

Svar på fullmäktigemotion 7/2020: byggande av en framkomlig naturrutt på ön Linlo

Kommunfullmäktige 29.06.2020 § 59

Fullmäktigeledamot Irja Bergholm lämnade följande motion vid kommunfullmäktiges sammanträde:

”Alla har jämlik rätt till att röra sig i naturen och skapa en relation till naturen och upprätthålla den. En framkomlig naturrutt gör det möjligt för var och en att röra sig i naturen oberoende av funktionsförmågan.

Kyrkslätts kommun har skaffat ön Linlo till rekreationsplats för kommuninvånarna.

För tillfället låter kommunen bygga en bro till ön för att vägen dit ska vara framkomlig. Tyvärr upphör framkomligheten genast då man kommit över bron.

Hela ön Linlo är inte Natura-område.

Jag föreslår att kommunen skulle börja planera naturrutter på Linlo som också lämpar sig för personer med rörelsenedsättning. Under det första skedet av byggandet av en framkomlig naturrutt kunde det vara fråga om en rutt på ungefär 1-2 km med bl.a. en framkomlig grillplats och utetolett.

Irja Bergholm Vasemmisto/Vänstern”

Motionen understöddes av följande fullmäktigeledamöter: Markus Myllyniemi, Antti Kilappa, Anna Kylmänen, Johanna Fleming, Saara Huhmarniemi, Sanni Jäppinen, Emmi Wehka-aho och Krista Petäjäjärvi.

Beslut Kommunfullmäktige beslutade sända motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsen 27.06.2022 § 233

Beredare Ungdoms- och idrottschef Päivi Sorvari,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland beviljade Kyrkslätts kommun ett bidrag på 36 000 euro för utveckling av ön Linlo år 2021. Tilläggstid för användningen av bidraget beviljades t.o.m. juni 2022 på grund av fördröjningar av varuleveranserna med anledning av coronapandemin.

Målet för det beviljade bidraget är att främja rekreationsanvändningen av ön Linlo och minimera de skadliga konsekvenserna för miljön bland annat genom att förtydliga stignätet genom att märka ut de nuvarande stigarna, förnya skyltarna och göra upp en karta över området. Avsikten är också att

förbättra framkomligheten på stigen efter den hinderfria bron till det norra grilltaket (173 meter) och utveckla området kring det genom att bl.a. förnya grilltaket, utegrillplatsen och toaletterna.

Utförda utvecklingsåtgärder

Med hjälp av bidraget har man våren 2021 inlett utvecklingsåtgärder på Linlo, och de fortsätter t.o.m. sommaren 2022. På parkeringsområdet i Linlo småbåtshamn har märkts ut två bilplatser som lämpar sig för en person med rörelse- och funktionshinder. Stigen som går från bron till det norra grilltaket har förbättrats så att personer som är i behov av särskilt stöd kan röra sig på stigen med assistans eller till och med på egen hand med sina hjälpmedel. Förbättrandet av stigen garanterar ändå inte en helt framkomlig rutt. Om man byggde en fullständigt framkomlig rutt till Linlo, skulle det kräva skilda projektplaner för rutten och betydligt mera anslag än vad som för närvarande står tillbuds.

Man har beaktat tillgängligheten i åtgärderna för utvecklingen av området kring det norra grilltaket. Man har byggt en ramp till det befintliga grilltaket och förnyat trapporna. På området har man byggt en tillgänglig toalett och förnyat en vanlig toalett. Grillområdet utomhus har jämnats ut och man har skaffat hinderlösa bord och bänkar. Under sommaren 2022 bygger man ännu en hinderlös grill på området.

Med de planerade utvecklingsåtgärderna har man ökat tillgängligheten på Linlo-området i synnerhet för kommuninvånare i behov av särskilt stöd. Man har fått hjälp av en erfarenhetsexpert och de hjälpmedel hen använder då man planerat och testat genomförandet av utvecklingsåtgärderna för Linlo.

Föredragande	Kommundirektör Tarmo Aarnio
Beslutsförslag	Kommunstyrelsen beslutar ge redogörelsen ovan som svar på fullmäktigemotion 7/2020 och föreslår kommunfullmäktige att fullmäktige antecknar svaret för kännedom och anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
Kommunfullmäktige 05.09.2022 § 64 769/10.03.01.02/2020	
Beslutsförslag	Kommunstyrelsen ger redogörelsen ovan som svar på fullmäktigemotion 7/2020 och föreslår kommunfullmäktige att fullmäktige antecknar svaret för kännedom och anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.
Behandling	Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att ledamot Minna Hakapää hade lämnat följande remitteringsförslag:

Fullmäktigemotionen remitteras. Under remitteringen utreds byggkostnaderna för byggande av en cirka en kilometer lång framkomlig rutt.

Remitteringsförslaget understöddes av: Hans Hedberg, Johanna Fleming, Noora Piili, Martin Honkanen, Martin Valtonen, Anna Aintila, Katja Ylisiurua, Tony Björk, Josephine Frimodig, Antti Salonen, Ulf Kjerin, Anna Sahiluoma, Ari Harinen, Tero Suominen, Patrik Lundell, Sini Felipe, Kim Liljequist, Kari Virtanen, Henri Annila, Markus Myllyniemi, Jani Ekman, Leena Virkki, Tuovi Ronkainen och Antti Kilappa.

Remitteringsförslaget godkändes inte enhälligt, så ordföranden konstaterade att man måste rösta om det.

Ordföranden föreslog att man röstar om ärendet så att de som understöder fortsatt behandling av ärendet röstar "ja" och de som understöder Minna Hakapääs remitteringsförslag röstar "nej".

Omröstningspropositionen godkändes.

Vid omröstningen gavs 13 ja-röster och 38 nej-röster. Remitteringsförslaget fick fler röster, så kommunfullmäktige beslutade att ärendet remitteras för ny beredning.

Ledamot Katja Ylisiurua har under diskussionen lämnat följande anvisningsförslag:

Handikapp- och äldrerådet borde tas med i planeringen av den framkomliga rutten.

Anvisningsförslaget understöddes av: Johanna Fleming, Sini Felipe, Martin Valtonen, Kari Virtanen, Henri Annila, Martin Honkanen, Tuovi Ronkainen, Leena Virkki, Ulf Kjerin, Tony Björk och Minna Hakapää.

Förslaget till anvisning godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade remittera ärendet för ny beredning.

Dessutom godkände fullmäktige enhälligt anvisningen att handikapp- och äldrerådet borde tas med i planeringen av den framkomliga rutten.