

Utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2023–2026

Samhällstekniska nämnden 27.10.2022 § 116

Beredare

trafikplanerare Marko Suni, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland sänder till kommunerna för användning och eventuellt utlåtande en plan för väghållningen och trafiken för åren 2023 - 2026. Utlåtanden och kommentarer om planen ska sändas senast 31.10.2022. Kyrksläotts kommun har begärt förlängd tid för utlåtandet fram till 2.11.2022. Planen är uppgjord endast i elektroniskt format och den kan läsas i sin helhet på webbplatsen <https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/?lang=sv>. Planen uppdateras årligen och publiceras endast i digitalt format på finska och svenska.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken omfattar landskapen Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland. I planen beskrivs ramvillkor, prioriteringar och mål för väghållningens ekonomi och verksamhet i regionen under planeringsperioden. I planen föreslås inga stora utvecklingsprojekt, vilka i praktiken kräver separat finansiering som beviljas av riksdagen för genomförandet.

Årtiondet började ur väghållningens perspektiv i positiva tecken. Finansieringen av basväghållningen (det årliga underhållet och den årliga skötseln) ökade år 2020, då flera vägvsnitt i dåligt skick belades i Kyrkslätt. Därtill har NTM-centralen genomfört några projekt så som trafikljus vid ramperna mellan Västerleden (stamväg 51) och Obbnäsvägen (2020), Kolsarvägens övergångsställe och hållplatser som ett gemensamt projekt med kommunen (2021) och belysningsprojektet på Ring III mellan Köklax och Västerleden (2021). Det pågående året har ändå präglats av kriget i Ukraina som också påverkat väghållningen genom att försvaga dess möjligheter på grund av det dyrare oljepriset och inflationen.

På plankartan för åren 2023-2026 visas de mest brådskande projektbehoven under planperioden. Bland projekten för de närmaste åren är det endast ett fåtal som berör området för NTM-centralen i Nyland och Kyrkslätt. Trafikledsverkets investeringsprogram för åren 2023–2030, som kommunen gav ett utlåtande om i april 2022, innehåller inte heller större utvecklingsprojekt i Kyrksläotts område. Kommunen strävar ändå efter att för sin del aktivt främja de mest centrala och viktigaste projekten som också i nuläget ska prioriteras i kommunen. Många projekt skjuts upp eller kan till och med bli utan statlig finansiering under de kommande åren. Kommunernas egen roll betonas också särskilt i markanvändningsprojekt. Denna utvecklingstrend ska man vara beredd på.

Nylands NTM-centrals väghållning grundar sig på anslaget för bastrafikledshållning i statens budget med undantag av stora enskilda utvecklingsinvesteringar som Trafikledsverket svarar för. Utöver väghållning har Nylands NTM-central anvisats anslag också för kollektivtrafiktjänster.

Finansiering av Nylands NTM-centrals väghållning och trafik och verksamhetsmiljö

Finansieringen av basväghållningen som står till Nylands NTM-centrals förfogande år 2022 uppgår enligt situationen i juni till ca 138,9 miljoner euro. Som jämförelse hade för år 2021 föreslagits 127 miljoner euro och nivån har under det senaste årtiondet varit under 100 miljoner euro. För basväghållningens del utgörs hotet av minskningen på 15 miljoner euro, som ändå ännu bedöms innan höstens budgetmangling. Det dagliga underhållet av landsvägarna är den största posten inom underhållet på årsnivå. Beläggningen utgör den största utgiftsposten inom reparation, men anslagets köpkraft har försvagats avsevärt jämfört med föregående år bland annat på grund av att oljan blivit dyrare. Reparationsskulden kommer att öka igen under detta år särskilt på det lägre vägnätet. Stoppande av reparationsskulden samt hållbart och långsiktigt underhåll kräver permanent höjning av finansieringsnivån för vägunderhåll i statsbudgeten.

Vägnätets längd på Nylands område är ca 12 % av hela landets vägnät, men där uppstår en tredjedel av trafikprestationerna i hela landet. Också den tunga trafikens andel på området är exceptionellt stor, ungefär en fjärdedel av transportprestationerna i hela landet. Med anledning av större trafikvolymerna än i resten av landet, slits vägnätet fortare än genomsnittet.

Investeringarna för förbättring av trafiknätet gäller höjning av trafikens servicenivå, så som ökandet av säkerhet och smidighet i fråga om resor och transporter.

År 2021 färdigställdes i Kyrkslätt belysningsprojektet på sv 50 Ring III mellan Mankby och stamväg 51. Finansutskottet införde finansieringen för projektet i budgeten för år 2021 i december 2020. I år ska NTM-centralen som en mindre trafiksäkerhetsåtgärd genomföra Grävlingvägens hållplats i den nya breddningen på Gesterbyvägen (lv 11269) i Kyrkvägens korsning. Det lilla projektet syns inte på kartan för år 2022 på grund av sin storleksklass. I planen för väghållningen för åren 2023–2026 är det enda utvecklingsprojektet i Kyrkslätt landsväg 110 Åbovägens gång- och cykelled från Esbo till Veikkola. På kartorna i väghållningsplanen visas de viktigaste projekten.

Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2023–2026

Bilaga:

Kyrksläotts kommuns utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2023–2026.

Tilläggsmaterial:

- Nylands NMT-centrals plan för väghållningen och trafiken 2023–2026
- Karta NMT-centralen i Nyland, projekt 2022
- Karta NMT-centralen i Nyland, projekt 2023–2026

Föredragande

Direktör för serviceområdet för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen

Beslutsförslag

Samhällstekniska nämnden beslutar

1

föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläotts kommun ger det bifogade

utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2023–2026

2

justera denna paragraf vid sammanträdet.

Behandling

Under behandlingen gavs följande förslag:

Kim Liljequists förslag om tillägg i utlåtandet i punkten ”Kävely ja pyöräily” (Gång och cykling):

... TIETTYJEN AJOVÄYLIEN LIIKENNEMÄÄRÄT OVAT KIRKKONUMMELLA HUOMATTAVAN ISOT, JA TÄMÄ ON AKUUTTI VAARANTEKIJÄ JALAN JA PYÖRIN LIIKKUVILLE AIKUISILLE JA ERITYISESTI LAPSILLE. KIRKKONUMMI PITÄÄ EHDOTTOMAN TÄRKEÄNÄ, ETTÄ UUDENMAAN ELY-KESKUS TIEDOSTAA TÄMÄN TILANTEEN. (... TRAFIKMÄNGDERNA PÅ VISSA KÖRLEDER I KYRKSLÄTT ÄR ANSENLIGT STORA, OCH DETTA ÄR EN AKUT RISKFAKTOR FÖR VUXNA OCH SÄRSKILT BARN SOM RÖR SIG TILL FOTS OCH MED CYKEL. KYRKSLÄTT ANSER ATT DET ÄR ABSOLUT VIKTIGT ATT NYLANDS NTM-CENTRAL ÄR MEDVETEN OM DENNA SITUATION.

I kommunen finns flera BRÅDSKANDE behov av gång- och cykelvägar på allmänna vägar med vilka man främjar trafiksäkerheten och hållbara färd sätt enligt de riksomfattande målen...)

Ann-Christine Sved, Matti Kaurila, Jenny Snellman, Sanni Jäppinen, Ronja Karkinen, Antti Salonen, Teemu Kelkka, Hannu Valtanen och Aleksander Polkko understödde Liljequists tilläggsförslag.

Samhällstekniska nämnden godkände enhälligt Liljequists tilläggsförslag.

Ordf. Matti Kaurilas förslag; Sista meningen på sida 3 i utlåtandet ersätts med följande:

KUNTAPITÄÄ TÄRKEÄNÄ MYÖS EERIKINKARTANONTIEN KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄN TOTEUTUSTA TESTAMENTINTIEN JA HEPARINTIEN VÄLILLE. Myös Upinniementielle (mt 1191) on tarve pyörätielle, jota myös varuskunta on toivonut.

(KOMMUNEN ANSER ATT DET ÄR VIKTIGT ATT OCKSÅ ANLÄGGA EN GÅNG- OCH CYKELVÄGEN PÅ ERIKSGÅRDSVÄGEN MELLAN TESTAMENTSÄVEN OCH HEPARIVÄGEN. Också på Obbnäsvägen (lv 1191) finns det ett behov av en cykelväg som också garnisonen har önskat.)

Sanni Jäppinen, Antti Salonen, Ronja Karkinen, Teemu Kelkka, Kim Liljequist, Jenny Snellman, Hannu Valtanen, Ann-Christine Sved och Aleksander Polkko understödde Kaurilas förslag.

Samhällstekniska nämnden godkände enhälligt Kaurilas ändringsförslag.

Ordf. Matti Kaurilas tilläggsförslag:

Garnisonens önskan bifogas till utlåtandet.

Aleksander Polkko, Kim Liljequist, Teemu Kelkka, Hannu Valtanen och Pekka Jäppinen understödde Kaurilas tilläggsförslag.

Samhällstekniska nämnden godkände enhälligt Kaurilas tilläggsförslag.

Sanni Jäppinens anvisningsförslag:

Kommunen förhandlar i fortsättningen med NTM-centralen, när kommunen i samband med planläggningen åtar sig att sköta vägar som upprätthålls av NTM-centralen för att vägarna ska vara i skick.

Ronja Karkinen, Teemu Kelkka, Jenny Snellman, Kim Liljequist och Pekka Jäppinen understödde Sanni Jäppinens anvisningsförslag.

Samhällstekniska nämnden godkände enhälligt Sanni Jäppinens anvisningsförslag och ordföranden konstaterade att anvisningen läggs till i beslutet.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade

1
föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläotts kommun ger det vid sammanträdet ändrade bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2023–2026

2
justera denna paragraf vid sammanträdet

3
ge följande anvisning: "Kommunen förhandlar i fortsättningen med NTM-centralen, när kommunen i samband med planläggningen åtar sig att sköta vägar som upprätthålls av NTM-centralen för att vägarna ska vara i skick."

Ann-Christine Sved lämnade sammanträdet efter behandlingen av och beslutsfattandet i denna paragraf.

För kännedom

Kommunstyrelsen 31.10.2022 § 355
1068/08.00.00/2019

Beredare

Trafikplanerare Marko Suni, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Något skriftligt utlåtande av garnisonen finns inte före kommunstyrelsens sammanträde, men garnisonen ombes ge ett, och det bifogas till det utlåtande som skickas till NTM-centralen.

Föredragande

Kommundirektör Tarmo Aarnio

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

1
ta ärendet till behandling

2
att Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2023–2026

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

Behandling

Trafikplanerare Marko Suni presenterade ärendet vid sammanträdet.

Fullmäktiges I vice ordförande Reetta Hyvärinen lämnade sammanträdet under behandlingen av denna paragraf kl. 18.32.

Under behandlingen gav ledamot Kim Åström följande tilläggsförslag: I slutet av utlåtande läggs till:

lakttagandet av hastighetsbegränsningar och trafiksäkerheten på Obbnäsvägen skulle sannolikt främjas av att införa begränsningar till de lokalt farliga korsningarna i stället att den låga hastigheten berör i stor omfattning också sådana vägavsnitt, där trafikmiljön skulle tillåta högre hastigheter.

Tilläggsförslaget understöddes av Timo Haapaniemi, Kim Liljequist och Ari Harinen.

Tilläggsförslaget godkändes inte enhälligt så ordföranden konstaterade att man måste rösta om saken.

Ordföranden föreslog att man röstar om ärendet så att de som understöder utgångsförslaget utan tillägg röstar "ja" och de som understöder Kim Åströms tilläggsförslag röstar "nej".

Omröstningspropositionen godkändes.

Vid omröstningen gavs 4 ja-röster, 8 nej-röster och en röstade blankt.

Kim Åströms tilläggsförslag fick fler röster, så utgångsförslaget kompletteras med Kim Åströms förslag.

Ja-röster: Männikkö Kim, Myllyniemi Markus, Granström Anneli och Huhmarniemi Saara

Nej-röster: Björk Tony, Kilappa Antti, Liljequist Kim, Haapaniemi Timo, Aallonharja Piia, Sahiluoma Anna, Harinen Ari och Åström Kim

Blankt röstade: Frantsi-Lankia Marjut

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med förslaget med följande tillägg i slutet av utlåtandet: lakttagandet av hastighetsbegränsningar och trafiksäkerheten på Obbnäsvägen skulle sannolikt främjas av att införa begränsningar till de lokalt farliga korsningarna i stället att den låga hastigheten berör i stor omfattning också sådana vägavsnitt, där trafikmiljön skulle tillåta högre hastigheter.