

## Preliminär depåutredning för tågen i HRT-området

Kommunstyrelsen 21.11.2022 § 386  
849/00.04.02/2021

Beredare	<p>Kommundirektör Tarmo Aarnio, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</p> <p>I MBT-avtalet mellan kommunerna i Helsingforsregionen och staten (2020) har det avtalats att kommunerna och HRT i samarbete med Trafikledsverket avgör placeringen av de nya depåerna som behövs för närtågstrafiken i kustbanans, ringbanans och huvudbanans riktning och utarbetar en tidtabell som beaktar behovet att upphandla nya tåg för de utredningar som behövs och för genomförandet.</p> <p>Helsingforsregionens samarbetsmöte (HRSM) behandlade vid sitt sammanträde 11.5.2021 behovet av depåer och framskridandet i ärendet. Vid sammanträdet konstaterades att Huvudstadsregionens Vagnpark Ab skulle vara den instans som bygger de kommande depåerna. Tågmaterielbolaget har utarbetat en preliminär depåutredning om tågen i HRT-området. Utredningen innehåller en beräkning av antalet depåer som behövs, de funktionella kraven på depåerna med beaktande av behoven av service på materielen, den funktionella helheten som depåerna tillsammans bildar i HRT-närtågstrafiken samt de potentiella lägena för depåerna. Den preliminära depåutredningen blev färdig 31.8.2022.</p> <p>I utredningen beräknades på basis av det förutspådda framtida materielbehovet den depåkapacitet som behövs både för förvaring och underhåll av tågen, de funktioner som krävs av depåerna, de gynnsamma lägesriktningarna med tanke på den trafikmässiga och ekonomiska helheten samt de eventuella lägena.</p> <p>Verkställande direktören för Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy Veli-Pekka Hakatie presenterar utredningen vid sammanträdet.</p>
Föredragande	Kommundirektör Tarmo Aarnio
Beslutsförslag	Kommunstyrelsen antecknar den preliminära depåutredningen för kännedom.
Behandling	<p>Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy:s verkställande direktör Veli-Pekka Hakatie närvarade vid sammanträdet under denna paragraf för att presentera ärendet. Han avlägsnade sig från sammanträdet efter behandlingen av paragrafen kl. 17.10.</p> <p>Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen, kommunarkitekt Tero Luomajärvi, kommungeodet Otso Kärkkäinen och direktör för affärsverket Kyrkslätts vatten Antti Levänen närvarade under paragrafen.</p> <p>Under diskussionen framförde ledamot Kim Åström följande förslag till anvisning:</p> <p>Man begär en utredning av Kyrkslätts andel av kostnaderna för depåalternativen, dvs. bruttokostnaderna för Kyrkslätt med beaktande också av de eventuella infrainvesteringarna som behövs.</p>

Förslaget till anvisning understöddes av Timo Haapaniemi, Antti Kilappa, Anna Sahiluoma och Piia Aallonharja.

Förslaget till anvisning godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt beslutsförslaget med följande anvisning:

Man begär en utredning av Kyrksläotts andel av kostnaderna för depåalternativen, dvs. bruttokostnaderna för Kyrkslätt med beaktande också av de eventuella infrainvesteringarna som behövs.