



Deltagare

	Namn	Kl.	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Kaurila Matti	17:33 - 20:36	ordförande	
	Snellman Jenny	17:33 - 19:24	vice ordförande	närv. § 114-121
	Jäppinen Pekka	17:33 - 20:36	ledamot	
	Jäppinen Sanni	17:33 - 20:36	ledamot	
	Karkinen Ronja	17:33 - 20:36	ledamot	
	Kelkka Teemu	17:33 - 20:36	ledamot	
	Liljequist Kim	17:33 - 20:36	ledamot	
	Polkko Aleksander	17:33 - 19:42	ledamot	närv. § 114-121
	Salonen Antti	17:33 - 19:41	ledamot	närv. § 114-121
	Sved Ann-Christine	17:33 - 18:33	ersättare	närv. § 114-116
Valtanen Hannu	17:33 - 20:36	ersättare		
Frånvarande	Brax Saara		17:33 - 20:36	
	Frimodig Josephine		17:33 - 20:36	
Övriga närvarande	Granström Anneli	17:33 - 20:36	repr. för kst	
	Heinonen Mette	17:33 - 20:36	repr. för ungdomsfullm.	
	Kauppinen Anna-Kaisa	17:33 - 20:36	dir. för samh.tekniska väsendet, föredragande	
	Suni Marko	17:33 - 18:33	trafikplanerare	närv. på distans § 114-116
	Luomajärvi Tero	17:33 - 20:36	kommunarkitekt	
	Store Simon	17:33 - 20:36	detaljplanechef	
	Mäkinen Seppo	17:33 - 20:36	planläggningsarkitekt	
Keski-Lusa Toni	17:33 - 20:36	chefen för kommunalteknik		
Smeds Monica	17:33 - 20:36	protokollförare		

Underskrifter

Matti Kaurila
ordförande

Monica Smeds
protokollförare

Justering av protokollet Protokollet är justerat och godkänt 31.10.2022.

Sanni Jäppinen

Hannu Valtanen



protokolljusterare

protokolljusterare

Framläggning av protokollet

Protokollet är offentligt framlagt onsdag 2.11 på kommunens webbplats.
Den allmänna besvärstiden inleds torsdaga 10.11.2022.



Samhällstekniska
nämnden

§ 114

27.10.2022

Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Samhällstekniska nämnden 27.10.2022 § 114

Beredare	samhällstekniska nämndens sekreterare Monica Smeds, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.
Beslut	Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört. Följande närvarade som sakkunniga vid sammanträdet trafikplanerare Marko Suni närv. på distans kommunarkitekt Tero Luomajärvi detaljplanechef Simon Store planläggningsarkitekt Seppo Mäkinen chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa.



Samhällstekniska
nämnden

§ 115

27.10.2022

Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Samhällstekniska nämnden 27.10.2022 § 115

Beredare	samhällstekniska nämndens sekreterare Monica Smeds, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	<p>Samhällstekniska nämnden beslutar</p> <p>1 välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde</p> <p>2 justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell:</p> <p>Protokollet skickas per e-post till protokolljusterarna, som meddelar sitt godkännande senast tisdag 1.11.2022. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt.</p> <p>Protokollet är offentligt framlagt onsdag 2.11.2022 på kommunens webbplats. Den allmänna besvärstiden inleds torsdag 10.11.2022.</p>
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade välja Sanni Jäppinen och Hannu Valtanen till protokolljusterare för att justera protokollet från detta sammanträde i enlighet med den ovan nämnda tidtabellen.



Samhällstekniska
nämnden

§ 116

27.10.2022

Utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2023–2026

Samhällstekniska nämnden 27.10.2022 § 116
1068/08.00.00/2019

Beredare

trafikplanerare Marko Suni, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland sänder till kommunerna för användning och eventuellt utlåtande en plan för väghållningen och trafiken för åren 2023 - 2026. Utlåtanden och kommentarer om planen ska sändas senast 31.10.2022. Kyrklätts kommun har begärt förlängd tid för utlåtandet fram till 2.11.2022. Planen är uppgjord endast i elektroniskt format och den kan läsas i sin helhet på webbplatsen <https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/?lang=sv>. Planen uppdateras årligen och publiceras endast i digitalt format på finska och svenska.

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken omfattar landskapen Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland. I planen beskrivs ramvillkor, prioriteringar och mål för väghållningens ekonomi och verksamhet i regionen under planeringsperioden. I planen föreslås inga stora utvecklingsprojekt, vilka i praktiken kräver separat finansiering som beviljas av riksdagen för genomförandet.

Årtiondet började ur väghållningens perspektiv i positiva tecken. Finansieringen av basväghållningen (det årliga underhållet och den årliga skötseln) ökade år 2020, då flera vägavsnitt i dåligt skick belades i Kyrklätt. Därtill har NTM-centralen genomfört några projekt så som trafikljus vid ramperna mellan Västerleden (stamväg 51) och Obbnäsvägen (2020), Kolsarvägens övergångsställe och hållplatser som ett gemensamt projekt med kommunen (2021) och belysningsprojektet på Ring III mellan Köklax och Västerleden (2021). Det pågående året har ändå präglats av kriget i Ukraina som också påverkat väghållningen genom att försvaga dess möjligheter på grund av det dyrare oljepriset och inflationen.

På plankartan för åren 2023-2026 visas de mest brådskande projektbehoven under planperioden. Bland projekten för de närmaste åren är det endast ett fåtal som berör området för NTM-centralen i Nyland och Kyrklätt. Trafikledsverkets investeringsprogram för åren 2023–2030, som kommunen gav ett utlåtande om i april 2022, innehåller inte heller större utvecklingsprojekt i Kyrklätts område. Kommunen strävar ändå efter att för sin del aktivt främja de mest centrala och viktigaste projekten som också i nuläget ska prioriteras i kommunen. Många projekt skjuts upp eller kan till och med bli utan statlig finansiering under de kommande åren.



Samhällstekniska
nämnden

§ 116

27.10.2022

Kommunernas egen roll betonas också särskilt i markanvändningsprojekt. Denna utvecklingstrend ska man vara beredd på.

Nylands NTM-centrals väghållning grundar sig på anslaget för bastrafikledshållning i statens budget med undantag av stora enskilda utvecklingsinvesteringar som Trafikledsverket svarar för. Utöver väghållning har Nylands NTM-central anvisats anslag också för kollektivtrafiktjänster.

Finansiering av Nylands NTM-centrals väghållning och trafik och verksamhetsmiljö

Finansieringen av basväghållningen som står till Nylands NTM-centrals förfogande år 2022 uppgår enligt situationen i juni till ca 138,9 miljoner euro. Som jämförelse hade för år 2021 föreslagits 127 miljoner euro och nivån har under det senaste årtiondet varit under 100 miljoner euro. För basväghållningens del utgörs hotet av minskningen på 15 miljoner euro, som ändå ännu bedöms innan höstens budgetmangling. Det dagliga underhållet av landsvägarna är den största posten inom underhållet på årsnivå. Beläggningen utgör den största utgiftsposten inom reparation, men anslagets köpkraft har försvagats avsevärt jämfört med föregående år bland annat på grund av att oljan blivit dyrare. Reparationsskulden kommer att öka igen under detta år särskilt på det lägre vägnätet. Stoppande av reparationsskulden samt hållbart och långsiktigt underhåll kräver permanent höjning av finansieringsnivån för vägunderhåll i statsbudgeten.

Vägnätets längd på Nylands område är ca 12 % av hela landets vägnät, men där uppstår en tredjedel av trafikprestationerna i hela landet. Också den tunga trafikens andel på området är exceptionellt stor, ungefär en fjärdedel av transportprestationerna i hela landet. Med anledning av större trafikvolymerna än i resten av landet, slits vägnätet fortare än genomsnittet.

Investeringarna för förbättring av trafiknätet gäller höjning av trafikens servicenivå, så som ökandet av säkerhet och smidighet i fråga om resor och transporter.

År 2021 färdigställdes i Kyrklätt belysningsprojektet på sv 50 Ring III mellan Mankby och stamväg 51. Finansutskottet införde finansieringen för projektet i budgeten för år 2021 i december 2020. I år ska NTM-centralen som en mindre trafiksäkerhetsåtgärd genomföra Grävlingvägens hållplats i den nya breddningen på Gesterbyvägen (lv 11269) i Kyrkvägens korsning. Det lilla projektet syns inte på kartan för år 2022 på grund av sin storleksklass. I planen för väghållningen för åren 2023–2026 är det enda utvecklingsprojektet i Kyrklätt landsväg 110 Åbovägens gång- och



Samhällstekniska
nämnden

§ 116

27.10.2022

cykelled från Esbo till Veikkola. På kartorna i väghållningsplanen visas de viktigaste projekten.

Kyrkslätt kommun ger det bifogade utlåtandet om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2023–2026

Bilaga:

Kyrkslätt kommuns utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2023–2026.

Tilläggsmaterial:

- Nylands NMT-centrals plan för väghållningen och trafiken 2023–2026
- Karta NMT-centralen i Nyland, projekt 2022
- Karta NMT-centralen i Nyland, projekt 2023–2026

Föredragande

Direktör för serviceområdet för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen

Beslutsförslag

Samhällstekniska nämnden beslutar

1

föreslå kommunstyrelsen att Kyrkslätt kommun ger det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2023–2026

2

justera denna paragraf vid sammanträdet.

Behandling

Under behandlingen gavs följande förslag:

Kim Liljequists förslag om tillägg i utlåtandet i punkten ”Kävely ja pyöräily” (Gång och cykling):

... TIETTYJEN AJOVÄYLIEN LIKENNEMÄÄRÄT OVAT KIRKKONUMMELLA HUOMATTAVAN ISOT, JA TÄMÄ ON AKUUTTI VAARANTEKIJÄ JALAN JA PYÖRIN LIIKKUVILLE AIKUISILLE JA ERITYISESTI LAPSILLE. KIRKKONUMMI PITÄÄ EHDOTTOMAN TÄRKEÄNÄ, ETTÄ UUDENMAAN ELY-KESKUS TIEDOSTAA TÄMÄN TILANTEEN. (... TRAFIKMÄNGDERNA PÅ VISSA KÖRLEDER I KYRKSLÄTT ÄR ANSENLIGT STORA, OCH DETTA ÄR EN AKUT RISKFAKTOR FÖR VUXNA OCH SÄRSKILT BARN SOM RÖR SIG TILL FOTS OCH MED CYKEL. KYRKSLÄTT ANSER ATT DET ÄR ABSOLUT VIKTIGT ATT NYLANDS NTM-CENTRAL ÄR MEDVETEN OM DENNA SITUATION.

I kommunen finns flera BRÅDSKANDE behov av gång- och cykelvägar på



Samhällstekniska
nämnden

§ 116

27.10.2022

allmänna vägar med vilka man främjar trafiksäkerheten och hållbara färdvägar enligt de riksomfattande målen...)

Ann-Christine Sved, Matti Kaurila, Jenny Snellman, Sanni Jäppinen, Ronja Karkinen, Antti Salonen, Teemu Kelkka, Hannu Valtanen och Aleksander Polkko understödde Liljequists tilläggsförslag.

Samhällstekniska nämnden godkände enhälligt Liljequists tilläggsförslag.

Ordf. Matti Kaurilas förslag; Sista meningen på sida 3 i utlåtandet ersätts med följande:

KUNTAPITÄÄ TÄRKEÄNÄ MYÖS EERIKINKARTANONTIEN KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄN TOTEUTUSTA TESTAMENTINTIEN JA HEPARINTIEN VÄLILLE. Myös Upinniementielle (mt 1191) on tarve pyörätielle, jota myös varuskunta on toivonut.

(KOMMUNEN ANSER ATT DET ÄR VIKTIGT ATT OCKSÅ ANLÄGGA EN GÅNG- OCH CYKELVÄGEN PÅ ERIKSGÅRDSVÄGEN MELLAN TESTAMENTSÄVEN OCH HEPARIVÄGEN. Också på Obbnäsvägen (lv 1191) finns det ett behov av en cykelväg som också garnisonen har önskat.)

Sanni Jäppinen, Antti Salonen, Ronja Karkinen, Teemu Kelkka, Kim Liljequist, Jenny Snellman, Hannu Valtanen, Ann-Christine Sved och Aleksander Polkko understödde Kaurilas förslag.

Samhällstekniska nämnden godkände enhälligt Kaurilas ändringsförslag.

Ordf. Matti Kaurilas tilläggsförslag:

Garnisonens önskan bifogas till utlåtandet.

Aleksander Polkko, Kim Liljequist, Teemu Kelkka, Hannu Valtanen och Pekka Jäppinen understödde Kaurilas tilläggsförslag.

Samhällstekniska nämnden godkände enhälligt Kaurilas tilläggsförslag.

Sanni Jäppinens anvisningsförslag:

Kommunen förhandlar i fortsättningen med NTM-centralen, när kommunen i samband med planläggningen åtar sig att sköta vägar som upprätthålls av NTM-centralen för att vägarna ska vara i skick.

Ronja Karkinen, Teemu Kelkka, Jenny Snellman, Kim Liljequist och Pekka Jäppinen understödde Sanni Jäppinens anvisningsförslag.

Samhällstekniska nämnden godkände enhälligt Sanni Jäppinens anvisningsförslag och ordföranden konstaterade att anvisningen läggs till i beslutet.



Samhällstekniska
nämnden

§ 116

27.10.2022

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade

- 1
föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläotts kommun ger det vid sammanträdet ändrade bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2023–2026
- 2
justera denna paragraf vid sammanträdet
- 3
ge följande anvisning: "Kommunen förhandlar i fortsättningen med NTM-centralen, när kommunen i samband med planläggningen åtar sig att sköta vägar som upprätthålls av NTM-centralen för att vägarna ska vara i skick."

Ann-Christine Sved lämnade sammanträdet efter behandlingen av och beslutsfattandet i denna paragraf.

För kännedom



Samhällstekniska
nämnden

§ 117

27.10.2022

Kommunens utlåtande om vägplanen Förbättring av landsväg 110 (Åbovägen) genom att bygga en gång- och cykelled på avsnittet Veikkola–Kolmiranta

Samhällstekniska nämnden 27.10.2022 § 117
439/10.03.01.00/2020

Beredare

projektchef Hannu Ruhanen, planlägningsarkitekt Seppo Mäkinen,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen) har tillsammans med Kyrklätts kommun gjort upp en vägplan enligt lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005), Förbättring av landsväg 110 (Åbovägen) genom att bygga en gång- och cykelled på avsnittet Veikkola–Kolmiranta, Kyrklätt.

Vägplanen har varit framlagd 5.9.2022–5.10.2022 i Nylands NTM-centrals datanät. Under framläggningen inlämnades en anmärkning.

Vägplanslösning:

Objektet som planeras ligger på landsväg 110 som är en regionsväg från Helsingfors till Åbo. Objektet ligger på Kyrklätts kommuns område, nära kommungränsen mellan Esbo och Kyrklätt. Området som planeras ligger på vägavsnittet mellan Veikkola och Kolmiranta på landsväg 110. Planeringsområdet börjar i väster från Veikkola industriområde, Soidentakavägens anslutning, och slutar i öster vid Kolmirantavägens anslutning på landsväg 11289. I Kolmirantavägens anslutning har vägplanen anslutits till lösningarna i byggplanen för gång- och cykelleden på Esbo stads sida som utarbetats år 2020.

Fartbegränsningen på landsväg 110 på planeringsområdet varierar mellan 50 och 70 km/h.

Gång- och cykelvägen från Veikkola tätort slutar idag vid Soidentakavägens anslutning. Annanstans på planeringsområdet finns inget område som reserverats skilt för fotgängar- eller cykeltrafik.

Planen omfattar ca 3,2 km kombinerad gång- och cykelväg vars belägningsbredd är 3,0 m på hela planeringsavsnittet. Åtgärder för landsvägens körbana föreslås inte i vägplanen. Där gång- och cykelvägen går på en hög vägren kan det uppstå behov att också räta ut landsvägens inre slänter på dess avsnitt.

I Kolmirantavägens anslutning byggs en ny skyddsväg med mittrefug. De nuvarande busshållplatserna längs lv 110 förbättras.



Samhällstekniska
nämnden

§ 117

27.10.2022

För en del av hållplatserna söder om landsvägen har också föreslagits en breddad vägren för att göra det lättare att ta sig till hållplatserna. Hållplatserna på lv 110 mellan pålarna 3020 och 3070 tas ur bruk.

Kyrksläotts kommuns utlåtande

En kungörelse om inledande av uppgörande av en vägplan har publicerats 19.11.2020 i Kirkkonummen Sanomat och 20.10.2020 i Västra Nyland. På grund av coronasituationen ordnades invånarmötet endast på kommunens webbplats 17–31.5.2021. Om mötet för allmänheten informerades i Kirkkonummen Sanomat och Västra Nyland 13.5.2021 och på Kyrksläotts kommuns, NTM-centralen i Nylands och Trafikledsverkets webbsidor. I vägplanen har man beaktat förverkligandet av målen i den regionala trafiksystemplanen.

På vägplanens område kommer inga sådana ändringar i gatuarrangemangen som skulle förutsätta utarbetande av gatuplaner. Kommunen tillåter de föreslagna permanenta åtgärderna gällande dräneringsarrangemangen.

Kommunen går med på NTM-centralens förslag om kostnadsfördelning för byggandets del. För underhållets del svarar kommunen för gatuområdena och NTM-centralen för vägområdet. Situationen förändras inte jämfört med nuläget.

Kommunen är redo att överlåta sitt markområde utan ersättning för vägsyften.

Kommunen skaffar markområdena så att gatorna enligt detaljplanen kan byggas.

Kommunen förbinder sig till att NTM-centralen verkar som byggherre för projektet också beträffande de nödvändiga gatuarrangemangen. Kommunen förbehåller sig rätten att utse sin egen övervakare till byggnadsobjektet, och kommunens representanter deltar i projektets arbetsplatsmöten och terrängsyner.

Kommunen samtycker till att sköta underhållet av belysningen då bygg- och förbättringsarbetet på landsväg 110 är klart.

Planläggningssituation

På området i vägplanen gäller vid tidpunkten för givandet av utlåtandet detaljplanen för Veikkola industriområde (fastställd som byggnadsplan 8.6.1998) norr om landsvägen, dit även vägområdet hör, samt ändring och utvidgning av detaljplanen för Veikkola (lagakraftvunnen 17.7.2003) söder om vägen. På området gäller också Kyrksläotts generalplan 2020



Samhällstekniska
nämnden

§ 117

27.10.2022

(1.12.1997). I den har norr om lv 110 anvisats en gång- och cykelrutt med beteckningen gång- och cykelled.

Planerna ovan är enhetliga med vägplanen och det har inte skett förändringar i planläggningssituationen jämfört med det som beskrivits i vägplanen som ska läggas fram. Ändringen av detaljplanen för Veikkola industriområde, kvarter 125, som trädde i kraft under år 2021, hade ursprungligen anhängiggjorts redan år 2012, men planen i fråga gränsar inte till vägplanens område.

På vägplanens område är utarbetandet av delgeneralplanen för trafikkorridoren i norra Kyrkslätt anhängig. Ursprungligen utvidgades delgeneralplaneområdet som i sin helhet gränsade till området norr om Åboleden år 2021 till området söder om Åboleden så att området öster om Veikkola industriområde mellan Åboleden och lv 110 inbegreps i delgeneralplanen på samma sätt som skogsterrängen söder om Hauklampi och Hauklampivägens väggkant. Förslaget till delgeneralplan bereds som bäst.

I Kyrkslätt kommuns planlägningsprogram för åren 2021–2025, som godkänts av kommunfullmäktige 5.10.2020 (§ 78), ingick nya detaljplaneprojekt för planeringsprojektets område.

Planlägningsprogram för åren 2023–2027, som är under beredning, har behandlats senast i kommunstyrelsen 3.10.2022 (§ 230) och behandlingen fortsätter ännu för godkännande i kommunfullmäktige under hösten 2022.

Bilaga:
Vastine

Föredragande	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen
Beslutsförslag	Samhällstekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att kommunen ger NTM-centralen i Nyland utlåtandet ovan om förbättringen av landsväg 110 genom att bygga en gång- och cykelled på avsnittet Veikkola–Kolmiranta.
Behandling	
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	



Samhällstekniska
nämnden

§ 118

27.10.2022

Avgifter som kommunaltekkniska tjänsterna tar ut fr.o.m. 1.11.2022

Samhällstekniska nämnden 27.10.2022 § 118
1260/02.05.00/2021

Beredare

underhållschef Annika Selart, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

I enlighet med 18 § i förvaltningsstadgan för Kyrksläts kommun beträffande nämndens allmänna uppgifter och befogenheter har nämnden som allmän uppgift att leda och utveckla sitt serviceområde och svara för att tjänsterna organiseras på ett resultatrikt sätt. Till nämndens befogenheter hör att besluta om detaljerade grunder för avgifter för verksamhet som är underställd nämnden.

Man ansöker om tillstånd att använda allmänna platser genom tjänsten lupapiste.fi. Man behöver placeringstillstånd då man håller på att placera ledningar och/eller konstruktioner antingen permanent eller tillfälligt på kommunens mark. Gatutillstånd behövs om man vill gräva på allmänna områden eller idka verksamhet som påverkar trafikarrangemangen. Kommunen arrenderar ut torg-, gatu- och parkområden som försäljningsområden och till arrangörer av evenemang.

Taxorna för områdeshyra, skyltar och reklamplatser har lagts till på prislistan för gatu- och grävningstillstånd. I prislistan nämns att priserna på grävningensarbeten kan i tre år höjas med 100 % på nya områden som blivit färdiga.

Till övriga delar är avgifterna som kommunaltekkniska tjänsterna tar ut oförändrade.

Bilaga:

Kunnallistekniikkapalveluiden perimät maksut 1.11.2022 alkaen

Föredragande

Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen

Beslutsförslag

Samhällstekniska nämnden beslutar

1

godkänna be bifogade taxorna och avgifterna inom kommunaltekkniska tjänsterna. Avgifterna gäller tills vidare fr.o.m. 1.11.2022.

2

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.



Samhällstekniska
nämnden

§ 118

27.10.2022

Behandling

Under behandlingen gavs följande förslag:

Teemu Kelkkas anvisningsförslag:

I områdeshyresavtal ska man komma ihåg att ställa stränga villkor för återställandet av området med hot om sanktioner efter att användningen upphört.

Sanni Jäppinen, Ronja Karkinen ja Aleksander Polkko understödde Kelkkas anvisningsförslag.

Samhällstekniska nämnden godkände enhälligt Kelkkas anvisningsförslag och ordföranden konstaterade att anvisningen läggs till i beslutet.

Teemu Kelkkas motförslag:

Som andra punkt under tabellen läggs till: Underhållschefen kan enligt prövning besluta avstå från att ta ut en avgift för skyltar (punkt 12), om skyltarna är avsedda för allmän information till kommuninvånarna.

Jenny Snellman, Kim Liljequist, Antti Salonen, Sanni Jäppinen och Pekka Jäppinen understödde Kelkkas motförslag.

Samhällstekniska nämnden godkände enhälligt Kelkkas motförslag.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade

1

godkänna be bifogade taxorna och avgifterna inom kommunaltekniska tjänsterna. Avgifterna gäller tills vidare fr.o.m. 1.11.2022

2

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet

3

ger följande anvisningar: "I områdeshyresavtal ska man komma ihåg att ställa stränga villkor för återställandet av området med hot om sanktioner efter att användningen upphört".

För kännedom



Samhällstekniska
nämnden

§ 119

27.10.2022

Begäran om omprövning Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2022 – Getbergs väglag

Samhällstekniska nämnden 27.10.2022 § 119
337/08.01.04/2022

Beredare

chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Getbergs väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K019840) har 2.9.2022 lämnat in en begäran om omprövning av samhällstekniska nämndens beslut 17.8.2022 § 81 gällande bidraget till Getbergs väglag.

Kyrksläotts kommun har i sitt beslut justerat underhållsklassificeringen för vägdelarna i Getbergs väglag så att Getbergsvägen som ingår i Getbergs väglag har flyttats till underhållsklass 3.

Getbergs väglags krav

Väglaget kräver att Getbergsvägen hålls kvar i underhållsklass 1 för att den nuvarande underhållsnivån ska kunna besvaras.

Motiveringar

Getbergsvägen leder från stamväg 51 till Kantvik. Det är en genomfartsväg som används som genväg av dem som ska till Kantvik, exempelvis av dem som bor i västra delarna av kommunen och arbetar i Kantvik. Trafikmängden är betydande. Tidvis styrs också den tunga trafiken som ska till Kantviks fabriker via vägen ifråga av sina navigatorer. Längs vägen finns fyra bostadsfastigheter för åretruntboende och en fritidsfastighet. Specialtrafikanvändarna är Finska Socker Ab, Gasgrid Finland Oy och KKK-halli.

KKK-halli är kommunens hyresgäst och det är särskilt mycket trafik till hallen. Enligt KKK-hallis anmälan uppgår trafikmängderna till 1 paketbil/dag och 17 personbilar/dag under hela året. Körningarna koncentrerar naturligtvis mer till helger och evenemang som lockar både kommuninvånare och personer från andra orter till hundövningar och tävlingar. De uppgifter som angetts i enhetsberäkningen har fördelats jämnt över hela året.

Kommunen äger fastigheter och skog - åtminstone 60 ha - längs vägen och får arrende- och försäljningsintäkter för dem. Vägen är en del av kommunens gamla vägnät och den har aldrig grundlagts för den nuvarande tunga användningen. Väglaget har underhållit och förbättrat vägens skick mer än fastigheternas betalningsandelar till väglaget har



Samhällstekniska
nämnden

§ 119

27.10.2022

varit. Behållandet av vägen på den nuvarande nivån är en del av kommunens mångfald exempelvis gällande Getberg gård och landskap. Området är också betydande med tanke på naturen och fågelbeståndet. Utan kommunens bidrag blir man tvungen att sänka nivån för underhållet, t.ex. skulle nivån för snöplogning och sandning vara på en lägre nivå än tidigare. Väglaget ska informera fastigheterna längs vägen om beslutet och detta berör också kommunens hyresgäster.

Getbergsvägen uppfyller kommunens krav för underhållsklass 1.

Lagstiftning och bidragsvillkor

Lagen om enskilda vägar (560/2018) 35.1 § "Fördelning av väghållningsskyldigheten samt vägenheter. Väghållningsskyldigheten och kostnaderna för den fördelas mellan vägdelägarna utifrån vägenheterna. Vägenheterna fastställs för vägdelägarna i en vägenhetsberäkning. Väghållningsskyldigheten fördelas och vägenheterna beräknas mellan vägdelägarna efter den nytta var och en av dem anses ha av vägen. Vid beräkning av nyttan beaktas omfattningen av vägdelägarens kända väganvändning och kvaliteten på den i fråga om hela den enskilda vägen vid den aktuella tidpunkten och i framtiden samt eventuell väganvändning som beror på vägdelägarens idkande av näring."

Lagen om enskilda vägar 28.1 § "Andra än vägdelägares rätt att använda väg. Användningen av en enskild väg för regelbundna eller tillfälliga transporter, för regelbundet färdande och för verksamhet som tydligt ökar kostnaderna för underhållet av vägen är tillståndspliktig då den gagnar andra än vägdelägare. 28.3 § För tillståndspliktig användning av en väg ska en bruksavgift betalas som ersättning, om inget annat avtalas."

Villkor för beviljande av bidrag till enskilda vägar, Underhållsklasser, "Klass 1 Livligt trafikerade vägar

- Livligt trafikerade vägar som leder till riksomfattande eller landskapsmässigt värdefulla naturskyddsområden, nationalparker eller andra rekreations- och utflyktsområden eller kulturobjekt, till vilka man styr en betydande mängd trafik från utanför väglaget.

- Genomfartsvägar där genomfartstrafiken ökar främst på grund av att vägen används av sådana som inte har skyldighet att betala väg- eller bruksavgifter. Orsaken till sådan trafik är vägens fördelaktiga läge jämfört med det övriga vägnätet, så att vägen används livligt för genomfart eller som genväg."

Bemötande



Samhällstekniska
nämnden

§ 119

27.10.2022

I omprövningsbegäran nämns bland annat att Finska Socker Ab:s anställda använder Getbergsvägen för genomfart och att trafikmängderna är stora. Av omprövningsbegäran framgår inte att trafiken skulle ha beräknats. Väglaget har inte uppburit sådana väg- och bruksavgifter som avses i lagen om enskilda vägar av Finska Socker Ab:s och Gasgrid Finland Oy:s anställda eller av andra som använder vägen som genväg.

Det är anmärkningsvärt att det via Båtvik är möjligt att köra längs en asfalterad väg istället för en grusbelagd väg.

Väglaget nämner att specialtrafikanvändarna är Finska Socker Ab, Gasgrid Finland Oy och KKK-halli. Av dessa har endast KKK-halli nämnts i debiteringslängden som fastställts vid väglagets möte 7.4.2022. För KKK-hallis del nämns att väganvändningen är särskilt riklig, 1 paketbil/dag och 17 personbilar/dag under hela året, vilket överskrider riklig användning. Anmärkningsvärt är att KKK-hallen ligger ca 740 meter från stamväg 51, så den användning som den medför riktar sig inte mot hela Getbergsvägen.

Om Finska Socker Ab och Gasgrid Finland Oy är väglagets specialtrafikanvändare ska det fastställas väg- och bruksavgifter för dem.

Styrningen av trafik som inte omfattas av väg- och bruksavgifter till Getbergsvägen kan förhindras med trafikstyrningsanordningar. Kommunen kan undantagsvis bevilja tillstånd för ett trafikmärke och en tillägsskylt för att förhindra utomstående trafik på det avsnitt som fått bidrag.

Enligt 35 § i lagen om enskilda vägar fördelas väghållningsskyldigheten och beräknas vägenheterna mellan vägdelägarna efter den nytta var och en av dem anses ha av vägen. En enskilda vägdelägars förmögenhet eller ställning får inte påverka vägenheterna eller beloppet på vägbidragen. Det faktum att kommunen är delägare i väglaget får inte påverka vägenheterna eller vägens underhållsklass.

I utdelningen av bidrag till enskilda vägar är väglagen jämbördiga. Kommunen kan inte understöda ett vägslag på andra villkor för att kommunen är delägare. Väglagens tillhörande till en viss underhållsklass fastställs endast enligt bidragsvillkoren.

Väglaget har inte i sin omprövningsbegäran framfört sådana motiverade aspekter enligt vilka Getbergsvägen borde flyttas tillbaka till underhållsklass 1. Användningen av Getbergsvägen motsvarar inte de vägslag eller vägdelar som enligt bidragsvillkoren ingår i underhållsklass 1.

Väglaget har försummat skyldigheten enligt lagen om enskilda vägar om att uppbära väg- och bruksavgifter av dem som använder vägen.

Bilaga:



Samhällstekniska
nämnden

§ 119

27.10.2022

Oikaisuvaatimus yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätöksestä 17.8.2022
§ 81 Kunnossapitoavustukset 2022, Vuohimäentien kunnossapitoluokka,
Getbergin tiekunnan avustukset

Föredragande

Direktör för samhällstekniska väsendet Kauppinen Anna-Kaisa

Beslutsförslag

Samhällstekniska nämnden beslutar

1

förkasta Getbergs väglags begäran om omprövning

2

att väglaget undantagsvis på ansökan och på bekostnad av väglaget kan beviljas tillstånd att sätta upp en trafikstyrningsanordning som förbjuder utomstående genomfartstrafik (C1 Fordonstrafik förbjuden med en tilläggsskylt "Ei koske teosakkaita tai luvan saaneita Gäller ej vägdelägare och fordon med tillstånd") i båda ändorna av Getbergsvägen

3

att väglaget omedelbart på sin bekostnad ska vidta åtgärder för att uppbära väg- och bruksavgifter enligt lagen om enskilda vägar av Getbergsvägens användare.

Behandling

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

För kännedom

Ändringssökanden



Samhällstekniska
nämnden

§ 120

27.10.2022

Begäran om ändring av ändamål för talkobidrag år 2022, Evitskog ungdomsförening rf

Samhällstekniska nämnden 27.10.2022 § 120
15/02.05.01.01/2022

Beredare

förvaltningssekreterare Monica Smeds,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Samhällstekniska nämnden beslutade vid sitt sammanträde 28.4.2022 § 38 bevilja talkobidragen för år 2022.

Evitskog ungdomsförening rf beviljades 2600 euro i bidrag för en ny ugn och spis till köket, för installations- och elarbeten samt för underhåll/renovering i buffé-rummet och vaktmästarbostaden. Styrelsen för Evitskog ungdomsförening rf har 6.10.2022 skickat en ansökan om att delvis få ändra ändamålet för det beviljade talkobidraget.

I sin ansökan meddelar föreningen att spisen är köpt, men att de planerade målningsarbetena i vaktmästarbostaden inte kan utföras, eftersom vaktmästaren inte ännu har flyttat från bostaden. Däremot är trappan och trallen vid föreningshusets huvudingång i dåligt skick och borde repareras.

Föreningen anhåller om att få använda en del av det beviljade bidraget till reparation av föreningshusets trappa och trall.

Föredragande

Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen

Beslutsförslag

Samhällstekniska nämnden beslutar

1
godkänna Evitskog ungdomsförening rf:s ansökan om att få använda en del av det beviljade talkobidraget för 2022 till reparation av trappa och trall vid huvudingången till föreningshuset

2
justera protokollet för detta ärendes del vid sammanträdet.

Behandling

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

För kännedom

Evitskog ungdomsförening rf.



Samhällstekniska
nämnden

§ 121

27.10.2022

Lägesrapport för planläget i Kyrksläotts affärscentrum

Samhällstekniska nämnden 27.10.2022 § 121
1540/10.02.03/2019

Beredare detaljplanechef Simon Store, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

För samhällstekniska nämnden presenteras en lägesanalys över planläggningssituationen.

Föredragande Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen

Beslutsförslag Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna lägesrapporten för kännedom.

Behandling

Beslut Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

Jenny Snellman, Aleksander Polkko och Antti Salonen avlägsnade sig från sammanträdet under behandlingen av denna paragraf.

För kännedom



Samhällstekniska
nämnden

§ 122

27.10.2022

Anmälningssärenden för kännedom

Samhällstekniska nämnden 27.10.2022 § 122

- Nylands NTM-centrals beslut nr UDELY/4825/2021, 30.9.2022: Beslut om tillämpning av miljökonsekvensbedömning i ett enskilt fall: Byggnad av 2 x 400 kV jordkabler på avsnittet Esbo–Kyrkslätt, Fortum Power and Heat Oy (Kommunstyrelsen 3.10.2022 § 328).
- Helsingfors förvaltningsdomstol har 14.10.2022 gett sitt beslut angående besvärerna över godkännandet av detaljplanen för Kolabacken. Detaljplanen för Kolabacken godkändes i kommunfullmäktige 30.8.2021 (§ 93). Förvaltningsdomstolen har i sitt beslut förkastat besvärerna.

Helsingfors förvaltningsdomstols beslut kan överklagas genom besvär till högsta förvaltningsdomstolen, detaljplanen vinner således inte laga kraft förrän den ifrågavarande besvärstiden löper ut.
- Chefen för kommunalteknikens utredning om situationen för upphandling av en skejtplats i Kyrkslätt centrum.
- Direktören för serviceområdet för samhällsteknik har 5.10.2022 § 39 beslutat välja ingenjör HYH Leena Kankaanpää till tjänsten som planlägningsarkitekt från och med 1.11.2022 tills vidare.

Beslutsförslag

Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna ärenden ovan för kännedom.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 114, § 115, § 116, § 117, § 121, § 122

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 118, § 120

Anvisning om rättelseyrkande till samhällstekniska nämnden

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkande inlämnas till samhällstekniska nämnden.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag då protokollet har lagts fram offentligt. En kommunmedlem och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Rättelseyrkandets innehåll

I rättelseyrkandet som ska riktas till samhällstekniska nämnden ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- grunderna för ändringsyrkandet
- ändringssökandens namn och hemkommun
- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden.



Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar.

Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrksläotts kommun, registraturen

Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrkslätt

Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt

Telefon 09 29671

E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi

Tjänstetid: må kl. 9.00–16.00, ti-fr kl. 9.00–15.00



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 119

KOMMUNALBESVÄR

Anvisning om anförande av kommunalbesvär till Helsingfors förvaltningsdomstol över samhällstekniska nämndens beslut

I detta beslut söks ändring genom besvär. Ändring i ett beslut med anledning av ett rättelseyrkande får sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt rättelseyrkandet.

Om beslutet har ändrats med anledning av rättelseyrkandet, får ändring i beslutet sökas också av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Besvärsmyndighet

Ändring i beslutet anförs hos Helsingfors förvaltningsdomstol.

Besvärstid

Besvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning med partens samtycke, anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

Vid bevislig delgivning anses parten ha fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller vid den tidpunkt som antecknats på ett skilt mottagningsbevis.

En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet eller den dag då beslutet lagts fram ska inte medräknas då tiden för sökande av ändring beräknas. Om sista dagen av den bestämda tiden infaller på helgdag, självständighetsdagen, första maj, julaftonen eller midsommaraftonen eller helgfri lördag får besvär anföras första vardagen därefter.

Besvärsgrunder

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

- beslutet har tillkommit i oriktig ordning,
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller
- beslutet annars strider mot lag.

Den som anför besvär ska presentera besvärsgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden löper ut.



Besvärsskriftens innehåll

Besvär ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvären, som riktas till besvärsmyndigheten, ska uppges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas.

I besvären ska ändringssökandens namn och hemkommun uppges. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har avfattat besvären, ska även denna persons namn och hemkommun anges.

I besvären ska dessutom uppges postadress, telefonnummer och övrig nödvändig kontaktinformation. Om besvärsmyndighetens beslut får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvären.

Till besvären ska fogas

- det beslut i original eller kopia i vilket ändring söks genom besvär
- intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning över när besvärstiden har börjat
- de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden, om de inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Inlämning av besvärsskriften

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas in till Helsingfors förvaltningsdomstol på adressen:

Helsingfors förvaltningsdomstol
Sörnäsgatan 1
00580 HELSINGFORS
Telefon: 029 56 42000 (växel), Kundtjänst/registratorskontoret 029 56 42069
Telefax: 029 56 42000
E-post: helsinki.hao@oikeus.fi
Tjänstetid: 8.00–16.15

Besvärsskriften kan på eget ansvar sändas per post eller med bud. Besvärshandlingarna ska lämnas till posten i så god tid att de hinner fram senast på den sista dagen av besvärstiden före ämbetstidens slut.

På eget ansvar kan besvärsskriften också sändas per telefax eller e-post inom den utsatta besvärstiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden



tillställas rättskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgänglig för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

Besvär kan också anföras i förvaltnings- och specialdomstolarnas tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Avgift för behandling av besvär

Med stöd av lagen om domstolsavgifter (1455/2015) tas det hos ändringssökanden ut en behandlingsavgift på 270 euro i förvaltningsdomstolen. Rättegångsavgiften tas emellertid inte ut, om förvaltningsdomstolen ändrar det överklagade beslutet till förmån för ändringssökanden.

Skadeståndsärenden

Förvaltningsdomstolen prövar inte krav som gäller grund för skadestånd eller skadeståndsbelopp. Den behöriga allmänna domstolen (tingsrätten) behandlar tvistemål som gäller skadeståndskrav.

Arbetsavtalsärenden

Förvaltningsdomstolen tar inte besvär, som gäller beslutets stridighet med arbetsavtalslagen, till prövning. Den allmänna domstolen (tingsrätten) behandlar tvistemål som gäller tolkning av arbetsavtalslagen.