplan som gäller byggande av en järnväg grunda sig på en sådan plan med rättsverkningar som avses i markanvändnings- och bygglagen och i vilken järnvägsområdets läge och dess förhållande till övrig områdesanvändning har kartlagts. Beredningsmaterialet för delgeneralplanen behandlades i samhällstekniska nämnden våren 2020 och var framlagt 25.6-11.9.2020. Efter detta

beslutade man utvidga planområdet till området söder och sydost om området, med anledning av vilket man utarbetade ett uppdaterat program för deltagande och bedömning i slutet av våren 2021.

I samband med planeringen av förslaget till delgeneralplan har det framkommit flera frågor om vilka man i planens beredningsskede 2020 ännu inte hade tillräckligt detaljerad information. Likaså i responsen man fick i beredningsskedet har det framkommit aspekter som inverkar på planförslagets innehåll och de lösningar som där framförs. I och med påbörjandet av uppgörandet av en järnvägsplan har man också en starkare uppfattning om att åtminstone en del av planeringslösningarna i förslaget till delgeneralplan ska planeras noggrannare än på generalplanenivå, då att man försäkras om deras genomförbarhet också i detaljplaneringsskedet. Dessa frågor som kräver noggrannare planering och granskning är särskilt frågor som gäller byggbarheten och naturvärdena på stationsområdet i Veikkola samt möjligheterna att genomföra behövliga lindrande åtgärder. Extra utmaningar medförs också av grönbroar och -förbindelser som gäller tryggandet av ekologiska förbindelser. Möjligheterna att bygga dem måste tryggas.

Målen för invånare och arbetsplatser på Veikkola stationsområde kan man antagligen sänka till ungefär hälften av de i beredningsskedet anvisade 4000-5000 invånarna eller arbetsplatserna. Det här grundar sig både på de synpunkter som lyfts fram i centrala myndighetsutlåtanden och på justerade beräkningar som gjorts på ett tillgänglighetsområde en kilometer från hållplatsen i fråga om invånarantalet och den oanvända byggrättsreserven på området. På området i fråga bor för närvarande cirka 1500 personer och det finns gott om byggplatser i huvudsak för fristående småhus som möjliggjorts i de lagakraftvunna detaljplanerna. Beroende på deras genomförbarhet skulle invånarantalet i bästa fall kunna nästan fördubblas, men enligt en mer realistisk bedömning skulle ökningen kunna vara cirka 1000 invånare. Arbetsplatsuppgifter som riktar in sig på zonen fanns inte att tillgå, men enligt en mer vidsträckt avgränsning som grundar sig på postnummerområde kan man på området uppskatta att det finns åtminstone några tiotal arbetsplatser.

Sammandrag av kommunens utlåtande

Kyrksläotts kommun konstaterar att den utarbetade planen fullföljer uppnåendet av målen i den regionala trafiksystemplanen på kommunens område och att fastställd och godkänd generalplan med rättsverkningar vid tidpunkten för kommunens utlåtande tills vidare är Kyrksläotts generalplan 2020. Delgeneralplanen för trafikkorridoren i norra Kyrkslätt ersätter den i fråga om bankorridoren och de områden som direkt ansluter till den.

I fråga om arrangemangen för väg-, gatu- och gång- och cykeltrafiken som föreslås i detaljplanen och utredningsplanen konstaterar kommunen att de i regel är förenliga med utredningsplanen. I samband med utarbetandet av järnvägsplanen har det dock framkommit behov av att genomföra bland



annat gatuförbindelserna på ett annat sätt på området mellan Perälänjärvi och Åboleden. Då planeringen framskrider har man konstaterat att gatuförbindelsen som föreslagits i utredningsplanen inte är motiverad ur kommunens perspektiv, utan att det räcker att man reserverar en gång- och cykelförbindelse via området. På grund av detta bör man undersöka möjligheten att justera järnvägsplanen gällande området i fråga eller på andra vis säkerställa de lösningar som avviker från utredningsplanen i fråga om gatuförbindelserna.

I planerna för trafikplatserna (stationerna) i utredningsplanen konstaterar kommunen att i fråga om Veikkola stations del klarnar dess exakta läge och den omgivande nya markanvändningens karaktär och effektivitet i planeringen av kommunens användning under 2023. I fråga om antalet infartsparkeringsplatser (200 platser) som föreslås i utredningsplanen konstaterar kommunen att det är mycket sannolikt för lågt, så i den fortsatta planeringen bör man sträva efter större kapacitet.

Utredningsplanen och tillhörande handlingar finns under länken:
<https://vayla.fi/sv/alla-projekt/esbo-salo>

Handlingar:

- Kyrksläotts kommuns utlåtande om utredningsplanen för direktbanan Esbo-Salo

Beslutshistoria



Nylands NTM-centrals rättelseuppmaning i fråga om Kyrksläotts kommuns kommunfullmäktiges beslut om att godkänna delgeneralplanen för Kommuncentrum, etapp 2 (kst, fge)

Samhällstekniska nämnden 16.02.2023 § 24
661/10.02.02/2019

Beredare	Kommunarkitekt Tero Luomajärvi fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att den beslutar godkänna Kyrksläotts kommuns med bilagan förenliga svar på Nylands NTM-centrals rättelseuppmaning.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	<p>Nylands NTM-central har lämnat in en rättelseuppmaning (1.12.2022), som gäller kommunfullmäktiges beslut 24.10.2022 (§ 77) om att godkänna delgeneralplanen för Kommuncentrum, etapp 2. Uppmaningen gäller två planbeteckningar i delgeneralplanen och deras bestämmelser (AO-1/nr och AO-2/nr). Planbeteckningarna och -bestämmelserna i fråga framgår av Kyrksläotts kommuns svar på sidorna 11 och 12 i bilagan.</p> <p>Delgeneralplanen förverkligar Kyrksläotts kommuns strategiska avsikter att möjliggöra åretruntboende på Humaljärvis strandområde såsom i den lagakraftvunna delgeneralplanen för Gesterby och Smedsby som vann laga kraft 2015.</p> <p>I kommunens svar har man utrett grunderna för planbestämmelserna på de invid Volsvägen belägna områdena (AO-1/nr) som berörs av rättelseuppmaningen. Kyrksläotts kommun anser att markanvändningen och planbestämmelserna på områdena stämmer överens med lagen.</p> <p>I den av kommunfullmäktige godkända delgeneralplanen möjliggörs på strandområdet (AO-2/nr) som mest tio bostadsbyggnader för åretruntboende så att var och en av markägarna får bygga som mest en bostadsbyggnad för åretruntboende på sin lägenhet. Om det på lägenheten finns fler än en kalkylerad byggplats förenlig med Kyrksläotts generalplan 2020, kan de byggas som fritidsbostäder. Kyrksläotts kommuns synpunkt är att mängden byggande inte kan tolkas vara landskapsmässigt betydande. Dessutom har Kyrksläotts kommun i fråga om planbestämmelsen kommit emot Nylands NTM-centrals synpunkt genom</p>



att begränsa mängden åretruntboende jämfört med planförslaget.
Kommunen anser att bestämmelserna i planbeteckningen är lagenliga.

I enlighet med beskrivningen ovan håller Kyrklätts kommun kommunfullmäktiges beslut 24.10.2022 (§ 77) i kraft och anser att Nylands NTM-centrals rättelseuppmaning är ogrundad.

Handlingar:

- Kyrklätts kommuns svar på Nylands NTM-centrals rättelseuppmaning (1.12.2022) gällande kommunfullmäktiges beslut om att godkänna delgeneralplan för Kommuncentrum, etapp 2
 - Kommunens bemötande till NTM-centralens utlåtande om planens beredningsmaterial (stn 19.11.2015, § 78)
 - Promemoria från kommunens och NTM-centralens möte 13.2.2020
- Länk till kommunfullmäktiges beslut om godkännande 24.10.2022 (§ 77) (inkl. bemötande till NTM-centralens utlåtande om planförslaget):
<http://kirkkonummise.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20221239-4>



Kyrkslätt kommuns utlåtande om utkastet till investeringsprogram för statens trafikledsnät för 2024–2031

Samhällstekniska nämnden 16.02.2023 § 25
103/08.00.00/2023

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Kauppinen Anna-Kaisa Samhällstekniska nämnden beslutar 1 föreslå kommunstyrelsen att Kyrkslätt kommun ger Trafikledsverket det bifogade utlåtandet om investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2024–2031 2. att justera denna paragraf vid sammanträdet.
Behandling	Ordförande Matti Kaurila föreslog följande tillägg: i sjätte listpunkten på sidan 3: "Kommunen anser det viktigt att förbättra anslutningen från Veikkola till rv 1 och direkta ramparrangemang i samband med den grundliga förbättringen av anslutningens bro, så att snabbturerna längs Åboleden kunde stanna i Veikkolas anslutning". Teemu Kelkka, Sanni Jäppinen, Hannu Valtanen och Jenny Snellman understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att tillägget understöddes enhälligt. Hannu Valtanen framställde följande ändringsförslag: I slutet av stycke 3 på sidan 2 i kommunens utlåtande: "Staten borde stöda detta med såväl utveckling av lednätet som med anslutningsprojekt." Matti Kaurila, Sanni Jäppinen, Jenny Snellman och Pekka Jäppinen understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att tillägget understöddes enhälligt. Tillägg efter andra listpunkten på sida 3: "Det borde byggas fyra filer på hela Ring III. Planeringen av de planskilda anslutningarna vid Majvik och Masaby ska inledas omedelbart med beaktande av de fyra filerna på Ring III." Matti Kaurila, Teemu Kelkka och Jenny Snellman understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget inte understöts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Omröstning

Ordföranden startade omröstningen:

De som understödde föredragandens utgångsförslag röstar "ja" och de som understöder Hannu Valtanens ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen och konstaterade att rösterna fördelades enligt följande:

4 Ja-röster (Karkinen, Sved, Jäppinen S., Jäppinen P.)

5 Nej-röster (Kaurila, Valtanen, Polkko, Kelkka, Snellman), varmed Hannu Valtanens förslag vann.

Tillägg i andra listpunkten på sida 3: "*De planskilda anslutningarna som behövs ska specificeras!*"

Matti Kaurila och Pekka Jäppinen understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att tillägget understöddes enhälligt.

Tillägg i första stycket på sida 4: "*Planeringen av det planerande andra spårparet från Köklax till Masaby ska inledas.*" "*Utredningsarbetet gällande sidospåren som behövs för det enspåriga banavsnittet (Kyrkslätt-Kuppis) ska också inledas.*"

Jenny Snellman understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Omröstning:

Ordföranden startade omröstningen:

De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar "ja" och de som understöder Hannu Valtanens ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen och konstaterade att rösterna fördelades enligt följande:

5 Ja-röster (Kaurila, Kelkka, Jäppinen S., Jäppinen P., Karkinen)

4 Nej-röster (Snellman, Sved, Polkko, Valtanen), varmed utgångsförslaget vann.

Tillägg i tredje stycket på sida 4: "*Det tvåfiliga avsnittet på stamväg 51 (Kyrkslätt–Sjundeå) och Ring III är de farligaste vägavsnitten i regionen.*"

Matti Kaurila och Teemu Kelkka understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Omröstning

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar "ja" och de som understöder Hannu Valtanens ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen och konstaterade att rösterna fördelades enligt följande:

6 Nej-röster (Polkko, Kaurila, Kelkka, Valtanen, Jäppinen P., Snellman)

3 Ja-röster (Jäppinen S., Sved, Karkinen), varmed Hannu Valtanens förslag vann.

Pekka Jäppinen framställde följande motförslag om jämlikhet: "Vägarna med den livligaste trafiken i Finland finns i Helsingforsregionen. Vägnätet slits snabbare än i genomsnitt på grund av de stora trafikmängderna, vilket innebär utmaningar för underhållet. Även underhållet på vägnätet av lägre nivå ska tryggas i den växande Helsingforsregionen. Trafiksäkerhetens, persontrafikmängdens och godstrafikmängdens betydelse ska noteras övergripande i beredningen av investeringsprogrammet."

Sanni Jäppinen, Jenny Snellman, Ronja Karkinen, Teemu Kelkka och Hannu Valtanen understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.

Kommunarkitekt Tero Luomajärvi lämnade sammanträdet kl. 18.41 och planlägningsarkitekt Seppo Mäkinen avlägsnade sig under behandlingen av paragrafen kl. 18.48. Trafikplanerare Marko Suni lämnade sammanträdet efter behandlingen av paragrafen kl. 19.47.

Nämnden beslutade hålla en paus efter behandlingen av paragrafen kl. 19.47–19.54.

Beslut

Nämnden beslutade i enlighet med beslutsförslaget med följande ändringar:

Tillägg i sjätte listpunkten på sida 3: "Kommunen anser det viktigt att förbättra anslutningen från Veikkola till rv 1 och direkta ramparrangemang i samband med den grundliga förbättringen av anslutningens bro, så att snabbturen längs Åboleden kunde stanna i Veikkolas anslutning".

I slutet av stycke 3 på sidan 2 i kommunens utlåtande: "Staten borde stöda detta med såväl utveckling av lednätet som med anslutningsprojekt."

Tillägg efter andra listpunkten på sida 3: "Det borde byggas fyra filer på hela Ring III. Planeringen av de planskilda anslutningarna vid Majvik och Masaby ska inledas omedelbart med beaktande av de fyra filerna på Rig

III.”

Tilllägg i andra listpunkten på sida 3: ”De planskilda anslutningarna som behövs ska specificeras!”

Tilllägg i tredje stycket på sida 4: ”Det tvåfiliga avsnittet på stamväg 51 (Kyrkslätt–Sjundeå) och Ring III är de farligaste vägvägnitten i regionen.”

Om jämlikhet: ”Vägarna med den livligaste trafiken i Finland finns i Helsingforsregionen. Vägnätet slits snabbare än i genomsnitt på grund av de stora trafikmängderna, vilket innebär utmaningar för underhållet. Även underhållet på vägnätet av lägre nivå ska tryggas i den växande Helsingforsregionen. Trafiksäkerhetens, persontrafikmängdens och godstrafikmängdens betydelse ska noteras övergripande i beredningen av investeringsprogrammet.”

Redogörelse

Trafikledsverkets begäran om utlåtande 1.2.2023 (VÄYLÄ/150/04.00/2023)

Utgångspunkter och principer för investeringsprogrammet för trafikledsnätet

Trafikledsverket begär utlåtande om investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2024–2031. Utlåtandet ska lämnas in via www.lausuntopalvelu.fi senast 28.2.2023.

Trafikledsverket har som en del av genomförandet av den nationella trafiksystemplanen (Trafik 12) utarbetat ett åttaårigt investeringsprogram för statens trafikledsnät. Programmet är det tredje i ordningen. Investeringsprogrammet för 2024–2031 är ett förslag som baseras på data från Trafikledsverket om genomförandet av projekten för ban-, väg- och vattentrafikleder och deras effekter. Investeringsprogrammet uppdateras årligen efter uppdateringen av den strategiska lägesbilden av trafiknätet, före utarbetandet av nästa års budget och alltid efter en uppdatering av Trafik 12-planen. Riksdagen beslutar om genomförandet av utvecklingsprojekten i investeringsprogrammet.

I investeringsprogrammet presenteras de närmaste årens viktigaste trafikinfrastrukturprojekt och programmet utnyttjas bland annat i beredningen av budgetförslag. Investeringsprogrammet omfattar utvecklingsprojekt, stora ombyggnadsprojekt och projekthelheter samt betydande mindre förbättringsprojekt. Utvecklingsprojekt som finansieras genom projektbolag och som redan slutförts, Digirata och den väsentligaste delen av åtgärderna som finansieras genom bastrafikledshållningens moment ingår inte i investeringsprogrammet.

Den strategiska lägesbilden av trafiknätet som publiceras av transport- och kommunikationsverket Traficom är en viktig utgångspunkt för utarbetandet av investeringsprogrammet. Den strategiska lägesbilden innehåller dock

mera av trafikledsnätets behov än vad som kan tillgodoses med investeringsprogrammets finansieringsnivå och under dess tidsperiod. Därför måste också projekt som ligger i linje med lägesbilden prioriteras på grundval av effektivitet och inverkan.

Investeringsprogrammet baseras på data som producerats vid en bedömning av inverknings. I bedömningen av inverknings har man identifierat de betydande effekterna för varje projekt. De uppskattade totala effekterna visar hur investeringsprogrammet i sin helhet kommer att genomföra Trafik 12-planen och dess mål och å andra sidan vilka linjedragningar som programmet inte stöder.

Projekten i investeringsprogrammet har valts ut i projektkorgarna (1A och 1B) beroende på hur brådskande och klart för genomförande projektet är. Projekt som ingår i korg 1A har tillräcklig planeringsberedskap för beslutsfattande eller är brådskande. De projekt som ingår i korg 1B kräver ytterligare planering innan de kan genomföras.

I Kyrksläotts område har det inte föreslagits några betydande utvecklingsprojekt eller stora ombyggnadsprojekt. Mindre objekt behandlas inte i programmet. I utlåtandet koncentrerar man sig på de mest betydande projekten på investeringsprogramnivå. Projekt som genomförs genom samfinansiering för MBT-stadsregionerna ingår inte i investeringsprogrammet eftersom den finansiering som är tillgänglig för dem inte är känd.

Investeringsprogrammets ekonomiska ram

Investeringsprogrammets ekonomiska ram grundar sig på den ekonomiska ramen för Trafik 12-planen och riktlinjerna för tilldelning av finansiering. Investeringsprogrammets ekonomiska ram kommer att ses över och uppdateras i samband med uppdateringen av Trafik 12-planen och programmet kommer att genomföras i enlighet med den tillgängliga finansieringen.

För nya utvecklingsinvesteringar i investeringsprogrammet finns tillgängligt cirka 3 miljarder euro, dvs. 3000 miljoner euro åren 2024–2031. Av dessa medel riktas cirka 1 200 miljoner euro till landsvägar, 1 600 miljoner euro till järnvägar och ca 200 miljoner euro till farleder. Förverkligandet av investeringsprogrammets finansiering är beroende av ram- och budgetbeslut. För små förbättringsprojekt inom bastrafikledshållningen står cirka 755 miljoner euro till förfogande. Av dessa medel riktas cirka 310 miljoner euro till landsvägar, 420 miljoner euro till järnvägar och ca 25 miljoner euro till farleder. Summorna för utveckling inkluderar 450 miljoner euro för att finansiera pågående projekt från och med 2032. För pågående projekt kan projektbeslut fattas innan år 2032, men användningen av finansieringen riktar sig delvis från år 2032 framåt.

För projekt i MBT-stadsregionerna som genomförs med samfinansiering har 661 miljoner euro reserverats i enlighet med Trafik 12-planen. Finansieringen inkluderar statlig finansiering för åtgärder som ingår i de kommande två omgångarna av MBT-avtal (2024–2032) i sju MBT-regioner.

Trafikledsverket begär som underlag för det fortsatta arbetet utlåtanden särskilt i följande frågor:

1. Tycker ni att man i investeringsprogrammet i helhet har lyckats uppnå de målsättningar som har satts upp och svara på förändringarna i omvärlden?
2. Är investeringsprogrammets motiveringar utifrån effekterna balanserade och tydliga?
3. Hur skulle ni ändra programmet inom den ekonomiska ramen för olika trafikformer enligt Trafik 12-planen och hur motiverar ni de bättre effekterna av ändringarna?
4. Hur skulle ni utveckla processen för utarbetandet, uppdateringen och uppföljningen av investeringsprogrammet?
5. Vilken planering av objekt utanför investeringsprogrammet borde utifrån relevans främjas under de närmaste åren inför framtida uppdateringar av investeringsprogrammet?
6. Har ni andra kommentarer om investeringsprogrammet?

Trafikledsverket begär utlåtanden via Utlåtandetjänsten,
<https://www.lausuntopalvelu.fi/SV/Proposal/Participation?proposalId=6f42f622-c926-4c0b-b113-d0a260c71a36&respondentId=00000000-0000-0000-0000-000000000000&proposalLanguage=9ff64fe9-04da-4471-9f0c-3f2016e71b4f> .



Arrendering av mark för mobilbasstation på fastighet 257-486-1-445, Bredberget

Samhällstekniska nämnden 16.02.2023 § 26
69/10.00.02/2023

Beredare Markanvändningsexpert Erika Märkälä, kommungeodet Otso Kärkkäinen,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Direktör för samhällstekniska nämnden Anna-Kaisa Kauppinen

Samhällstekniska nämnden

1

beslutar arrendera till Telia Towers Finland Oy, FO-nummer 2933075-9, enligt villkoren i det bifogade markarrendeavtalet ett cirka 130 m² stort område som hör till fastighet 257-486-1-445 för användning enligt kapitel 5 i jordlegolagen (258/66) för placering av mobilbasstation och dess anläggningsbyggnad och vändplats på viss tid för tiden 1.7.2023–31.12.2038. Basarrendet som är bundet till levnadskostnadsindexet är 750 euro i året. Markarrendeavtalet träder i kraft först då båda avtalsparterna undertecknat det.

2

beslutar berättiga och befullmäktiga direktören för samhällstekniska väsendet att göra smärre justeringar i avtalet och att underteckna det.

Beslut Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

För kännedom Telia Tower Finland Oy c/o Rejlers Finland Oy / Veikko Erola

Redogörelse Tomttjänsterna har förhandlat med Telia Towers Finland Oy om ingående av ett markarrendeavtal som behövs för placering av mobilbasstation på fastighet 257-486-1-445 i Bredberget.

På arrendeområdet byggs en ny 42 meter hög mast av rör i kors som står fritt, och en ca 8,5 m² stor anläggningsbyggnad samt en serviceväg till dem inklusive vändplats. Arrendeområdet är närreklamationsområde-skog (planbeteckning VL-M) i detaljplanen. Arrendetiden är tidsbunden 15,5 år fr.o.m. 1.7.2023.

Infarten till arrendeområdet sker via en ca 4 meter bred serviceväg som byggs från Åskviggsvägens ända. I början av servicevägen sätts uppvägmärke 312 "trafik med motordrivna fordon förbjuden" med tilläggsskylten "servicetrafik tillåten". Arrendatorn svarar för kostnaderna för uppsättningen av vägmärket.



Bilaga till föredragningslistan: markarrendeavtal
Tilläggsmaterial till föredragningslistan: fotoförevisning



Arrendering av mark för mobilbasstation på fastighet 257-486-1-445, Jolkby

Samhällstekniska nämnden 16.02.2023 § 27
70/10.00.02/2023

Beredare Markanvändningsexpert Erika Märkälä, kommungeodet Otso Kärkkäinen
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen
Samhällstekniska nämnden

1
beslutar arrendera till DNA Tower Finland Oy, FO-nummer 3209137-3, enligt villkoren i det bifogade markarrendeavtalet ett cirka 100 m² stort område som hör till fastighet 257-420-1-8 för användning enligt kapitel 5 i jordlegolagen (258/66) för placering av mobilbasstation och dess anläggningsbyggnad och vändplats på viss tid för tiden 1.7.2023–31.12.2038. Basarrendet som är bundet till levnadskostnadsindexet är 750 euro i året. Markarrendeavtalet träder i kraft först då båda avtalsparterna undertecknat det.

2
beslutar berättiga och befullmäktiga direktören för samhällstekniska väsendet att göra smärre justeringar i avtalet och att underteckna det.

Beslut Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

För kännedom Telia Towers Finland Oy c/o Rejlers Finland Oy / Veikko Erola

Redogörelse Tomttjänsterna har förhandlat med DNA Tower Finland Oy om ingående av ett markarrendeavtal som behövs för placering av mobilbasstation på fastighet 257-420-1-8 i Jolkby.

På arrendeområdet byggs en ny 42 meter hög mast av rör i kors som står fritt, och en ca 8,5 m² stor anläggningsbyggnad samt en serviceväg till dem inklusive vändplats. Arrendeområdet är parkområde som ska bevaras i naturenligt tillstånd (planbeteckning PL) enligt detaljplanen för Gillobacka (fastställd år 1976). Arrendetiden är tidsbunden 15,5 år fr.o.m. 1.7.2023.

Infarten till arrendeområdet sker via en ca 4 meter bred serviceväg som byggs från Vargvägens ända. I början av servicevägen sätts uppvägmärke 312 "trafik med motordrivna fordon förbjuden" med tilläggs skylten "servicetrafik tillåten". Arrendatorn svarar för kostnaderna för uppsättningen av vägmärket. Arrendatorn svarar på sin bekostnad för att märka ut servicevägens anslutning i terrängen för plogningen.



Bilaga till föredragningslistan: markarrendeavtal
Tilläggsmaterial till föredragningslistan: fotoförevisning



Samhällstekniska nämndens verksamhetsberättelse för år 2022

Samhällstekniska nämnden 16.02.2023 § 28
49/02.02.02/2022

Beredare	Ekonomidirektör Esa Lindell, direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen, kommunarkitekt Tero Luomajärvi, chef för kommunal teknik Eero Vartiainen, kommungeodet Otso Kärkkäinen, förvaltningschef Sirpa Salminen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar enligt bilagan godkänna 1 verksamhetsberättelsen för år 2022 och sända den till kommunstyrelsen och -fullmäktige för behandling 2 utfallet av planen för intern kontroll år 2022.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Enligt 115 § i kommunallagen (410/2015) ska i verksamhetsberättelsen ingå en redogörelse för hur de mål för verksamheten och ekonomin som uppställts av fullmäktige har nåtts i kommunen och kommunkoncernen. I verksamhetsberättelsen ska det också ingå uppgifter om sådana väsentliga omständigheter som gäller kommunens och kommunkoncernens ekonomi och som inte framgår av kommunens eller kommunkoncernens balansräkning, resultaträkning eller finansieringsanalys. Dessa är åtminstone en uppskattning av den sannolika kommande utvecklingen samt uppgifter om ordnande av intern kontroll och riskhantering och centrala slutsatser. Kommunfullmäktige godkände 13.12.2021 § 135 budgeten för år 2022 och ekonomiplanen för åren 2023–2024. Samhällstekniska nämnden godkände sin dispositionsplan för år 2022 20.1.2022 § 4. Kommunfullmäktige beslutade 12.12.2022 § 104 bevilja samhällstekniska nämnden ett tilläggsanslag på 331 000 euro. Kommunfullmäktige godkände vid samma sammanträde § 106, att projektet Vattentornsbackens västra del: Åängsvägen i projekthelheten Trafikleder och parker genomförs år 2022 och att 24 000 € i anslag överförs till projektet från projektet Sarvviksstranden för att finansiera Åängsvägens grönvårdsarbeten under garantitiden.



Samhällstekniska nämndens budget är bindande i förhållande till fullmäktige enligt kommunfullmäktiges beslut 9 017 189 € då det gäller ändrat externt verksamhetsbidrag, dvs. skillnaden mellan inkomstberäkningen och utgiftsanslaget. I den av kommunfullmäktige godkända budgeten ingår också riktgivande resultatområdenas intäkter, utgifter, verksamhetsbidrag och interna poster. Avvikande från organens bindande ställning är servicegruppen för kollektivtrafik separat bindande i förhållande till fullmäktige.

Bindande anslag på projektgruppsnivå är trafikleder och parker, idrotts- och rekreationsområden samt övriga fasta konstruktioner och anordningar. Anslag för projektgrupperna trafikleder och parker samt idrotts- och rekreationsområden får användas för andra projekt under ekonomiplaneåren genom beslut av kommunstyrelsen, om verkställandet av något av budgetårets projekt inte har kunnat inledas.

I den budget som godkänts av kommunfullmäktige ingår bindande verksamhetsmål, nyckeltal som beskriver verksamheten och en plan för intern kontroll vars utfall man har följt upp också i delårsrapporten.

Av bilagan Yhdyskuntatekniikan lautakunnan toimintakertomus 2022 framgår uppnåendet av organets bindande mål för verksamhet och ekonomi, beskrivningar som gäller ändringar i verksamhetsmiljön samt nyckeltal och prestationer.



Ändring av anslag i budgetens investeringsdel, byggande av vägbelysning

Samhällstekniska nämnden 16.02.2023 § 29

22/10.03.01.00/2022

Beredare	Projektchef Hannu Ruhanen foramn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att till projektet för byggande av vägbelysning i budgetens investeringsdel, objekten Österbyvägen och Lamminpäävägen överförs ett anslag om 150 000,00 euro från investeringsdelens projekt Kolabacken.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Byggnadsentreprenaden för vägbelysning år 2022 omfattade objekten Österbyvägen på avsnittet Hasselvägen-Aavaranta och Lamminpäävägen på avsnittet nr 280-kommungränsen. Objekten skulle bli färdiga under år 2022 och således har inga anslag reserverats för dem för 2023. Objekten har ändå försenats och byggandet förlängs till våren 2023. På grund av det här föreslås att 150 000,00 € överförs från Kolabackens projekt som ännu inte inletts i fråga om byggandet.



Fullmäktigemotion 8/2022: Kommunens frisbeegolfbanors avfallshantering (kst, fge)
Samhällstekniska nämnden 16.02.2023 § 30
476/12.04.02/2022

Beredare	underhållschef Annika Selart fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar 1 ge redogörelsen i textdelen som svar på fullmäktigemotion 8/2022 och 2 föreslår kommunstyrelsen att kommunstyrelsen ger underhållstjänsternas redogörelse som sitt svar vidare till kommunfullmäktige och 3 att kommunstyrelsen föreslår fullmäktige att fullmäktige anser svaret som tillräckligt och motionen som slutbehandlad.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	De kommunaltekniska tjänsterna svarar för investeringsbyggande och skötsel och underhåll gällande allmänna områden, så som gator, torg, trafikområden, parker, lekplatser, grönområden, närrekreationsområden samt jord- och skogsegendom. Tyngdpunktsområdena för verksamheten är underhållsarbeten på detaljplaneområden. I den utmanande kommunalekonomiska situationen allokeras anslagen för underhåll och reparationer inom kommunaltekniken till de viktigaste åtgärderna, vilket påverkar nivån på underhållet. Kommunaltekniska tjänsternas strategi är att betjäna kommuninvånarna kostnadseffektivt och högklassigt. Service erbjuds jämnt till intressentgrupper. Enligt den borde kommunaltekniska tjänsterna erbjuda alla självständiga föreningar i Kyrkslätt kommuns område avfallshantering på vår bekostnad. Kommunaltekniska tjänsterna har inga ekonomiska förutsättningar att skaffa flera sopkorgar. Det uppkommer kostnader för tömning och

underhåll utöver installationen av sopkorgar. Också skadegörelse kan orsaka extra kostnader.

Kostnaderna för installation och underhåll av en ny sopkorg är följande:

Nr	Produkt	Pris
1	Sopkärl (City 100)	840 €
2	Nedsänkbar metallsockel för modellerna City och Novus 60-120	260 €
3	Installationsarbete	100 €
4	Tömning (15€/vecka)	780 € (52 veckor)
5	Underhåll av sopkorgen / år	100€
	Totalt	2080 € (moms 0%)

Kommunaltekniska tjänsterna föreslår att frisbeegolfbaneföreningen erbjuds ett sopkärl och behövliga tillbehör på vår bekostnad. Installationen, tömningen och underhållet av sopkäret skulle bli på föreningens ansvar.

I kommunaltekniska tjänsternas budget har reserverats ett talkobidragsanslag om 40 000 € för bidrag (anslaget har preliminärt utdelats enligt följande: kommuninvånare, föreningar och samfund för förbättring av miljön på allmänna områden 20 000 € och renovering av ungdomsförenings- och föreningshus 20 000 €). Vi rekommenderar att frisbeegolfbaneföreningen söker talkobidrag för upprätthållande av avfallshanteringen.

Beslutshistoria

Kommunfullmäktige 11.04.2022 § 38

Fullmäktigegruppen för Sannfinländarna i Kyrkslätt lämnade följande motion vid kommunfullmäktiges sammanträde 11.4.2022:

”Bakgrund: Frisbeegolf är en mycket populär gren i Finland och även i Kyrkslätt. Banor har hundratals besökare per dag. Banan i Vols upprätthålls och underhålls av Kyrksläotts frisbeegolfklubb (KDGC). Klubben har kontaktat vår kommun för att be om ett avfallskärl på parkeringsområdet samt tömningstjänst för den, eftersom klubben inte har tillräckligt med frivilliga för att gå runt och städa banan.

Man har bett kommunen om avfallshantering för banorna men kommunen har svarat att det inte är möjligt för ungdoms- och idrottstjänsterna att ordna avfallshantering. För de som har grenen som hobby är naturen viktig och naturen är också en stor attraktionsfaktor för Kyrkslätt. Vi måste ta hand om naturen och se till att det inte samlas skräp i våra skogar. I detta fall är kostnaden verkligen liten i förhållande till det gemäle som vi får för



pengen, att vi möjliggör att en gratis hobby kan utövas i naturen i vår kommun.

Vi undertecknade kräver att Kyrksläotts kommun utan dröjsmål ordnar avfallskärl på kommunens frisbeegolfbanors parkeringsplatser och sörjer för tömningen av kärlen varje vecka så att vår natur hålls ren.

Fullmäktigegruppen för Sannfinländarna i Kyrkslätt”

Fullmäktigemotionen undertecknades av: Ville Salminen, Piia Aallonharja, Anneli Granström, Anna Sahiluoma, Marko Kari, Matti Kaurila, Liisa Kosonen, Kari Virtanen, Ulf Kjerin, Josephine Frimodig och Jerri Kämpe-Hellenius.

Kommunfullmäktige sänder motionen till kommunstyrelsen för beredning.



Anmälningsärenden för kännedom

Samhällstekniska nämnden 16.02.2023 § 31

Beredare	fornamn.efternamnirkkonummi.fi
	<ol style="list-style-type: none">1. Högsta förvaltningsdomstolens beslut 390/2023: Ansökan om besvärstillstånd gällande godkännande av detaljplan, Skyddsföreningen för Finnträsk rf., besvärstillstånd beviljades inte
Beslutsförslag	Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna ärenden ovan för kännedom.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 21, § 22, § 23, § 24, § 25, § 28, § 29, § 30

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 26, § 27

Anvisning om rättelseyrkande till samhällstekniska nämnden

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkande inlämnas till samhällstekniska nämnden.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag då protokollet har lagts fram offentligt. En kommunmedlem och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Rättelseyrkandets innehåll

I rättelseyrkandet som ska riktas till samhällstekniska nämnden ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- grunderna för ändringsyrkandet
- ändringssökandens namn och hemkommun
- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden.



Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar. Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrksläotts kommun, registraturen
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrkslätt
Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt
Telefon 09 29671
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Tjänstetid: må kl. 9.00–16.00, ti-fr kl. 9.00–15.00