

Begäran om omprövning Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2022 – Getbergs väglag

Samhällstekniska nämnden 27.10.2022 § 119
337/08.01.04/2022

Beredare

chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Getbergs väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K019840) har 2.9.2022 lämnat in en begäran om omprövning av samhällstekniska nämndens beslut 17.8.2022 § 81 gällande bidraget till Getbergs väglag.

Kyrksläotts kommun har i sitt beslut justerat underhållsklassificeringen för vägdelarna i Getbergs väglag så att Getbergsvägen som ingår i Getbergs väglag har flyttats till underhållsklass 3.

Getbergs väglags krav

Väglaget kräver att Getbergsvägen hålls kvar i underhållsklass 1 för att den nuvarande underhållsnivån ska kunna besvaras.

Motiveringar

Getbergsvägen leder från stamväg 51 till Kantvik. Det är en genomfartsväg som används som genväg av dem som ska till Kantvik, exempelvis av dem som bor i västra delarna av kommunen och arbetar i Kantvik. Trafikmängden är betydande. Tidvis styrs också den tunga trafiken som ska till Kantviks fabriker via vägen ifråga av sina navigatorer. Längs vägen finns fyra bostadsfastigheter för åretruntboende och en fritidsfastighet. Specialtrafikanvändarna är Finska Socker Ab, Gasgrid Finland Oy och KKK-halli.

KKK-halli är kommunens hyresgäst och det är särskilt mycket trafik till hallen. Enligt KKK-hallis anmälan uppgår trafikmängderna till 1 paketbil/dag och 17 personbilar/dag under hela året. Körningarna koncentrerar naturligtvis mer till helger och evenemang som lockar både kommuninvånare och personer från andra orter till hundövningar och tävlingar. De uppgifter som angetts i enhetsberäkningen har fördelats jämnt över hela året.

Kommunen äger fastigheter och skog - åtminstone 60 ha - längs vägen och får arrende- och försäljningsintäkter för dem. Vägen är en del av kommunens gamla vägnät och den har aldrig grundlagts för den nuvarande tunga användningen. Väglaget har underhållit och förbättrat vägens skick mer än fastigheternas betalningsandelar till väglaget har varit. Behållandet av vägen på den nuvarande nivån är en del av kommunens mångfald exempelvis gällande Getberg gård och landskap. Området är också betydande med tanke på naturen och fågelbeståndet. Utan kommunens bidrag blir man tvungen att sänka nivån för underhållet, t.ex. skulle nivån för snöplogning och sandning vara på en lägre nivå än tidigare. Väglaget ska informera fastigheterna längs vägen om beslutet och detta berör också kommunens hyresgäster.

Getbergsvägen uppfyller kommunens krav för underhållsklass 1.

Lagstiftning och bidragsvillkor

Lagen om enskilda vägar (560/2018) 35.1 § "Fördelning av väghållningsskyldigheten samt vägenheter. Väghållningsskyldigheten och kostnaderna för den fördelas mellan vägdelägarna utifrån vägenheterna. Vägenheterna fastställs för vägdelägarna i en vägenhetsberäkning. Väghållningsskyldigheten fördelas och vägenheterna beräknas mellan vägdelägarna efter den nytta var och en av dem anses ha av vägen. Vid beräkning av nyttan beaktas omfattningen av vägdelägarens kända väganvändning och kvaliteten på den i fråga om hela den enskilda vägen vid den aktuella tidpunkten och i framtiden samt eventuell väganvändning som beror på vägdelägarens idkande av näring."

Lagen om enskilda vägar 28.1 § "Andra än vägdelägares rätt att använda väg. Användningen av en enskild väg för regelbundna eller tillfälliga transporter, för regelbundet färdande och för verksamhet som tydligt ökar kostnaderna för underhållet av vägen är tillståndspliktig då den gagnar andra än vägdelägare. 28.3 § För tillståndspliktig användning av en väg ska en bruksavgift betalas som ersättning, om inget annat avtalas."

Villkor för beviljande av bidrag till enskilda vägar, Underhållsklasser, "Klass 1 Livligt trafikerade vägar

- Livligt trafikerade vägar som leder till riksomfattande eller landskapsmässigt värdefulla naturskyddsområden, nationalparker eller andra rekreations- och utflyktsområden eller kulturobjekt, till vilka man styr en betydande mängd trafik från utanför väglaget.

- Genomfartsvägar där genomfartstrafiken ökar främst på grund av att vägen används av sådana som inte har skyldighet att betala väg- eller bruksavgifter. Orsaken till sådan trafik är vägens fördelaktiga läge jämfört med det övriga vägnätet, så att vägen används livligt för genomfart eller som genväg."

Bemötande

I omprövningsbegäran nämns bland annat att Finska Socker Ab:s anställda använder Getbergsvägen för genomfart och att trafikmängderna är stora. Av omprövningsbegäran framgår inte att trafiken skulle ha beräknats. Väglaget har inte uppburit sådana väg- och bruksavgifter som avses i lagen om enskilda vägar av Finska Socker Ab:s och Gasgrid Finland Oy:s anställda eller av andra som använder vägen som genväg.

Det är anmärkningsvärt att det via Båtvik är möjligt att köra längs en asfalterad väg istället för en grusbelagd väg.

Väglaget nämner att specialtrafikanvändarna är Finska Socker Ab, Gasgrid Finland Oy och KKK-halli. Av dessa har endast KKK-halli nämnts i debiteringslängden som fastställts vid väglagets möte 7.4.2022. För KKK-hallis del nämns att väganvändningen är särskilt riklig, 1 paketbil/dag och 17 personbilar/dag under hela året, vilket överskrider riklig användning. Anmärkningsvärt är att KKK-hallen ligger ca 740 meter från stamväg 51, så den användning som den medför riktar sig inte mot hela Getbergsvägen.

Om Finska Socker Ab och Gasgrid Finland Oy är väglagets specialtrafikanvändare ska det fastställas väg- och bruksavgifter för dem.

Styrningen av trafik som inte omfattas av väg- och bruksavgifter till Getbergsvägen kan förhindras med trafikstyrningsanordningar. Kommunen

kan undantagsvis bevilja tillstånd för ett trafikmärke och en tilläggsskylt för att förhindra utomstående trafik på det avsnitt som fått bidrag.

Enligt 35 § i lagen om enskilda vägar fördelas väghållningsskyldigheten och beräknas vägenheterna mellan vägdelägarna efter den nytta var och en av dem anses ha av vägen. En enskilda vägdelägarers förmögenhet eller ställning får inte påverka vägenheterna eller beloppet på vägbidragen. Det faktum att kommunen är delägare i väglaget får inte påverka vägenheterna eller vägens underhållsklass.

I utdelningen av bidrag till enskilda vägar är väglagen jämbördiga. Kommunen kan inte understöda ett väglag på andra villkor för att kommunen är delägare. Väglagens tillhörande till en viss underhållsklass fastställs endast enligt bidragsvillkoren.

Väglaget har inte i sin omprövningsbegäran framfört sådana motiverade aspekter enligt vilka Getbergsvägen borde flyttas tillbaka till underhållsklass 1. Användningen av Getbergsvägen motsvarar inte de väglag eller vägdelar som enligt bidragsvillkoren ingår i underhållsklass 1.

Väglaget har försummat skyldigheten enligt lagen om enskilda vägar om att uppbära väg- och bruksavgifter av dem som använder vägen.

Bilaga:

Oikaisuvaatimus yhdyskuntatekniikan lautakunnan päätöksestä 17.8.2022 § 81 Kunnossapitoavustukset 2022, Vuohimäentien kunnossapitoluokka, Getbergin tiekunnan avustukset

Föredragande	Direktör för samhällstekniska väsendet Kauppinen Anna-Kaisa
Beslutsförslag	Samhällstekniska nämnden beslutar 1 förkasta Getbergs väglags begäran om omprövning 2 att väglaget undantagsvis på ansökan och på bekostnad av väglaget kan beviljas tillstånd att sätta upp en trafikstyrningsanordning som förbjuder utomstående genomfartstrafik (C1 Fordonstrafik förbjuden med en tilläggsskylt "Ei koske tieosakkaita tai luvan saaneita Gäller ej vägdelägare och fordon med tillstånd") i båda ändorna av Getbergsvägen 3 att väglaget omedelbart på sin bekostnad ska vidta åtgärder för att uppbära väg- och bruksavgifter enligt lagen om enskilda vägar av Getbergsvägens användare.
Behandling	
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	Ändringsökanden