

Kyrkslätts kommuns utlåtande, förbättring av stamväg 51 vid Åbackavägens anslutning, vägplan

Samhällstekniska nämnden 25.08.2022 § 97
961/10.03.01.01/2021

Beredare projektingenjör Saara Koivumäki, projektchef Hannu Ruhanen, chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa och detaljplanechef Simon Store, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen) har tillsammans med Kyrkslätts kommun gjort upp en vägplan enligt lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005), Förbättring av stamväg 51 vid Åbackavägens anslutning, Kyrkslätt.

Vägplanen har varit framlagd 18.5.2022–17.6.2022 i Nylands NTM-centrals datanät. Under framläggningen inkom 3 anmärkningar.

Vägplanslösning

Projektet ligger längs Västerleden och på Munkkulla område, som hör till Kyrkslätts affärscentrum. Det är en del av affärscentrumet söder om banområdet. Den nuvarande markanvändningen är område för utrymmeskrävande handel och företagsverksamhet.

Åbackavägens anslutning till stamväg 51 tjänar nuförtiden markanvändningen vid både Åbackavägen och Munkkullavägen och tjänar som en alternativ förbindelse mot Kyrkslätts centrum och järnvägsstationen. Huvudförbindelsen till centrum är Kyrkslätts planskilda anslutning, som ligger en knapp kilometer österut.

Anslutningsområdet ändras genom att på den nuvarande anslutningen avlägsna möjligheten att svänga från Åbackavägen österut (mot Helsingfors). Dessutom görs ett nytt konvergeringsfält för dem som kommer från Helsingfors och svänger till Åbackavägen.

Målet för projektet är att förbättra trafiksäkerheten när markanvändningen på området utvecklas. Målet är att ändra trafikarrangemangen på anslutningen till stamväg 51 och Åbackavägen, vilket passar ihop med den nuvarande och kommande markanvändningen. Ytterligare kommersiella tjänster är på kommande till Munkkullaområdet, vilket förutspås öka trafikmängderna på området betydligt.

Kyrkslätts kommuns utlåtande

En kungörelse om inledande av uppgörande av en vägplan har publicerats 28.10.2021 i Kirkkonummen Sanomat. På grund av coronasituationen ordnades invånarmötet endast på kommunens webbplats. Planerna var framlagda i två veckor 7–20.2.2022. Framläggningen av presentationsmaterialet tillkännagavs 7.2.2022 i tidningen Kirkkonummen Sanomat, Nylands NTM-centrals och Trafikledsverkets webbplats.

För området har en detaljplaneändring godkänts (Munkkulla, kvarteren 202 och 203, kommunfullmäktige 16.5.2022). Över detaljplanen har anförts besvär. Kommunen utreder möjligheten att besluta om partiellt ikraftträdande av planen (MBL 201 §), varvid gatuanslutningen till KTY-kvarteret öster om Åbackavägen skulle kunna placeras enligt förslaget till vägplan. Partiellt ikraftträdande av planen torde beslutas under hösten 2022.

Kommunen förordar godkännandet av vägplanen i strid med den gällande detaljplanen.

Kommunen går med på NTM-centralens förslag om kostnadsfördelning. NTM-centralen svarar för underhållet av vägområdet och kommunen för underhållet av gatuområdet.

Planläggningssituation

På området gäller en detaljplan (Munkkulla detaljplan, 2004) i fråga om gatuområdet. På området för stamväg 51 gäller ingen detaljplan, utan på det området gäller generalplanen (Delgeneralplanen för kommuncentrum, etapp 1, 2009).

Kommunfullmäktige har vid sitt sammanträde godkänt ändringen av detaljplanen för Munkkulla, kvarteren 202 och 2023 (projekt 10310) 16.05.2022 § 41. Över detaljplanen har anförts besvär.

Detaljplanen har utarbetats parallellt med ändringen av vägplanen och är sinsemellan kompatibla. I detaljplanen ges en planbestämmelse om ordningen för genomförande. Enligt bestämmelsen kan de nya affärsbyggnaderna i kvarteren inte tas i bruk förrän lösningarna enligt vägplanen har genomförts.

Föredragande	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen
Beslutsförslag	Samhällstekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att kommunen ger NTM-centralen i Nyland ovanstående utlåtande om vägplanen för förbättring av stamväg 51 vid Åbackavägens anslutning.
Behandling	Under behandlingen gav Matti Kaurila ett förslag om ändring i bemötandet till anmärkningen. "Området hör inte till planeringsområdet. NTM-centralen svarar för gallringen av trädbeståndet på vägområdet. Kommunen kontaktar NTM-centralen."
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	NTM-centralen i Nyland