



23.05.2019

Tid 23.05.2019 kl. 17:00 - 19:00

Plats Apila, Aseman Ostari 2. kerros

Behandlade ärenden:

§	Rubrik	Sida
§19	Sammanträdets laglighet och beslutförhet	4
§20	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	5
§21	Anmälningssärenden	5
§22	Övriga ärenden	6
§23	Löfdala väglags vägmärken	7
§24	Vargkärrsvägens väglags vägmärken	9
§25	Lammevägens väglags vägmärken	11



23.05.2019

Deltagare

Namn

Uppgift

Ytterligare
information

Underskrifter

ordförande
Markku Viitanen

protokollförare
Elina Kasteenpohja



23.05.2019

Vägsektionen

§ 19

23.05.2019

Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Vägsektionen 23.05.2019 § 19

Föredragande:

Elina Kasteenpohja, kansliingenjör, foramn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag

Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Beslut

Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.



23.05.2019

Vägsektionen

§ 20

23.05.2019

Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Vägsektionen 23.05.2019 § 20

Föredragande:

Elina Kasteenpohja, kansliingenjör,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag

Vägsektionen beslutar justera sammanträdesprotokollet vid sammanträdet.

Beslut

Vägsektionen justerar sammanträdesprotokollet vid sammanträdet.



23.05.2019

Vägsektionen

§ 21

23.05.2019

Anmälningssärenden

Vägsektionen 23.05.2019 § 21
366/00.02.02/2019

Elina Kasteenpohja, kansliingenjör, foramn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag

Vägsektionen antecknar anmälningssärendena för kännedom.

Beslut

Vägsektionen antecknar anmälningssärendena för kännedom.



23.05.2019

Vägsektionen

§ 22

23.05.2019

Övriga ärenden

Vägsektionen 23.05.2019 § 22
366/00.02.02/2019

Beslut

Man diskuterade den nya förvaltningsstadgan som träder i kraft 1.6.2019 och undantaget som gäller vägsektionen. Vägsektionen fungerar i sin nuvarande sammansättning till utgången av år 2019.



23.05.2019

Vägsektionen

§ 23

23.05.2019

Löfdala väglags vägmärken

Vägsektionen 23.05.2019 § 23
106/08.01.04/2019

Beredare

Elina Kasteenpohja, kansliingenjör, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Löfdala väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K16605) har ansökt om tillstånd för hastighetsbegränsningsmärke 30 km/h.

Motiveringar

Delägarna i väglaget skaffade hastighetsbegränsningsmärket till Löfdalavägen 13.6.1988 alltså två år efter att väglaget grundades. Märket förnyades 8.5.2018.

Allmänt

Väglaget är beläget i Jorvas. Samhällstekniska nämndens vägsektion har vid sitt sammanträde 7.9.2009 § 6 beviljade Löfdala väglag tillstånd att sätta upp vägmärke 372 Parkering förbjuden.

Föredragande

Beslutsförslag

Vägsektionen beviljar tillstånd för hastighetsbegränsningsmärke 361 30 km/h.

Motiveringar

Med beaktande av vägens bredd och skick är hastighetsbegränsningen lämplig. Vägen är en stickväg. Väglaget ansvarar för anmälan av permanent vägmärke till Digiroad-operatören.

Allmänna anvisningar om uppsättande av vägmärken

Vägmärket sätts upp på högra sidan av körbanan i körriktningen. Vägmärket ska placeras så att det syns bra men så att det inte utgör något sikthinder. Väglaget ska använda vägmärken som är enhetliga med vägtrafikförordningen (5.3.1982/12). I uppsättandet av nya vägmärken ska man följa anvisningen enligt Vägförvaltningens publikation "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" (Allmänna anvisningar om användning av vägmärken) (2B-6). Väglaget sätter upp vägmärkena på egen bekostnad (lagen om enskilda vägar 3 §, vägtrafiklagen 51.1 §).



23.05.2019

Vägsektionen

§ 23

23.05.2019

Beslut

Enligt förslaget.

För kännedom

Löfdala väglag



23.05.2019

Vägsektionen

§ 24

23.05.2019

Vargkärrsvägens väglags vägmärken

Vägsektionen 23.05.2019 § 24
106/08.01.04/2019

Beredare

Elina Kasteenpohja, kansliingenjör, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Susisuontien tiekunta – Vargkärrsvägens väglag (KTJ-beteckning 000-2005-K503) har ansökt om tillstånd för följande vägmärken:

1. 361 Hastighetsbegränsning 30 km/h
2. 651 Återvändsväg
3. 344 Fordons största tillåtna massa "20 t"
4. 231 Väjningsplikt i korsning

Motiveringar

Vi anholder om en fartbegränsning om 30 km/h för att säkerställa en trygg användning av vägen för alla (områdets invånare, vandrare, cyklister, ryttare och bilister) eftersom Vargkärrsvägen är en smal, grusbelagd och kurvig väg med mycket begränsad sikt. Flera bostadshus ligger också i omedelbar närhet av vägen. En låg körhastighet stävjar även dammet från vägen och olägenheterna som vibrationen orsakar.

Vi anholder om märket Återvändsväg eftersom Vargkärrsvägen är en upphörande väg. Även vissa kartprogram visar felaktigt en vägförbindelse till Pippurn, så vi hoppas att märket skulle hindra onödig trafik på vägen eftersom det i ändan av Vargkärrsvägen inte finns någon lämplig vändplats. Vi önskar också att dessa felaktiga vägbeteckningar från Vargkärrsvägens ända över berget till Pippurn korrigeras i DigiRoad så att de avlägsnas eller ändras till skogsstigar.

Vi anholder om att begränsningsmärket Fordons största tillåtna massa "20 t" sätts upp under menförestider för att hindra att vägen skadas av tung trafik.

Vargkärrsvägens anslutnings väjningsplikt i anknötning till Hilavägen. NTM-centralen svarar för uppsättandet och underhållet av detta vägmärke.

Allmänt

Väglaget ligger vid Hilavägen i Estby.

Nämnden för serviceproduktion har 20.6.2016 § 22 beviljat Vargkärrsvägens väglag tillstånd till vägmärkena 372 Parkering förbjuden med tilläggsskylt 814 med märkningen "2 km" för att påvisa influensområdets längd.



23.05.2019

Vägsektionen

§ 24

23.05.2019

Föredragande

Beslutsförslag

Vägsektionen beviljar tillstånd för vägmärken enligt följande:

1. 361 Hastighetsbegränsning 30 km/h
2. 651 Återvändsväg

Motiveringar

Med beaktande av vägens bredd och skick är hastighetsbegränsningen lämplig. Vägen är en stickväg.

Kommunens tillstånd behövs inte för ett tillfälligt vägmärke.

NTM-centralen ansvarar för uppsättande av triangel, dvs. vägmärket för väjningsplikt, i korsning. På Vargkärrsvägens väglags område finns 17 hushåll med permanent bosättning, så det ska sättas upp en triangel i korsningen mellan Vargkärrsvägen och Hilavägen. Väglaget ska omedelbart lämna in en ansökan hos NTM-centralen.

Väglaget ansvarar för anmälning av permanenta trafikregleringsanordningar till Digiroad-operatören.

Allmänna anvisningar om uppsättande av vägmärken

Vägmärkena ska sättas upp på högra sidan av körbanan i körriktningen.

Vägmärkena ska sättas upp så att deras synlighet är god, men så att de inte förhindrar sikten.

I allmänhet får högst två vägmärken med behövliga tilläggsskyltar fästas på samma stolpe eller ställning. (Trafikministeriets beslut om trafikanordningar 7 §)

Väglaget ska använda vägmärken som är enhetliga med vägtrafikförordningen (5.3.1982/12). I uppsättandet av nya vägmärken ska man följa anvisningen enligt Vägförvaltningens publikation "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" (Allmänna anvisningar om användning av vägmärken) (2B-6).

Väglaget sätter upp vägmärkena på egen bekostnad (lagen om enskilda vägar 3 §, vägtrafiklagen 51.1 §).

Beslut

Enligt förslaget.



23.05.2019

Vägsektionen

§ 25

23.05.2019

Lammevägens väglags vägmärken

Vägsektionen 23.05.2019 § 25
106/08.01.04/2019

Beredare

Elina Kasteenpohja, kansliingenjör, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Lammevägens väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K20414) har ansökt om tillstånd för hastighetsbegränsningsmärke 30 km/h.

Allmänt

Väglaget ligger i Kylmäla. Väglaget omfattar Lammevägen och Lammegränden. Väglaget har inte tidigare beviljats tillstånd för vägmärken.

Föredragande

Beslutsförslag

Vägsektionen beviljar tillstånd för hastighetsbegränsningsmärke 363 Hastighetsbegränsningszon 30 km/h och 364 Hastighetsbegränsningszon 30 km/h upphör.

Hastighetsbegränsningsmärkena sätts upp vid vägens högra kant på samma stolpe så att märkena är rygg mot rygg.

Motiveringar

Med beaktande av vägens bredd och skick är hastighetsbegränsningen lämplig. Vägen är en enskild väg med flera grenar varvid det är förmånligast att använda märken för hastighetsbegränsningszon.

Väglaget ansvarar för anmälning av permanenta trafikregleringsanordningar till Digiroad-operatören.

Allmänna anvisningar om uppsättande av vägmärken

Vägmärkena ska sättas upp på högra sidan av körbanan i körriktningen.

Vägmärkena ska sättas upp så att deras synlighet är god, men så att de inte förhindrar sikten.

I allmänhet får högst två vägmärken med behövliga tillägsskyltar fästas på samma stolpe eller ställning. (Trafikministeriets beslut om trafikanordningar 7 §)

Väglaget ska använda vägmärken som är enhetliga med vägtrafikförordningen (5.3.1982/12). I uppsättandet av nya vägmärken ska man följa anvisningen enligt Vägförvaltningens publikation "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" (Allmänna anvisningar om användning av vägmärken) (2B-6).



23.05.2019

Vägsektionen

§ 25

23.05.2019

Väglaget sätter upp vägmärkena på egen bekostnad (lagen om enskilda vägar 3 §, vägtrafiklagen 51.1 §).

Beslut

Enligt förslaget.



23.05.2019

Vägsektionen

§ 25

23.05.2019

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälä: §19, §20, §21, §22

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen



23.05.2019

Vägsektionen

§ 25

23.05.2019

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälä: §23, §24, §25

Anvisning om rättelseyrkande till kommunaltekniska nämnden

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkande inlämnas till kommunaltekniska nämnden.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag då protokollet har lagts fram offentligt. En kommunmedlem och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Rättelseyrkandets innehåll

I rättelseyrkandet som ska riktas till kommunaltekniska nämnden ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- grunderna för ändringsyrkandet
- ändringssökandens namn och hemkommun



23.05.2019

Vägsektionen

§ 25

23.05.2019

- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden.

Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar.

Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrkslätt kommun, registraturen
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrkslätt
Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt
Telefon 09 29671
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Tjänstetid: må kl. 8.30–17.00, ti-fr kl. 8.30–16.00