



Tid 29.08.2022 kl. 16:30 - 19:09

Plats Teams sammanträde

Behandlade ärenden:

§	Rubrik	Sida
§ 275	Sammanträdetts laglighet och beslutförhet	4
§ 276	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	5
§ 277	Kyrkslätt kommun s var på besvär över ändringen av detaljplanen för Munkkulla (ritn. nr 3466)	6
§ 278	Kyrkslätt kommun s utlåtande om det preliminära förslaget till samkommunen HRT:s verksamhets- och ekonomiplan för åren 2023–2025	8
§ 279	Kommunens utlåtande om Kyrkslätt Hyresbostäder Ab:s ansökan om räntestödslån för ombyggnadsprojekt, Skogstorpsvägen 5–7	24
§ 280	Huvudstadsregionens Vatten Ab:s första extra bolagsstämma 5.10.2022	26
§ 281	Kommundirektörens presentation av aktuella ärenden	27
§ 282	Beslut som inkommit för förfarande med övertagningsrätt enligt 92 § i kommunallagen	28
§ 283	Protokoll för kännedom	30
§ 284	Övriga ärenden	31



Deltagare

	Namn	Kl.	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Haapaniemi Timo	16:30 - 17:26	ordförande	ordförande § 275, 276 och 278, avlägsnade sig från sammanträdet efter § 278
	Aallonharja Piia	16:30 - 19:09	I vice ordförande	ordförande § 277 och § 279-284
	Björk Tony	16:30 - 19:09	II vice ordförande	
	Aintila Anna	16:30 - 19:09	ledamot	
	Frantsi-Lankia Marjut	16:30 - 19:09	ledamot	
	Granström Anneli	16:30 - 19:09	ledamot	
	Harinen Ari	16:30 - 19:09	ledamot	jävig § 279, borta från sammanträdet under denna paragraf
	Huhmarniemi Saara	16:30 - 19:09	ledamot	
	Kilappa Antti	16:30 - 19:09	ledamot	
	Myllyniemi Markus	16:30 - 19:09	ledamot	
	Sahiluoma Anna	16:30 - 19:09	ledamot	
	Åström Kim	16:30 - 19:09	ledamot	
	Kari Marko	17:26 - 19:09	ersättare	anlände till sammanträdet efter § 278
	Männikkö Kim	16:30 - 19:09	ersättare	
	Adlercreutz Anders	16:30 - 19:09	fullmäktiges ordförande	
	Hyvärinen Reetta	16:30 - 19:09	fullmäktiges I vice ordförande	
	Leijala Aku	16:30 - 19:09	fullmäktiges II vice ordförande	
Aarnio Tarmo	16:30 - 19:09	kommundirektör, föredragande		
Lindell Esa	16:30 - 19:09	ekonomidirektör		
Kauppinen Anna-Kaisa	16:30 - 17:51		avlägsnade sig från sammanträdet efter § 279	
Luomajärvi Tero	16:30 - 17:48		avlägsnade sig från sammanträdet efter § 277	
Suni Marko	16:30 - 17:26	trafikplanerare	avlägsnade sig från	



sammanträdet
efter § 278

Ekström Gunnel 16:30 - 19:09 ledningens
assistent,
protokollförare

Frånvarande Kajanti Carl-Johan 16:30 - 19:09

Underskrifter

Timo Haapaniemi
ordförande, § 275, 276 och 278

Piia Aallonharja
ordförande, § 277, 279-284

Gunnel Ekström
protokollförare

Justering av protokollet Protokollet är justerat och godkänt 5.9.2022

Marjut Frantsi-Lankia
protokolljusterare

Anneli Granström
protokolljusterare

Framläggning av protokollet

Det justerade protokollet hålls till allmänt påseende på kommunens
webbplats 06.09.2022



Kommunstyrelsen

§ 275

29.08.2022

Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Kommunstyrelsen 29.08.2022 § 275

Beslutsförslag

Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Beslut

Sammanträdet konstaterades vara lagligt och beslutfört.



Kommunstyrelsen

§ 276

29.08.2022

Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Kommunstyrelsen 29.08.2022 § 276

Beredare

Ledningens assistent Gunnel Ekström,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde

2. justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell:

Torsdag 1.9.2022 skickas protokollet per e-post till protokolljusterarna, som meddelar sitt godkännande senast måndag 5.9.2022. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt.

Protokollet är offentligt framlagt tisdag 6.9.2022 på kommunens webbplats. Den allmänna besvärstiden inleds onsdag 14.9.2022.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.

Till protokolljusterare valdes Marjut Frantsi-Lankia och Anneli Granström.



Kommunstyrelsen

§ 277

29.08.2022

Kyrksläatts kommuns svar på besvär över ändringen av detaljplanen för Munkkulla (ritn. nr 3466)

Kommunstyrelsen 29.08.2022 § 277
88/10.02.03/2019

Beredare

Kommunarkitekt Tero Luomajärvi, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Kyrksläatts kommunfullmäktige godkände vid sitt sammanträde 16.5.2022 (§ 41) ändringen av detaljplanen för Munkkulla, som gällde kvarteren 202 och 203. Helsingfors förvaltningsdomstol tillställdes 21.6.2022 besvär över det ovan nämnda beslutet av Oy Göran Hagelberg Ab. Ändringssökanden äger kvarter 202 i detaljplanen som ändras. Förvaltningsdomstolen bad ursprungligen kommunen lämna ett svar på besvären senast 25.8.2022. Kommunen bad dock förvaltningsdomstolen om förlängd tid för inlämning av svaret och fick förlängd tid ända till 31.8.2022.

I det bifogade utlåtandet till Helsingfors förvaltningsdomstol framför kommunen att besvären ska förkastas som obefogade eftersom ändringen av detaljplanen för Munkkulla har gjorts upp enligt goda planläggningsprinciper. Dessutom önskar kommunen att förvaltningsdomstolen behandlar besvären utan dröjsmål, eftersom genomförandet av detaljplanen är näringspolitiskt viktigt för kommunen. Ibruktagningen av nya affärsbyggnader förutsätter planering och genomförande av kommunalteknik på området.

Bilaga:

-Kyrksläatts kommuns svar på besvär över ändringen av detaljplanen för Munkkulla (ritn. nr 3466)

Tilläggsmaterial:

- Besvär som lämnats till Helsingfors förvaltningsdomstol beträffande ändringen av detaljplanen för Munkkulla (registrerats som inkommet 7.7.2022)
- Helsingfors förvaltningsdomstols utlåtandebegäran
- Materialet till detaljplanen för Munkkulla som godkänts av kommunfullmäktige 16.5.2022 (§ 41)
- Munkinmäen asemakaava, Länsiväylä (kt 51) – Purokummuntien / Pedersin tasoliittymän toimivuustarkastelu (Ramboll Finland Oy, 18.5.2021)

Föredragande

Kommundirektör Tarmo Aarnio

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

1.



Kommunstyrelsen

§ 277

29.08.2022

ge Helsingfors förvaltningsdomstol kommunens svar enligt bilagan på besvaren över kommunfullmäktiges beslut 16.5.2022 (§ 41) att godkänna ändringen av detaljplanen för Munkkulla (ritn. nr 3466)

2.
justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

Behandling

Kommunarkitekt Tero Luomajärvi och direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen presenterade ärendet vid sammanträdet. Kommunarkitekt Tero Luomajärvi lämnade sammanträdet efter denna paragraf kl. 17.48.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.

För kännedom

Helsingfors förvaltningsdomstol



Samhällstekniska nämnden	§ 93	25.08.2022
Kommunstyrelsen	§ 278	29.08.2022

Kyrksläatts kommuns utlåtande om det preliminära förslaget till samkommunen HRT:s verksamhets- och ekonomiplan för åren 2023–2025

Samhällstekniska nämnden 25.08.2022

Beredare

trafikplanerare Marko Suni och chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Begäran om utlåtande

Samkommunen Helsingforsregionens trafik (HRT) begär ett utlåtande om HRT:s preliminära förslag till verksamhets- och ekonomiplan 2023 - 2025. Utlåtandet ska ges senast 31.8.2022.

I utlåtandet ber man om ställningstagande till följande punkter:

1. Verksamhetsplan

- HRT:s centrala mål och åtgärder för verksamheten under verksamhets- och ekonomiplansperioden i förhållande till strategin
- Bedömning av trafikens servicenivå och ändringarna gällande utbudet och servicenivåerna som planeras på basis av marknadsomdömet

2. Ekonomiplan

- Målen för biljettinkomster under perioden för verksamhets- och ekonomiplanen
- Den acceptabla nivån på kommunandelarna i förhållande till biljettintäkterna
- Täckning av det kommunvisa underskottet/användning av det kommunvisa överskottet under perioden för verksamhets- och ekonomiplanen

3. Utveckling av prissättningen

- Synpunkt om den utförda utredningen och de olika alternativen till prissättningsmodell

Verksamhets- och ekonomiplan

Återhämtningen från pandemin, den långsamma återhämtningen av passagerarmängderna och ändringen i färdsetten är en betydande utmaning för ordnandet av kollektivtrafik. Passagerarmängderna förutspås i år bli en fjärdedel mindre än före pandemin. De högra bränsle- och elpriserna, som beror på kriget i Ukraina, ökar kostnaderna för



Samhällstekniska
nämnden
Kommunstyrelsen

§ 93

25.08.2022

§ 278

29.08.2022

kollektivtrafiken. Sammanlagt beräknas dessa prishöjningar öka kostnaderna med 25 miljoner euro i år.

Kollektivtrafikens passagerarmängder uppfyller antagligen inte målen i strategin år 2025 och förutspås underskrida mängderna för år 2019 med 9 procent. Man strävar efter att nå målen i den preliminära ekonomiplanen med åtgärderna som fastställts i produktivetsprogrammet.

Verksamhetsinkomster

HRT:s verksamhetsinkomster ökar år 2023 med 86,7 milj. euro (11,2 %) jämfört med prognosen år 2022 och är totalt 860,6 milj. euro. Verksamhetsinkomsterna beräknas uppgå till 888,6 milj. € år 2024 och 889,5 milj. € år 2025.

Biljettinkomster

Planen grundar sig på ett scenario där passagerarantalen 2023 är -13 %, år 2024 -11 % och år 2025 -9 % jämfört med nivån 2019.

År 2023 beräknas det ambitiöst inflyta biljettinkomster om 375,1 milj. euro, vilket är endast 2,1 % mindre än år 2019. Biljettinkomsterna utgör 43,6 % av HRT:s verksamhetsinkomster år 2023. Biljettinkomsterna beräknas uppgå till 390,0 milj. € år 2024 och 395,0 milj. € år 2025.

De beräknade biljettintäkterna år 2023 är 71,6 milj. euro större än prognosen, och för att uppnås förutsätts en kritisk granskning av både prisnivån och de övriga prissättningsfaktorerna hösten 2022, då HRT:s styrelse fattar beslut om biljettpriserna för år 2023.

På grund av ändringen av färdställen med anledning av den fortsättningsvis pågående pandemin och de ovan nämnda villkoren gällande prisgranskningen kan ändringarna som påverkar användningen av kollektivtrafiken och biljettanskaffningen på HRT-området inom den närmaste framtiden leda till att biljettintäktsinflödet kan avvika avsevärt från prognoserna.

Kommunandelar

Kommunandelarna år 2023 är totalt 464,2 milj. euro. Med dem täcks 54,7 % av kostnaderna (genomsnittlig subventioneringsprocent).

Det beräknade överskottet 11,9 milj. euro som beräknas inflyta till HRT före utgången av år 2022 föreslås fördelas jämnt över tre verksamhets- och ekonomiplansår.



Samhällstekniska nämnden	§ 93	25.08.2022
Kommunstyrelsen	§ 278	29.08.2022

Övriga inkomster

Statens stöd för kollektivtrafik beräknas åren 2023–2025 vara ca 11,9 milj. euro årligen. Stödet allokeras till medlemskommunerna i förhållande till invånarantalen. Övriga stöd och bidrag bedöms flyta in till ett belopp av 0,3–0,8 milj. euro årligen. Det beräknas komma in kontrollavgiftsintäkter om 4,0 milj. euro åren 2023–2025. Man beräknar få in 3,1 milj. euro i hyresinkomster och 1,9 milj. euro i andra intäkter år 2023.

Verksamhetsutgifter

HRT:s verksamhetsutgifter ökar år 2023 med 97,4 milj. euro (13,0 %) jämfört med prognosen år 2022 och är 849,4 milj. euro. År 2024 beräknas verksamhetsutgifterna uppgå till 876,9 milj. euro och 877,0 milj. euro år 2025.

Köp av tjänster

Utgifterna för köp av tjänster är sammanlagt 815,9 milj. € år 2023, 96,1 % av HRT:s alla verksamhetsutgifter. År 2024 är de 842,9 milj. euro och 842,5 milj. euro år 2025.

Ersättningar som betalas trafikidkarna

Trafikidkarna betalas för operering av kollektivtrafik år 2023 totalt 574,5 milj. euro, vilket är 67,6 % av HRT:s verksamhetsutgifter.

Åren 2023–2025 bedöms de årliga kostnaderna för busstrafiken vara 354–357 milj. euro och för metrotrafiken 59–60 milj. euro. Motsvarande beräknas kostnaderna för spårtrafik till 62–68 milj. euro, kostnaderna för färjtrafik 4–5 milj. euro och kostnaderna för tågtrafik 85–92 milj. euro. Priset på bränsle och energi samt investeringarna, bl.a. metron till Stensvik, nya M300-tågen, depån i Mossberget, snabbspårvägslinjen 550 och depåerna, ökar kostnaderna.

Infraersättningar för kollektivtrafik

Ersättningen till kommunerna för användning av infrastruktur för kollektivtrafik år 2023 är 196,2 milj. euro och de närmaste åren drygt 200 milj. euro. Kostnaderna ökar nästa år med 50 milj. euro på grund av Västmetron och Spårjokern.

Övriga kostnader

År 2023 går det 43,2 milj. euro till andra köptjänster. Av summan går nästan 2/3 till data-, biljett- och informationssystem. Personalutgifterna

Samhällstekniska nämnden	§ 93	25.08.2022
Kommunstyrelsen	§ 278	29.08.2022

uppgår till 24,8 milj. euro. Andra verksamhetsutgifter uppstår av material, hyror och övriga utgiftsposter.

Finansieringsintäkter och -kostnader

Den preliminära ekonomiplanen innefattar kostnaderna för budgetlånet om 50 milj. euro som lyftes 2020.

Årsbidraget uppvisar efter finansieringsposterna ett överskott om 11,2 milj. euro och det räcker till för att täcka planenliga avskrivningar (15,1 milj. euro). Underskottet räkenskapsperioden 2023 beräknas vara 4,0 milj. euro, och det kan täckas med överskottet från tidigare år.

Investeringar och avskrivningar

HRT:s investeringsutgifter uppgår till 17,4 milj. € år 2023 och åren 2024-2025 till 9,0-10,4 milj. euro. Under planperioden är avskrivningarna 15,1-16,3 milj. euro per år.

Kyrkslätt kommunandelar

Kyrkslätt kommunandelar utan över-/underskottet från tidigare år är enligt HRT:s verksamhets- och ekonomiplan (som jämförelseuppgift bokslutet 2021 och budgeten 2022):

2021 Bokslut	3,775 milj. €	(31,9 %)
2022 Budget (HRT)	7,670 milj. €	(58,0 %)
2023 Budgetförslag	6,451 milj. €	(47,0 %)
2024 Ekonomiplan	6,426 milj. €	(46,0 %)
2025 Ekonomiplan	6,373 milj. €	(45,5 %)

Enligt HRT:s bokslut 2021, som publicerades våren 2022, fick HRT coronastöd för kollektivtrafik av staten om nästan 87 milj. euro, av vilket ca 3,6 milj. euro allokerades till Kyrkslätt kommunandel, och det blev ett överskott på 2,7 milj. euro 31.12.2021. I slutet av år 2022 beräknas Kyrkslätt kommunvisa överskott enligt HRT:s användningsprognos vara 3,7 milj. euro. Enligt verksamhets- och ekonomiplanen skulle överskottet åren 2023-2025 gottgöras med 1,251 milj. euro årligen i Kyrkslätt kommunandel.

Kyrkslätt kommunandelar åren 2023-2025 med beaktande av överskottet enligt verksamhets- och ekonomiplanen (jämförelseuppgift budgeten 2022):

2022 Budget	7,464 milj. €
2023 Budgetförslag	5,200 milj. €



Samhällstekniska
nämnden
Kommunstyrelsen

§ 93

25.08.2022

§ 278

29.08.2022

2024 Ekonomiplan

5,175 milj. €

2025 Ekonomiplan

5,122 milj. €

Det bör beaktas att det råder osäkerhet gällande utvecklingen av passagerarmängderna efter coronasituationen, och det är därför skäl att bereda sig på förändringar.

Prissättningsmodellens effekter på kommunandelarna har inte heller beaktats i HRT:s verksamhets- och ekonomiplan, och dessa kan vara betydande.

Prissättningsmodell 2024

Som en del av biljettkontoprojektet har HRT undersökt alternativa sätt att prissätta användningen av kollektivtrafik. Målet har varit att reda ut om det finns en bättre lösning än den nuvarande zonmodellen som man kunde ta i bruk senast vid ingången av år 2024. I arbetet har granskats olika typers prissättningsmodeller.

Som alternativ framförs jämn prissättning för hela regionen, sammanslagningar av B- och C- eller C- och D-zonerna eller ändring av prissättningen av de nuvarande zonerna. Dessa har en betydande effekt på Kyrkslätt kommunandelar de kommande åren. I utlåtandet tar man ställning till prissättningsmodellen.

Bilaga:

- Kirkkonummen kunnan lausunto_HSL TTS-ehdotus 2023-2025

Tilläggsmaterial:

- Ote pöytäkirjasta, HSL hallitus 14.6.2022 § 65, lausuntopyyntö alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2023-2025

- HSL, alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2023-2025

- HSL, hinnoittelumallien vaikutukset

Föredragande

Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen

Beslutsförslag

Samhällstekniska nämnden beslutar

1

föreslå kommunstyrelsen att Kyrkslätt kommun ger utlåtandet om HRT:s preliminära förslag till verksamhets- och ekonomiplan för åren 2023–2025, som finns som bilaga till föredragningslistan

2.

justera denna paragraf vid sammanträdet.

Samhällstekniska
nämnden
Kommunstyrelsen

§ 93

25.08.2022

§ 278

29.08.2022

Behandling

Ledamot Aleksander Polkko avlägsnade sig från sammanträdet under föredragande av denna paragraf kl. 19.12.

Kommunstyrelsens ordförande Timo Haapaniemi anlände till sammanträdet under behandlingen av denna paragraf kl. 20.12.

Under diskussionen gavs följande förslag:

1. Saara Brax ändringsförslag: Punkten "Uusi linjasto otetaan käyttöön uuden liikennöintisopimuksen myötä vuoden 2023 alussa. (Den nya linjen tas i bruk i och med det nya trafikeringsavtalet vid ingången av år 2023.) Metron liikennöinti jatkuu vuonna 2023 Kivenlahteen. (Metron fortsätter år 2023 till Stensvik.) Kirkkonummen liityntälinjat liikennöivät jatkossakin Matinkylään ainakin vuoteen 2025 asti ja mahdollisesti pidempään. (Kyrkslätt's matarlinjer trafikerar också i fortsättningen till Mattby åtminstone t.o.m. år 2025 och eventuellt längre.)" Utlåtandet om verksamhets- och ekonomiplanen, sida 3. Nämnden beslutar ändra punkten enligt följande: "Uusi linjasto otetaan käyttöön uuden liikennöintisopimuksen myötä vuoden 2023 alussa. (Den nya linjen tas i bruk i och med det nya trafikeringsavtalet vid ingången av år 2023.) Metron liikennöinti jatkuu vuonna 2023 Kivenlahteen. (Metron fortsätter år 2023 till Stensvik.) Kirkkonummi pitää tärkeänä huolehtia jatkossakin siitä, että HSL tarjoaa yhteyksiä, joissa matka-aika ei pääse pitenemään. (Kyrkslätt anser det viktigt att man även i fortsättningen ser till att HRT erbjuder förbindelser som inte förlänger restiden.) Kirkkonummen liityntälinjat liikennöivät jatkossakin Matinkylään ainakin vuoteen 2025 asti ja mahdollisesti pidempään. (Kyrkslätt's matarlinjer trafikerar också i fortsättningen till Mattby åtminstone t.o.m. år 2025 och eventuellt längre.)"

Ordföranden konstaterade att ändringsförslaget (1) inte vann understöd, så det förföll.

2. Saara Brax ändringsförslag: Ur utlåtandet stryks uttrycken om att kommunen inte skulle ha nytta av att biljetterna blir billigare. Kommunekonomin de glest bebyggda kranskommunerna håller inte utvecklingen av resandet inom ramen för det nuvarande HRT-avtalet. I stället drar resenärerna och organisationerna på området på många sätt nytta av att biljettprisen sjunker. Lägre kostnader ökar efterfrågan på resorna och möjliggör bättre kombinerande av egen bil och kollektivtrafik. Dessa fördelar motsvarar HRT:s strategiska riktlinjer. Kommunen är för tillfället en dyrare zon än grannkommunerna, även om det i MBT-planeringen betonas smidighet över kommungränserna. Detta leder till att det är förmånligare att ta sig med egen bil till Esbo även om anslutning på den egna kommunen sida skulle vara mer ekologiskt motiverande. Då kostnaderna emellertid fördelas enligt användningen av kollektivtrafiken, stöder detta en situation där vi betalar för utvecklingen av trafiken på Esbos sida, medan matartrafiken på vår egen kommuns sida inte

Samhällstekniska
nämnden
Kommunstyrelsen

§ 93

25.08.2022

§ 278

29.08.2022

utvecklas. En ökning av passagerarmängderna erbjuder därmed senare möjligheter att höja servicenivån.

Ronja Karkinen och Sanni Jäppinen understödde Brax ändringsförslag.

Ordföranden konstaterade att ändringsförslaget (2) hade fått understöd, men eftersom nämnden inte enhälligt understödde det måste man rösta om förslaget.

Ordföranden föreslog följande omröstningsproposition: JA = utgångsförslaget, NEJ = Saara Brax ändringsförslag (2). Nämnden godkände omröstningspropositionen.

Vid den elektroniska omröstningen gavs följande röster:

5 JA-röster (Josephine Frimodig, Kim Liljequist, Antti Salonen, Jenny Snellman och Matti Kaurila)

5 NEJ-röster (Saara Brax, Pekka Jäppinen, Sanni Jäppinen, Ronja Karkinen och Teemu Kelkka)

0 BLANKA

1 BORTA (Aleksander Polkko)

Ordföranden konstaterade att utgångsförslaget vann eftersom det vid omröstningen gavs 5 JA-röster och 5 NEJ-röster och ordförandens röst avgör.

3. Saara Brax ändringsförslag: I utlåtandet tar man upp följande: Det är viktigt för Kyrklätts kommun att HRT söker åtgärder för att utveckla kollektivtrafiken så att kranskommunernas trafik utvecklas medan den ekonomiska bördan hålls på skälig nivå. Kyrklätts kommun påminner att 70 % av den arbetande befolkningen i kommunen pendlar till andra kommuner, huvudsakligen till huvudstadsregionen. Kollektivtrafik utnyttjas bl.a. mycket av personalen inom hälsovård och skolor, och för dem är det höga biljettpriset betydande. HRT bör mer jämlikt förbättra förutsättningarna för pendling på sitt område, vilket fordrar sökande av nya lösningsalternativ för att regionalt garantera en effektivare och mer ekologisk kollektivtrafik. Kyrklätts kommun vill lyfta fram att användningen av kollektivtrafik i HRT:s egna avbildningar alltid ökade betydligt då priset sänktes. Dessutom skulle tillväxten riktas till områden för aktiv utveckling med tanke på MBT-avtalet, och de facto gälla dem som gör längre arbetsresor och därmed ha en betydande kilometerinverkan. Med tanke på uppfyllandet av HRT:s mål ska man beakta att det om allokeringen av kostnader i HRT-avtalet bestämts om mera kostnader varje gång antalet passagerare ökar.

Ronja Karkinen och Pekka Jäppinen understödde Brax ändringsförslag.



Samhällstekniska nämnden	§ 93	25.08.2022
Kommunstyrelsen	§ 278	29.08.2022

Ordföranden konstaterade att ändringsförslaget (3) hade fått understöd, men eftersom nämnden inte enhälligt understödde det måste man rösta om förslaget.

Ordföranden föreslog följande omröstningsproposition: JA = utgångsförslaget, NEJ = Saara Brax ändringsförslag (3). Nämnden godkände omröstningspropositionen.

Vid den elektroniska omröstningen gavs följande röster:

6 JA-röster (Josephine Frimodig, Teemu Kelkka, Kim Liljequist, Antti Salonen, Jenny Snellman och Matti Kaurila)

4 NEJ-röster (Saara Brax, Pekka Jäppinen, Sanni Jäppinen och Ronja Karkinen)

0 BLANKA

1 BORTA (Aleksander Polkko)

Ordföranden konstaterade att utgångsförslaget vann eftersom det vid omröstningen gavs 6 ja-röster och 4 nej-röster.

4. Saara Brax ändringsförslag: Tarifförnyelserna bedöms ha betydande indirekta konsekvenser med tanke på områdets dynamik. HRT ska genom fortsatta undersökningar närmare utreda vilka följderna är i synnerhet i D-zonen, där ett lägre pris i utbildningarna förutspår resande, markvärde och efterfrågan på bostäder. Det borde också göras utbildningar av de indirekta följderna av kommunalbeskattningen för pendeltrafiken. Man borde dessutom granska utgående från kilometrarna, för påstigning i kranskommunerna hämtar fler kilometer än i innerstaden, i synnerhet då man får bilisterna att övergå till kollektivtrafik. I marknadsundersökningar ska HRT alltså särskilt fästa uppmärksamhet vid denna målgrupp.

Ronja Karkinen och Pekka Jäppinen understödde Brax ändringsförslag.

Ordföranden konstaterade att ändringsförslaget (4) hade fått understöd, men eftersom nämnden inte enhälligt understödde det måste man rösta om förslaget.

Ordföranden föreslog följande omröstningsproposition: JA = utgångsförslaget, NEJ = Saara Brax ändringsförslag (4). Nämnden godkände omröstningspropositionen.

Vid den elektroniska omröstningen gavs följande röster:

6 JA-röster (Josephine Frimodig, Teemu Kelkka, Kim Liljequist, Antti Salonen, Jenny Snellman och Matti Kaurila)

4 NEJ-röster (Saara Brax, Pekka Jäppinen, Sanni Jäppinen och Ronja Karkinen)

Samhällstekniska nämnden	§ 93	25.08.2022
Kommunstyrelsen	§ 278	29.08.2022

0 BLANKA

1 BORTA (Aleksander Polkko)

Ordföranden konstaterade att utgångsförslaget vann eftersom det vid omröstningen gavs 6 ja-röster och 4 nej-röster.

5. Saara Brax ändringsförslag: Sida 4, andra och tredje paragrafen: Kirkkonummen kunta tuo esiin, että HSL:n tulee aktiivisesti seurata Veikkolan U-liikenteen (linja 280) matkustajamääriä ja huolehtia riittävästä palvelutasosta yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. (Kyrkslätt kommun lyfter fram att HRT aktivt ska följa med passagerarmängderna på U-linje 280 i Veikkola och ombesörja en tillräcklig servicenivå i samarbete med NTM-centralen i Nyland.) Tarvittaessa HSL:n tulee täydentää hiljaisen ajan merkittäviä palvelutasopuutteita yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. (Vid behov ska HRT i samarbete med NTM-centralen komplettera de avsevärda bristerna i servicenivån gällande den lugna tiden.) HSL:n tulee keskeisissä operatiivisissa kysymyksissä myös informoida kunnan edustajaa HSL:n hallituksessa. (HRT ska i centrala operativa frågor även informera kommunens representant i HRT:s styrelse.) Kirkkonummen kunta pitää tärkeänä, että kaikki Kirkkonummea koskevat palvelusomuutokset suunnitellaan etukäteen yhteistyössä kunnan virkamiesten ja kuntaa HSL:n hallituksessa edustavan luottamushenkilön kanssa. (Kyrkslätt kommun anser det viktigt att alla ändringar av servicenivån som gäller Kyrkslätt planeras i förväg i samarbete med kommunens tjänstemän och den förtroendevalda som representerar kommunen i HRT:s styrelse.)

Ronja Karkinen understödde Brax förslag.

Samhällstekniska nämnden godkände enhälligt Brax ändringsförslag (5).

6. Saara Brax ändringsförslag: Följande punkt formuleras om: "Lipun hintojen merkittävä alentaminen ei todennäköisesti ole kehyskunnissa paras keino joukkoliikenteen kehittämiseen. (Att betydligt sänka biljettpriserna är troligen inte det bästa sättet att utveckla kollektivtrafiken i kranskommunerna.) Parempi vaihtoehto olisi tarjonnan lisääminen ja vaihtoyhteyksien sujuvoittaminen. (Ett bättre sätt skulle vara att öka utbudet och göra omstigningsförbindelserna smidigare.)" I hela utlåtandet bör man omsorgsfullt skilja de ekonomiska frågorna och de praktiska fördelarna av modellen från varandra. Man ska be HRT att i sina fortsatta utredningar göra upp noggrannare bedömningar av de ekonomiska konsekvenserna. Man ska inte förneka reformernas förutspådda nytta - de är obestridligen önskvärda med tanke på utvecklingen av vår kommun, men Kyrkslätt kommun uppmanar HRT att aktivt utreda om staten kunde stöda den gröna övergången genom att ekonomiskt stöda

Samhällstekniska
nämnden
Kommunstyrelsen

§ 93

25.08.2022

§ 278

29.08.2022

kranskommunerna i genomförandet av reformen tills möjliga dynamiska ekonomiska fördelar konkret realiserar i kommunens ekonomi.

Ronja Karkinen understödde Brax förslag.

Ordföranden konstaterade att ändringsförslaget (6) hade fått understöd, men eftersom nämnden inte enhälligt understödde det måste man rösta om förslaget.

Ordföranden föreslog följande omröstningsproposition: JA = utgångsförslaget, NEJ = Saara Brax ändringsförslag (6). Nämnden godkände omröstningspropositionen.

Vid den elektroniska omröstningen gavs följande röster:

5 JA-röster (Josephine Frimodig, Teemu Kelkka, Kim Liljequist, Jenny Snellman och Matti Kaurila)

5 NEJ-röster (Saara Brax, Pekka Jäppinen, Sanni Jäppinen, Ronja Karkinen och Antti Salonen)

0 BLANKA

1 BORTA (Aleksander Polkko)

Ordföranden konstaterade att utgångsförslaget vann eftersom det vid omröstningen gavs 5 JA-röster och 5 NEJ-röster och ordförandens röst avgör.

7. Saara Brax tilläggförslag: Följande läggs till i utlåtandet: Pelkästään strategista tasoa ajatellen tasatariffimalli tuottaa tietenkin merkittävimmit hyödyt, mutta sen rahoitus Kirkkonummella nykymallissa on erittäin vaikeaa. (Enbart med tanke på den strategiska nivån medför modellen med jämna tariffer förstås de största fördelarna, men finansieringen av den i Kyrkslätt med den nuvarande modellen är mycket svårt).

Sanni Jäppinen och Pekka Jäppinen understödde Brax tilläggförslag.

Samhällstekniska nämnden godkände enhälligt Brax tilläggförslag (7).

8. Sanni Jäppinens tilläggförslag: "Kirkkonummi kannattaa HSL:n strategisia linjauksia saada yhä useammat joukkoliikenteen pariin, mutta kustannusvaikutuksia kuntataosuuksiin tulee vielä tutkia kuntatalouden kannalta" (Kyrkslätt understöder HRT:s strategiska riktlinjer att få allt flera kollektivtrafikanvändare, men kostnadseffekterna på kommunandelarna ska ännu undersökas med tanke på den kommunala ekonomin). Slutet av första stycket på sid. 2 i utlåtandet.

Ronja Karkinen och Saara Brax understödde Sanni Jäppinens tilläggförslag.

Samhällstekniska nämnden	§ 93	25.08.2022
Kommunstyrelsen	§ 278	29.08.2022

Samhällstekniska nämnden godkände enhälligt Sanni Jäppinens tilläggförslag (8).

9. Ronja Karkinens tilläggförslag: Kirkkonummi on hiilineutraalit kunnat - verkoston jäsen ja sitoutunut vähentämään hiilidioksidipäästöjään. (Kyrksläatts kommun är medlem av nätverket för kolneutrale kommuner och har förbundit sig till att minska sina koldioxidutsläpp.) Liikenne on merkittävässä roolissa päästöjen lähteenä Kirkkonummella. (Trafiken spelar en betydande roll som utsläppskälla i Kyrkslätt.) Tasahintamalli tekisi joukkoliikenteen käytöstä nykyistä kannattavampaa kirkkonummelaisille ja toisi etua päästötavoitteidemme saavuttamisessa. (Modellen med jämna priser skulle göra användningen av kollektivtrafik lönsammare än idag för Kyrksläattsborna, och vara en fördel i uppnåendet av våra utsläppsmål.) Kirkkonummella ei kuitenkaan ole mahdollisuutta maksaa kymmenkertaisia kuntaosuuksien lisäyksiä verrattuna matkamäärien kasvuun. (Kyrkslätt har dock inte möjlighet att betala tiofaldiga kommunandelstillägg jämfört med ökningen av resemängderna.) Tasahintamalli on periaatteeltaan niin erilainen kuin hinnoittelu tähän asti HSL-alueella, että sen tulisi vaikuttaa myös hinnan määräytymisen periaatteisiin. (Modellen med jämna priser är till sin princip så annorlunda än prissättningen hittills på HRT-området, att den också borde inverka på principerna för fastställande av priset.) Matkan pituus ei saisi olla kuntaosuuteen vaikuttava tekijä, mikäli se ei ole vaikuttava tekijä hinnan määräytymiseen. (Resans längd borde inte få vara en faktor som påverkar kommunandelen, om den inte är en faktor som påverkar fastställandet av priset.) Kustannuksiin on myös syytä hakea valtionavustusta. (Det är också skäl att söka statsbidrag för kostnaderna.)

Sanni Jäppinen, Saara Brax och Pekka Jäppinen understödde Karkinens förslag.

Ordföranden konstaterade att ändringsförslaget (9) hade fått understöd, men eftersom nämnden inte enhälligt understödde det måste man rösta om förslaget.

Ordföranden föreslog följande omröstningsproposition: JA = utgångsförslaget, NEJ = Ronja Karkinens ändringsförslag (9). Nämnden godkände omröstningspropositionen.

Vid den elektroniska omröstningen gavs följande röster:

5 JA-röster (Josephine Frimodig, Kim Liljequist, Antti Salonen, Jenny Snellman och Matti Kaurila)

5 NEJ-röster (Saara Brax, Pekka Jäppinen, Sanni Jäppinen, Ronja Karkinen och Teemu Kelkka)

0 BLANKA

Samhällstekniska
nämnden
Kommunstyrelsen

§ 93

25.08.2022

§ 278

29.08.2022

1 BORTA (Aleksander Polkko)

Ordföranden konstaterade att utgångsförslaget vann eftersom det vid omröstningen gavs 5 JA-röster och 5 NEJ-röster och ordförandens röst avgör.

10. Ronja Karkinens strykningsförslag: Följande på sida 2 stryks: "Poikkeuksena tähän voidaan todeta, että esitetyt hinnoittelumallit ovat risti- riidassa tasapainoisen kuntatalouden näkökulmasta. (Som ett undantag till detta kan konstateras att de föreslagna prissättningsmodellerna står i strid med en balanserad kommunekonomi). Tasapainoinen talous voi olla saavutettavissa HSL:n näkökulmasta, mutta kehyskuntien ja erityisesti Kirkkonummen kuntatalous ei kestä hinnoittelumallin kustannuksien siirtämistä HSL:n alueen kehyskunnille. (En balanserad ekonomi kan nås ur HRT:s perspektiv, men kranskommunernas och i synnerhet Kyrksläatts kommuns ekonomi håller inte att kostnaderna enligt prissättningsmodellen överförs till HRT-områdets kranskommuner). Haaste on yhteinen kaikille HSL:n jäsenkehyskunnille. (Utmaningen är den samma för alla HRT:s medlemskommuner). Asiaan otetaan tarkemmin kantaa kohdassa, jossa kä- sitellään hinnoittelumallia. (Man tar närmare ställning till saken i punkten om prissättningsmodellen)." Följande punkt på sidorna 4–5 stryks: "Kirkkonummen kunta muistuttaa, että lippujen hinnat ovat edelleen merkittävästi alhaisemmat kuin loppuvuonna 2019 vyöhykeuudistuksen toteuduttua. (Kyrksläatts kommun påminner att biljetterpriserna fortfarande är betydligt lägre än i slutet av år 2019 då zonreformen genomförts). Vuoden 2020 alussa lippujen hintoja alennettiin merkittävästi. (I början av år 2020 sänktes biljetterpriserna betydligt). Nykyisessä talouskehityksessä huomioiden myös inflaatiokehitys lippujen hintoja on syytä tarkistaa siten, että TTS-suunnitelmassa esitetyt lipputulokertymät toteutuvat varmasti ja kuntaosuudet pysyvät suunnitelman mukaisena. (I den nuvarande ekonomiska utvecklingen med beaktande av inflationsutvecklingen är det skäl att justera biljetterpriserna så att biljettintäkterna som framförs i verksamhets- och ekonomiplanen säkert förverkligas och att kommunandelarna förblir så som de är i planen). Kirkkonummi painottaa, ettei kuntaosuuden taso saa nousta merkittävästi lipputulokertymän ja lippujen hinnoittelun vuoksi. (Kyrkslätt betonar att kommunandelnivån inte får stiga betydligt med anledning av biljettintäkterna och prissättningen av biljetterna.)" Följande punkt stryks på s. 5: "Kirkkonummen kunta katsoo, että TTS-lausunnossa esitetty kuntaosuuden taso on siedettävä ja sen tulisi pysyä korkeintaan tällä tasolla. (Kyrksläatts kommun anser att kommunandelnivån som framförs i verksamhets- och ekonomiplanen är dräglig och att den borde förbli på högst denna nivå.) 6,5 miljoonan euron kuntaosuuden tasolla on palattu lähemmäksi vuoden 2019 tasoa ja normaalia tilannetta ennen korona. (Med en kommunandelnivå om 6,5 miljoner euro har man nästan återgått till nivån år 2019 och den normala



Samhällstekniska
nämnden
Kommunstyrelsen

§ 93

25.08.2022

§ 278

29.08.2022

nivån före coronaepidemin). Kuntatalouden haastavassa tilanteessa (mm. sote-uudistus) HSL:n tulee pyrkiä tiukkaan taloudenpitoon ja etsiä myös keinoja rahoituspohjan laventamiseksi tuottavuusohjelman mukaisesti. (I den utmanande situationen för kommunekonomin (bl.a. social- och hälsovårdsreformen) ska HRT sträva till stram hushållning och att söka åtgärder för att vidga finansieringsunderlaget i enlighet med produktivitetsprogrammet.)”

Sanni Jäppinen och Saara Brax understödde Ronja Karkinens förslag om strykning.

Ordföranden konstaterade att förslaget (10) hade fått understöd, men eftersom nämnden inte enhälligt understödde det måste man rösta om förslaget.

Ordföranden föreslog följande omröstningsproposition: JA = utgångsförslaget, NEJ = Ronja Karkinens strykningsförslag (10). Nämnden godkände omröstningspropositionen.

Vid den elektroniska omröstningen gavs följande röster:

7 JA-röster (Saara Brax, Josephine Frimodig, Teemu Kelkka, Kim Liljequist, Antti Salonen, Jenny Snellman och Matti Kaurila)

3 NEJ-röster (Pekka Jäppinen, Sanni Jäppinen och Ronja Karkinen)

0 BLANKA

1 BORTA (Aleksander Polkko)

Ordföranden konstaterade att utgångsförslaget vann eftersom det vid omröstningen gavs 7 ja-röster och 3 nej-röster.

Ordföranden konstaterade vidare att de ovanstående förslagen 5, 7 och 8 fogas till Kyrkslätt kommuns utlåtande.

Under behandlingen av denna paragraf tog nämnden en paus kl. 19.41–19.51.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade

1

föreslå kommunstyrelsen att Kyrkslätt kommun ger det bifogade utlåtandet om HRT:s preliminära förslag till verksamhets- och ekonomiplan för åren 2023–2025

2.

justera denna paragraf vid sammanträdet.



Samhällstekniska nämnden	§ 93	25.08.2022
Kommunstyrelsen	§ 278	29.08.2022

Kommunstyrelsen 29.08.2022 § 278
1324/00.04.02/2021

Beredare Trafikplanerare Marko Suni och chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Föredragande Kommundirektör Tarmo Aarnio

Beslutsförslag Kommunstyrelsen beslutar

- 1
att Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet om HRT:s preliminära
förslag till verksamhets- och ekonomiplan för åren 2023–2025
2.
justera denna paragraf vid sammanträdet.

Behandling

Konstaterades att denna paragraf 278 behandlades före
föredragningslistans paragraf 277.

Under diskussionen gav ledamot Kim Åström följande tilläggförslag:

Tilläggförslag i slutet av första stycket på s. 7 (Kim Åström):
Med tariffändringen strävar man efter att främja uppfyllandet av HRT:s
strategiska mål, bl.a. ökning av trafikmängderna och minskning av
koldioxidutsläppen. Det är dock oskäligt att endast kranskommunerna
skulle bli betalare. Kyrksläotts kommun uppmanar HRT att aktivt ta reda på
om staten kunde stöda den gröna övergången genom att stöda
kranskommunerna ekonomiskt för att genomföra reformen.

Tilläggförslaget understöddes av Anna Sahiluoma, Anneli Granström,
Timo Haapaniemi, Piia Aallonharja, Antti Kilappa, Ari Harinen, Tony Björk
och Markus Myllyniemi.

Tillägg i slutet av andra stycket på s. 7 (Kim Åström):
Modellen med jämn prissättning kan upplevas vara orättvis i synnerhet
beträffande korta resor inom kommunen, och den försämrar



Samhällstekniska
nämnden
Kommunstyrelsen

§ 93

25.08.2022

§ 278

29.08.2022

kollektivtrafikens konkurrenskraft speciellt beträffande kranskommunernas interna resor.

Tilläggsförslaget understöddes av Anna Sahiluoma, Anneli Granström, Timo Haapaniemi, Piia Aallonharja, Antti Kilappa, Ari Harinen, Markus Myllyniemi och Tony Björk.

Tillägg i slutet av näst sista stycket på s. 3 (Kim Åström):

Man anser fortfarande att det är ändamålsenligt att fortsätta de nämnda sparåtgärderna. Dessutom ska man kritiskt granska nödvändigheten av linjer med låg användningsgrad.

Tilläggsförslaget understöddes av Anna Sahiluoma, Timo Haapaniemi, Antti Kilappa och Tony Björk.

Tilläggsförslagen godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

Trafikplanerare Marko Suni presenterade ärendet vid sammanträdet. Han lämnade sammanträdet efter denna paragraf kl. 17.26.

Ordförande Timo Haapaniemi avlägsnade sig från sammanträdet efter denna paragraf kl. 17.26 och I vice ordförande Piia Aallonharja fortsatte som ordförande för sammanträdet. Ersättare Marko Kari anlände till sammanträdet efter denna paragraf kl. 17.26.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt att ge det bifogade utlåtandet om HRT:s preliminära verksamhets- och ekonomiplan för åren 2023–2025 med följande tillägg:

Tillägg i slutet av första stycket på s. 7:

Med tariffändringen strävar man efter att främja uppfyllandet av HRT:s strategiska mål, bl.a. ökning av trafikmängderna och minskning av koldioxidutsläppen. Det är dock oskäligt att endast kranskommunerna skulle bli betalare. Kyrksläotts kommun uppmanar HRT att aktivt ta reda på om staten kunde stöda den gröna övergången genom att stöda kranskommunerna ekonomiskt för att genomföra reformen.

Tillägg i slutet av andra stycket på s. 7:

Modellen med jämn prissättning kan upplevas vara orättvis i synnerhet beträffande korta resor inom kommunen, och den försämrar kollektivtrafikens konkurrenskraft speciellt beträffande kranskommunernas interna resor.



Samhällstekniska nämnden	§ 93	25.08.2022
Kommunstyrelsen	§ 278	29.08.2022

Tillägg i slutet av näst sista stycket på s. 3:

Man anser fortfarande att det är ändamålsenligt att fortsätta de nämnda sparåtgärderna. Dessutom ska man kritiskt granska nödvändigheten av linjer med låg användningsgrad.

Ändringarna har gjorts i utlåtandet som ingår som bilaga till protokollet.

För kännedom
Liitteet / bilagor

HRT

[1] Äänestystiedot



Kommunstyrelsen

§ 279

29.08.2022

Kommunens utlåtande om Kyrklätts Hyresbostäder Ab:s ansökan om räntestödslån för ombyggnadsprojekt, Skogstorpsvägen 5–7

Kommunstyrelsen 29.08.2022 § 279
689/10.04.00/2022

Beredare

Kommungeodet Otso Kärkkäinen, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Kyrklätts Hyresbostäder Ab har 3.6.2022 lämnat till kommunen en ansökan om räntestödslån för objektet Skogstorpsvägen 5–7 i Masaby.

Ombyggnadsprojektets mervärdesskattebelagda kostnader uppskattas vara 6 422 000 euro, varav 95 % finansieras med räntestödslån och 5 % med egen finansiering. I lånebeloppet ingår en projektreservering på 120 000 euro. Genomförandeformen är entreprenadtävling.

I konditionsgranskningen har konditionsklassen bedömts som försvarlig (2). I projektprogrammet har underhålls- och ombyggnadsåtgärderna i lokalerna betecknats som klass IV–V.

Enligt ansökningsanvisningen av Finansierings- och utvecklingscentralen för boendet (ARA) daterad 6.7.2022 kan ombyggnadslån för hyres- och bostadsrättshus godkännas som räntestödslån om det har gått 20 år sedan byggnaden blev färdig eller sedan en omfattande ombyggnad. Byggnaderna (5 st.) i objektet Skogstorpsvägen 5–7 har blivit färdiga åren 1990–1991. Antalet bostäder är sammanlagt 68 st. Bostadsytan är totalt 4346 lgh-m² och bostadsytan är i genomsnitt 63,9 lgh-m².

Den preliminära byggtiden för ombyggnadsprojektet är 19 månader och tidtabellen för genomförandet är mars 2023 till oktober 2024.

Tilläggsmaterial till föredragningslistan:

- Kyrklätts Hyresbostäder Ab:s ansökan om räntestödslån, Skogstorpsvägen 5–7, datum 27.5.2022
- Projektprogram, datum 27.5.2022
- Konditionsbedömning, rapportens datum 21.4.2022
- Långsiktig ombyggnads- och underhållsplan
- Budget
- Förteckning över lån
- Redogörelse för säkerheter
- De tomter som är föremål för ansökan på karttjänsten: <https://kirkkonummi.karttatiimi.fi/link/37cV7Z>

Föredragande

Kommundirektör Tarmo Aarnio



Kommunstyrelsen	§ 279	29.08.2022
Beslutsförslag	Kommunstyrelsen beslutar förorda Kyrklätts Hyresbostäder Ab:s (FO-nummer 0990655-4) 27.5.2022 daterade ansökan om räntestödslån för ombyggnadsprojektet Skogstorpsvägen 5–7 (fastighetsbeteckningarna 257-460-9-0 och 257-460-4-124). Räntestödslånets andel av projektets kostnader är 95 % och självfinansieringsandelen är 5 %. I lånebeloppet ingår en projektreservering på 120 000 euro.	
Behandling	Ledamot Ari Harinen anmälde jäv och avlägsnade sig från sammanträdet under tiden för behandlingen av och beslutsfattandet i denna paragraf kl. 17.49–17.51. Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen lämnade sammanträdet efter denna paragraf kl. 17.51.	
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.	
För kännedom	Kyrklätts Hyresbostäder Ab	



Kommunstyrelsen

§ 280

29.08.2022

Huvudstadsregionens Vatten Ab:s första extra bolagsstämma 5.10.2022

Kommunstyrelsen 29.08.2022 § 280
467/00.04.02/2022

Beredare	Ledningens assistent Gunnel Ekström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi Huvudstadsregionens Vatten Ab:s första extra bolagsstämma hålls 5.10.2022 kl. 12.00 i Helsingfors. Urho Blom verkade som kommunens representant vid bolagsstämman 25.5.2022.
Föredragande	Kommundirektör Tarmo Aarnio
Beslutsförslag	Kommunstyrelsen beslutar 1 utse kommunens representant vid Huvudstadsregionens Vatten Ab:s första extra bolagsstämma 5.10.2022 2 om givande av eventuella anvisningar till representanten vid bolagsstämman.
Behandling	Under diskussionen föreslog ledamot Kim Åström att Urho Blom utses till kommunens representant.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt 1 utse Urho Blom till kommunens representant vid Huvudstadsregionens Vatten Ab:s första extra bolagsstämma 5.10.2022 2 att inte ge representanten vid bolagsstämman några anvisningar.
För kännedom	Huvudstadsregionens Vatten Ab, den utsedda representanten



Kommunstyrelsen

§ 281

29.08.2022

Kommundirektörens presentation av aktuella ärenden

Kommunstyrelsen 29.08.2022 § 281
1234/00.01.02/2020

Beredare	Kommundirektör Tarmo Aarnio, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
	Kommundirektören ger en översikt av aktuella ärenden och ärenden under beredning.
Föredragande	Kommundirektör Tarmo Aarnio
Beslutsförslag	Kommunstyrelsen antecknar kommundirektörens aktualitetsöversikt för kännedom.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt anteckna kommundirektörens aktualitetsöversikt för kännedom.



Kommunstyrelsen

§ 282

29.08.2022

Beslut som inkommit för förfarande med övertagningsrätt enligt 92 § i kommunallagen

Kommunstyrelsen 29.08.2022 § 282

Organens protokoll

Nämnden för lokaltjänster 18.8.2022

Tjänsteinnehavarbeslut

En förteckning över tjänsteinnehavarbeslut för övervakning ingår som bilaga. Tjänsteinnehavarbesluten med bilagor finns i sin helhet att läsa i sammanträdessystemet: (filer / kommunstyrelsen / viranhaltijapäätökset).

Föredragande

Kommundirektören

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen antecknar besluten ovan som föreslagits att med stöd av 92 § i kommunallagen tas till behandling för kännedom och beslutar att Kommunstyrelsen inte tar ärendena till behandling.

Behandling

Under diskussionen föreslog ledamot Antti Kilappa att styrelsen utnyttjar rätten att överta nämnden för lokaltjänsters beslut 18.8.2022 § 68 Genomförande av investeringsprogrammet för husbyggnadsprojekt, situationsöversikt och fortsatt beredning.

Motiveringar: - vid behandlingen av budgeten 2022 beslutade man att projektet genomförs som en TAB-entreprenad. - man skulle anställa en person för att genomföra projektet men rekryteringen misslyckades - 4 personer har slutat från serviceområdet, så det finns inte resurser för TAB-entreprenaden - Projektplanen godkändes år 2019, så arbetet kan genast framskrida - föredragningstexten i nämnden "I den rådande marknads- och personalressituationen är det möjligt att främja projektet för Nissnikun koulu med snabbare tidtabell enligt projektplanen och enligt det traditionella sättet att genomföra" - i budgeten 2022 har antecknats att Nissnikun koulu står klar år 2025. Med nuvarande uppgifter och på grund av projektmodellen håller färdigställandet av skolan på att fördröjas med ungefär två år, och det är inte acceptabelt. Kommunstyrelsen föreläggs en jämförelse av entreprenadformerna så fort som möjligt. I jämförelsen ska man beakta bl.a. kostnader, längd och riskfaktorer.

Ari Harinen understödde förslaget att övertagningsrätten används.



Kommunstyrelsen

§ 282

29.08.2022

Förslaget godkändes inte enhälligt, så ordföranden konstaterade att man måste rösta om det.

Ordföranden föreslog att man röstar om ärendet så att de som understöder övertagningsrätten används röstar "ja" och de som understöder att övertagningsrätten inte används röstar "nej".

Omröstningspropositionen godkändes.

Vid omröstningen gavs 3 ja-röster, 8 nej-röster och två röstade blankt.

Efter omröstningen beslutade man att övertagningsrätten inte utnyttjas.

Ja-röster: Antti Kilappa, Ari Harinen och Markus Myllyniemi

Nej-röster: Anna Aintila, Kim Männikkö, Anneli Granström, Tony Björk, Anna Sahiluoma, Marko Kari, Piia Aallonharja och Kim Åström.

Blankt röstade: Marjut Frantsi-Lankia och Saara Huhmarniemi.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enligt förslaget.



Kommunstyrelsen

§ 283

29.08.2022

Protokoll för kännedom

Kommunstyrelsen 29.08.2022 § 283

HRT styrelsen 23.8.2022

Föredragande Kommundirektör Tarmo Aarnio, tarmo.aarnio@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag Kommunstyrelsen antecknar protokollen för kännedom.

Beslut Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.



Kommunstyrelsen

§ 284

29.08.2022

Övriga ärenden

Kommunstyrelsen 29.08.2022 § 284

Vid kommunstyrelsens sammanträde lämnades följande begäranden om utredning:

Ledamot Markus Myllyniemi:

Begäran om utredning / Säkerheten på gång- och cykelleden på Vartiovägen i Veikkola

Bakgrund: I anslutning till Veikkolan koulu och Veikkolan päiväkoti blev en gång- och cykelled längs Vartiovägen färdig i år. Syftet med leden var att säkerställa att barn och unga har en trygg skolväg. Gång- och cykelleden slutar ändå direkt på en rikligt trafikerad trafikled och på parkeringsplatsen och leder inte direkt till skolan. Bl.a. Veikkolan koti- ja koulu yhdistys har kontaktat lokala beslutsfattare i ärendet med en skrivelse. Förslag: Kommunstyrelsen begär kommunens serviceområde för samhällsteknik att utreda hur trafiksäkerheten på slutet av trottoaren på Vartiovägen kan förbättras och hur en trygg skolväg för barn och unga kan tryggas.

Begäran om utredning understöddes av Piia Aallonharja, Anna Sahiluoma, Kim Åström och Marjut Frantsi-Lankia.

Ledamot Tony Björk: Utredningsbegäran angående bombskyddet i Centrum:

Det läcker fukt/ vatten in genom taket i Bombskyddet. Det kan medföra att bollspel på planen kan bli riskfyllt. Flera idrottsrieger inleder sin säsong under de närmaste veckorna, bl.a. FM-serien i Handboll och det är angeläget att spelplanen är i spelbart skick. Styrelse begär kommunens lokaltjänster utreda hur bombskyddets läckage kan åtgärdas.

Begäran om utredning understöddes av Piia Aallonharja.

Ledamot Anna Aintila:

Har välfärdscentralen mottagits halvfärdig? Rörarbetena verkar vara halvfärdiga. Kommer det förbättringar i internetförbindelserna?



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 275, § 276, § 277, § 278, § 281, § 282, § 283, § 284

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 279, § 280

Anvisning för rättelseyrkande

Rättelseyrkande till kommunstyrelsen

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstolen. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkandet framställs till kommunstyrelsen i Kyrklätt.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte annat visas, inom sju dagar efter att brevet avsändes. Vid användandet av normal elektronisk delgivning med partens samtycke, anser man att parten fått information om beslutet den tredje dagen efter att meddelandet skickades, ifall inte annan visas.

När det används bevislig delgivning anses en part ha fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet.

En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet eller den dag då beslutet lagts fram ska inte medräknas då tiden för yrkande på rättelse beräknas. Om sista dagen av den bestämda tiden infaller på helgdag, självständighetsdagen, första maj, julaftonen eller midsommaraftonen eller helgfri lördag får rättelseyrkande framställas första vardagen därefter.

Rättelseyrkandets innehåll

Rättelseyrkandet ska framställas skriftligt. Också en elektronisk handling uppfyller kraven på skriftlig form.

I rättelseyrkandet som ska riktas till kommunstyrelsen ska anges

- det beslut i vilket rättelse söks
- till vilka delar rättelse söks i beslutet och hurdan rättelse som yrkas
- de grunder på vilka rättelse yrkas



- ändringssökandens namn, hemkommun, postadress och telefonnummer
- ifall beslutet om rättelseyrkande kan ges till kännedom som elektroniskt meddelande, begär man också att e-postadressen meddelas som kontaktuppgift.
- om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet uppges kontaktuppgifterna till denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar. Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också som telefax eller per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrkslätts kommun

Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt

Besöksadress: Ervastvägen 2, servicekontoret eller registraturen 1 vån., Kyrkslätt

Tjänstetid: 8.30 - 16.00, måndagar 8.30 - 17.00

tfn växel 09-29671, fax (09) 8786 053

e-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi

Avgift för behandling av rättelseyrkandet

Ingen avgift tas ut för behandling av rättelseyrkandet.