

Kommunens utlåtande om vägplanen Förbättring av landsväg 110 (Åbovägen) genom att bygga en gång- och cykelled på avsnittet Veikkola–Kolmiranta

Samhällstekniska nämnden 27.10.2022 § 117
439/10.03.01.00/2020

Beredare

projektchef Hannu Ruhanen, planläggningsarkitekt Seppo Mäkinen,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen) har tillsammans med Kyrksläotts kommun gjort upp en vägplan enligt lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005), Förbättring av landsväg 110 (Åbovägen) genom att bygga en gång- och cykelled på avsnittet Veikkola–Kolmiranta, Kyrkslätt.

Vägplanen har varit framlagd 5.9.2022–5.10.2022 i Nylands NTM-centrals datanät. Under framläggningen inlämnades en anmärkning.

Vägplanslösning:

Objektet som planeras ligger på landsväg 110 som är en regionsväg från Helsingfors till Åbo. Objektet ligger på Kyrksläotts kommuns område, nära kommungränsen mellan Esbo och Kyrkslätt. Området som planeras ligger på vägvägsnittet mellan Veikkola och Kolmiranta på landsväg 110. Planeringsområdet börjar i väster från Veikkola industriområde, Soidentakavägens anslutning, och slutar i öster vid Kolmirantavägens anslutning på landsväg 11289. I Kolmirantavägens anslutning har vägplanen anslutits till lösningarna i byggplanen för gång- och cykelleden på Esbo stads sida som utarbetats år 2020.

Fartbegränsningen på landsväg 110 på planeringsområdet varierar mellan 50 och 70 km/h.

Gång- och cykelvägen från Veikkola tätort slutar idag vid Soidentakavägens anslutning. Annanstans på planeringsområdet finns inget område som reserverats skilt för fotgängar- eller cykeltrafik.

Planen omfattar ca 3,2 km kombinerad gång- och cykelväg vars beläggingsbredd är 3,0 m på hela planeringsavsnittet. Åtgärder för landsvägens körbana föreslås inte i vägplanen. Där gång- och cykelvägen går på en hög vägren kan det uppstå behov att också rätta ut landsvägens inre slänter på dess avsnitt.

I Kolmirantavägens anslutning byggs en ny skyddsväg med mittrefug. De nuvarande busshållplatserna längs lv 110 förbättras. För en del av hållplatserna söder om landsvägen har också föreslagits en breddad vägren för att göra det lättare att ta sig till hållplatserna. Hållplatserna på lv 110 mellan pålarna 3020 och 3070 tas ur bruk.

Kyrksläotts kommuns utlåtande

En kungörelse om inledande av uppgörande av en vägplan har publicerats 19.11.2020 i Kirkkonummen Sanomat och 20.10.2020 i Västra Nyland. På grund av coronasituationen ordnades invånarmötet endast på kommunens webbplats 17–31.5.2021. Om mötet för allmänheten informerades i

Kirkkonummen Sanomat och Västra Nyland 13.5.2021 och på Kyrkslätts kommuns, NTM-centralen i Nylands och Trafikledsverkets webbsidor. I vägplanen har man beaktat förverkligandet av målen i den regionala trafiksystemplanen.

På vägplanens område kommer inga sådana ändringar i gatuarrangemangen som skulle förutsätta utarbetande av gatuplaner. Kommunen tillåter de föreslagna permanenta åtgärderna gällande dräneringsarrangemangen.

Kommunen går med på NTM-centralens förslag om kostnadsfördelning för byggandets del. För underhållets del svarar kommunen för gatuområdena och NTM-centralen för vägområdet. Situationen förändras inte jämfört med nuläget.

Kommunen är redo att överlåta sitt markområde utan ersättning för vägsyften.

Kommunen skaffar markområdena så att gatorna enligt detaljplanen kan byggas.

Kommunen förbinder sig till att NTM-centralen verkar som byggherre för projektet också beträffande de nödvändiga gatuarrangemangen. Kommunen förbehåller sig rätten att utse sin egen övervakare till byggnadsobjektet, och kommunens representanter deltar i projektets arbetsplatsmöten och terrängsyner.

Kommunen samtycker till att sköta underhållet av belysningen då bygg- och förbättringsarbetet på landsväg 110 är klart.

Planläggningssituation

På området i vägplanen gäller vid tidpunkten för givandet av utlåtandet detaljplanen för Veikkola industriområde (fastställd som byggnadsplan 8.6.1998) norr om landsvägen, dit även vägområdet hör, samt ändring och utvidgning av detaljplanen för Veikkola (lagakraftvunnen 17.7.2003) söder om vägen. På området gäller också Kyrkslätts generalplan 2020 (1.12.1997). I den har norr om lv 110 anvisats en gång- och cykelrutt med beteckningen gång- och cykelled.

Planerna ovan är enhetliga med vägplanen och det har inte skett förändringar i planläggningssituationen jämfört med det som beskrivits i vägplanen som ska läggas fram. Ändringen av detaljplanen för Veikkola industriområde, kvarter 125, som trädde i kraft under år 2021, hade ursprungligen anhängiggjorts redan år 2012, men planen i fråga gränsar inte till vägplanens område.

På vägplanens område är utarbetandet av delgeneralplanen för trafikkorridoren i norra Kyrkslätt anhängig. Ursprungligen utvidgades delgeneralplaneområdet som i sin helhet gränsade till området norr om Åboleden år 2021 till området söder om Åboleden så att området öster om Veikkola industriområde mellan Åboleden och lv 110 inbegreps i delgeneralplanen på samma sätt som skogsterrängen söder om Hauklampi och Hauklampivägens väggkant. Förslaget till delgeneralplan bereds som bäst.

I Kyrkslätts kommuns planlägningsprogram för åren 2021–2025, som godkänts av kommunfullmäktige 5.10.2020 (§ 78), ingick nya detaljplaneprojekt för planeringsprojektets område.

Planlägningsprogram för åren 2023–2027, som är under beredning, har behandlats senast i kommunstyrelsen 3.10.2022 (§ 230) och behandlingen fortsätter ännu för godkännande i kommunfullmäktige under hösten 2022.

Bilaga:
Vastine

Föredragande	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen
Beslutsförslag	Samhällstekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att kommunen ger NTM-centralen i Nyland utlåtandet ovan om förbättringen av landsväg 110 genom att bygga en gång- och cykelled på avsnittet Veikkola–Kolmiranta.
Behandling	
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	