

Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2022 – Järvelä-Rintelä enskilda väg

Samhällstekniska nämnden 17.08.2022 § 83
337/08.01.04/2022

Beredare

chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

I villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar (Samhällstekniska nämnden 16.12.2021 § 173) konstateras att väglaget i samband med ansökan om bidrag kan anhålla om ändring av underhållsklassen. Motiveringar till ändringen ska lämnas då bidraget söks.

Järvelä-Rintelä enskilda väg (KTJ-beteckning 000-2007-K19665) har ansökt om ändring av väglagets underhållsklass. Väglagets väg är enligt Lantmäteriverkets fastighetsdatasystem 2,4 km lång.

Väglagets väghållningsskyldighet omfattar Svedjeängsvägen, Terrassvägen, Orhissuovägen, Järvelävägen, Päivärinnestigen, en del av Päivärinnevägen och en del av Perälävägen.

Motiveringar

Väglaget anför som sina motiveringar att underhållsklassen borde höjas för att täcka kostnaderna av följande orsaker:

- Den enda infarten till kommunens planområde löper genom Perälästigen. Tung trafik, avfallsbil och dylikt ingår.
- I genomfartstrafiken på avsnittet Perälävägen–bron på Päivärinnevägen ingår också offentlig trafik samt tung trafik i anslutning till underhåll av planområdet.

Bemötande

Infarten till planområdet på västra kanten av Perälänjärvivägen sker genom både Päivärinnestigen och Perälägränden. Väglaget ansöker om höjning av underhållsklassen till den del det löper trafik genom Päivärinnestigen till planområdet.

Enligt 24 § i lagen om enskilda vägar (560/2018) ska en väg hållas i sådant skick som vägdelägarnas transportbehov förutsätter, så att underhållet inte medför oskäligen kostnader för vägdelägarna och så att vägen eller användningen av den inte medför onödig olägenhet eller störning för någon eller onödig olägenhet för miljön eller annan kränkning av ett allmänt intresse.

Väghållningen ska alltså enligt lagen dimensioneras så att avfallshanteringen på fastigheterna vid vägen och andra transporter kan genomföras.

Fastigheterna i ändan av Päivärinnestigen är delägare i väglaget och deltar därmed på basis av användningen av vägen i väglagets väghållning.

Avsnittet Perälävägen–Päivärinnevägen omfattas redan nu av kommunens underhåll till den del trafik löper genom det. Vid närmare granskning märkte man också att Svedjeängsvägen och Terrassvägen redan nu omfattas av kommunens underhåll. Man har inte tagit hänsyn till att

subtrahera dessa vägdelars längd från Järvelä-Rintelä enskilda vägs längd vid fastställandet av underhållsbidraget.

Av kartbilagan framgår de vägdelar som omfattas av väghållningsskyldigheten och den del som omfattas av kommunens underhåll.

Bilaga:
Järvelä-Rintelä enskilda väg kartbilaga

Föredragande	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen
Beslutsförslag	Samhällstekniska nämnden beslutar 1 att väglagets underhållsklass inte höjs 2 att alla de vägdelar som omfattas av kommunens underhåll subtraheras från längden på väglagets väg: vägdelen Perälavägen–Päivärinnevägen 0,5 km, Svedjeängsvägen 0,3 km och Terrassvägen 0,3 km 3 bestämma att bidraget år 2022 beräknas enligt den justerade väglängden, varvid Järvelä-Rintelä enskilda väg får ett underhållsbidrag om 442 euro.
Behandling	
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	Järvelä-Rintelä enskilda väg