

Vargkärrsvägens väglags vägmärken

Vägsektionen 23.05.2019 § 24
106/08.01.04/2019

Beredare

Elina Kasteenpohja, kansliingenjör, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Susisuontien tiekunta – Vargkärrsvägens väglag (KTJ-beteckning 000-2005-K503) har ansökt om tillstånd för följande vägmärken:

1. 361 Hastighetsbegränsning 30 km/h
2. 651 Återvändsväg
3. 344 Fordons största tillåtna massa "20 t"
4. 231 Väjningsplikt i korsning

Motiveringar

Vi anholder om en fartbegränsning om 30 km/h för att säkerställa en trygg användning av vägen för alla (områdets invånare, vandrare, cyklister, ryttare och bilister) eftersom Vargkärrsvägen är en smal, grusbelagd och kurvig väg med mycket begränsad sikt. Flera bostadshus ligger också i omedelbar närhet av vägen. En låg körhastighet stävjar även dammet från vägen och olägenheterna som vibrationen orsakar.

Vi anholder om märket Återvändsväg eftersom Vargkärrsvägen är en upphörande väg. Även vissa kartprogram visar felaktigt en vägförbindelse till Pippurn, så vi hoppas att märket skulle hindra onödig trafik på vägen eftersom det i ändan av Vargkärrsvägen inte finns någon lämplig vändplats. Vi önskar också att dessa felaktiga vägbeteckningar från Vargkärrsvägens ända över berget till Pippurn korrigeras i DigiRoad så att de avlägsnas eller ändras till skogsstigar.

Vi anholder om att begränsningsmärket Fordons största tillåtna massa "20 t" sätts upp under menförestider för att hindra att vägen skadas av tung trafik.

Vargkärrsvägens anslutnings väjningsplikt i anknytning till Hilavägen. NTM-centralen svarar för uppsättandet och underhållet av detta vägmärke.

Allmänt

Väglaget ligger vid Hilavägen i Estby.

Nämnden för serviceproduktion har 20.6.2016 § 22 beviljat Vargkärrsvägens väglag tillstånd till vägmärkena 372 Parkering förbjuden med tilläggsskylt 814 med märkningen "2 km" för att påvisa influensområdets längd.

Föredragande

Beslutsförslag

Vägsektionen beviljar tillstånd för vägmärken enligt följande:

1. 361 Hastighetsbegränsning 30 km/h
2. 651 Återvändsväg

Motiveringar

Med beaktande av vägens bredd och skick är hastighetsbegränsningen lämplig. Vägen är en stickväg.

Kommunens tillstånd behövs inte för ett tillfälligt vägmärke.

NTM-centralen ansvarar för uppsättande av triangel, dvs. vägmärket för väjningsplikt, i korsning. På Vargkärrsvägens väglags område finns 17 hushåll med permanent bosättning, så det ska sättas upp en triangel i korsningen mellan Vargkärrsvägen och Hilavägen. Väglaget ska omedelbart lämna in en ansökan hos NTM-centralen.

Väglaget ansvarar för anmälning av permanenta trafikregleringsanordningar till Digiroad-operatören.

Allmänna anvisningar om uppsättande av vägmärken
Vägmärkena ska sättas upp på högra sidan av körbanan i körriktningen.

Vägmärkena ska sättas upp så att deras synlighet är god, men så att de inte förhindrar sikten.

I allmänhet får högst två vägmärken med behövliga tilläggsskyltar fästas på samma stolpe eller ställning. (Trafikministeriets beslut om trafikanordningar 7 §)

Väglaget ska använda vägmärken som är enhetliga med vägtrafikförordningen (5.3.1982/12). I uppsättandet av nya vägmärken ska man följa anvisningen enligt Vägförvaltningens publikation "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" (Allmänna anvisningar om användning av vägmärken) (2B-6).

Väglaget sätter upp vägmärkena på egen bekostnad (lagen om enskilda vägar 3 §, vägtrafiklagen 51.1 §).

Beslut

Enligt förslaget.