

Tid	26.09.2019 kl. 17:00 - 17:51		
Plats	Apila, Aseman Ostari 2. kerros		
Behandlade ärenden:			
§	Rubrik		Sida
§39	Sammanträdet laglighet och beslutförhet		4
§40	Justering av protokollet		5
§41	Anmälningssärenden		6
§42	Bidrag för enskilda vägar 2019 - vägar som hör till underhållsklass 1		7
§43	Vägmärken på Petäjä enskilda väg		8
§44	Gränsnäsvägens vägmärken		10
§45	Vägmärken på Forsdalsvägen		11
§46	Brudbergsvägens väglags vägmärken		13
§47	Kvarnby väglags vägmärken		15
§48	Framnäs-Harfs väglags trafikanordningar		17



Deltagare

	Namn	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Liuhtha Ari Viitanen Markku Hellström Gunnel Kasteenpohja Elina Haapaniemi Timo	ordförande viceordförande ledamot föredragare och protokollförare expert	

Underskrifter

ordförande

protokollförare

Justering av protokollet Protokollet är justerat och godkänt i mötet.



Vägsektionen

§ 39

26.09.2019

Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Vägsektionen 26.09.2019 § 39

Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.



Väsektionen

§ 40

26.09.2019

Justering av protokollet

Väsektionen 26.09.2019 § 40

Föredragande

Elina Kasteenpohja, kansliingenjör,
foramn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag

Protokollet justeras vid sammanträdet.

Beslut

Enligt förslaget.



Vägsektionen

§ 41

26.09.2019

Anmälningssärenden

Vägsektionen 26.09.2019 § 41
677/00.02.02/2019

Föredragande
Toimistoinsinööri

Kansliingenjör Elina Kasteenpohja, foramn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag

Vägsektionen antecknar anmälningssärendena för kännedom.

Beslut

Enligt förslaget.



Vägsektionen

§ 42

26.09.2019

Bidrag för enskilda vägar 2019 - vägar som hör till underhållsklass 1

Vägsektionen 26.09.2019 § 42
105/08.01.04/2019

Beredare

Kansliingenjör Elina Kasteenpohja, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Då vägsektionen beslutade om underhållsbidrag 29.8.2019 § 35 hade man glömt att räkna tilläggsprocent 1 för enskilda vägar som hör till underhållsklass 1.

En korrigerad tabell över underhållsbidrag ingår som bilaga.

Föredragande

Kansliingenjören Toimistoinsinööri

Beslutsförslag

Vägsektionen godkänner underhållsbidragen enligt bilagan.

Beslut

Enligt förslaget.

För kännedom
Liitteet / bilagor

Enskilda vägar som hör till underhållsklass 1

Yksityistieavustukset 2019 - Kunnossapitoluokka 1



Vägsektionen

§ 43

26.09.2019

Vägmärken på Petäjä enskilda väg

Vägsektionen 26.09.2019 § 43
106/08.01.04/2019

Beredare

Kansliingenjör Elina Kasteenpohja, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Petäjä enskilda väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K19852) har ansökt om tillstånd för följande vägmärken:

1. Återvändsväg
2. Hastighetsbegränsning 30 km/h med tilläggsskylt "Zon"

Motiveringar

Märket för återvändsväg förebygger onödig trafik.

Vägen är smal och har kurvor som förutsätter måttlig körhastighet 30 km/h. Hastighetsbegränsningen tjänar också underhållet av grusvägen. Med tilläggsskylten "Zon" utvidgas hastighetsbegränsningen att gälla också vägskaften till den enskilda vägen.

Allmänt

Väglaget har inte tidigare beviljats tillstånd för vägmärken.

Föredragande

Kansliingenjören Toimistoinsinööri

Beslutsförslag

Vägsektionen beviljar tillstånd för följande vägmärken:

1. 651 Återvändsväg
2. 363 och 362 Hastighetsbegränsningszon 30 km/h börjar och upphör

Motiveringar

Hastighetsbegränsningen är lämplig med beaktande av vägens skick och bredd. Då ett märke för hastighetsbegränsningszon används är en tilläggsskylt med text onödig. Märket för återvändsväg minskar obehörig trafik på vägen.

Vägmärkena placeras i början av vägen.

Väglaget ansvarar för anmälning av permanenta trafikregleringsanordningar till Digiroad-operatören.

Allmänna anvisningar om uppsättande av vägmärken

Vägmärkena ska sättas upp på högra sidan av körbanan i körriktningen. Vägmärkena ska sättas upp så att deras synlighet är god, men så att de



Vägsektionen

§ 43

26.09.2019

inte förhindrar sikten. I allmänhet får högst två vägmärken med behövliga tilläggsskyltar fästas på samma stolpe eller ställning. (Trafikministeriets beslut om trafikanordningar 7 §)

Väglaget ska använda vägmärken som enhetliga med vägtrafikförordningen (5.3.1982/182). I uppsättandet av nya vägmärken ska man följa anvisningen enligt Vägförvaltningens publikation "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" (Allmänna anvisningar om användning av vägmärken) (2B-6).

Väglaget sätter upp vägmärkena på egen bekostnad (lagen om enskilda vägar 3 §, vägtrafiklagen 51.1 §).

Beslut

Enligt förslaget.

För kännedom

Petäjä enskilda väg



Vägsektionen

§ 44

26.09.2019

Gränsnäsvägens vägmärken

Vägsektionen 26.09.2019 § 44
106/08.01.04/2019

Beredare

Kansliingenjör Elina Kasteenpohja, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Väglaget för Svinvallen-Gränsnäs (KTJ-beteckning 000-2005-K1599) har vid sitt sammanträde 23.4.2019 § 14 beslutat ansöka om tillstånd av kommunen för följande vägmärken:

1. Vägmärket som varnar för skolbarn
2. Varningsmärke för ojämn väg med tilläggsskylten 1 600 m och "Kelirikko Menföre"

Motiveringar

Det finns en skola längs Gränsnäsvägen.

Allmänt

Väglaget för Svinvallen-Gränsnäs har 29.9.2016 § 33 beviljats tillstånd att på väglagets väg sätta upp hastighetsbegränsningsmärken 30 km/h. Invid Gränsnäsvägen ligger den svenska skolan för åk 1-6 Bobäck skola.

Föredragande

Kansliingenjören Toimistoinsinööri

Beslutsförslag

Vägsektionen beviljar tillstånd för följande vägmärken:

1. 152 Barn

Motiveringar

Skolelevers trafiksäkerhet

Tillstånd för permanent vägmärke beviljas inte för vägmärke 141 med tilläggsskylt. Väglaget kan sätta upp vägmärket tillfälligt då vägens skick så kräver.

Väglaget ansvarar för anmälning av permanenta trafikregleringsanordningar till Digiroad-operatören.

Allmänna anvisningar om uppsättande av vägmärken

Vägmärkena ska sättas upp på högra sidan av körbanan i körriktningen. Vägmärkena ska sättas upp så att deras synlighet är god, men så att de inte förhindrar sikten.



Vägsektionen

§ 44

26.09.2019

I allmänhet får högst två vägmärken med behövliga tilläggsskyltar fästas på samma stolpe eller ställning. (Trafikministeriets beslut om trafikanordningar 7 §)

Väglaget ska använda vägmärken som enhetliga med vägtrafikförordningen (5.3.1982/182). I uppsättandet av nya vägmärken ska man följa anvisningen enligt Vägförvaltningens publikation "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" (Allmänna anvisningar om användning av vägmärken) (2B-6).

Väglaget sätter upp vägmärkena på egen bekostnad (lagen om enskilda vägar 3 §, vägtrafiklagen 51.1 §).

Enligt Vägförvaltningens publikation (Allmänna anvisningar om användning av trafikmärken 2B-5) ska vägmärket och tilläggsskylten vara tvåspråkiga i en tvåspråkig kommun.

Beslut

Enligt förslaget.

För kännedom

Väglaget för Svinvallen-Gränsnäs



Vägtektionen

§ 45

26.09.2019

Vägmärken på Forsdalsvägen

Vägtektionen 26.09.2019 § 45
106/08.01.04/2019

Beredare

Kansliingenjör Elina Kasteenpohja, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Forsdalsvägen (KTJ-beteckning 000-2007-K20281) har ansökt om tillstånd för följande vägmärken:

1. 30 km/h hastighetsbegränsningszon i början av vägen
2. Tilläggsskylt med texten "Yksityistie Privatväg" på samma stolpe som märket för hastighetsbegränsningszon
3. Väg upphör/Återvändsväg i början av vägen
4. Tillfällig tilläggsskylt med texten "Routavaurioita Tjälskador".

Motiveringar

I början av vägen har det sedan länge funnits ett märke för hastighetsbegränsning 30 km/h, men inte som hastighetsbegränsningszon. Hastighetsbegränsningsmärket är ett väsentligt märke eftersom man ofta kör för fort på vägen. På grund av företagsverksamhet är det mycket mer trafik än normalt, och ofta kör bilarna hela Forsdalsvägen från början till slut och förstås fort i brådska.

Med tilläggsskylten med texten "Enskild väg" vill man säga till bilisterna att det är fråga om en privat väg.

Märket Väg upphör/Återvändsväg är väsentlig information för bilisten för att förebygga onödig trafik.

Allmänt

Väglaget har inte tidigare beviljats tillstånd för vägmärken.

Föredragande

Kansliingenjören Toimistoinsinööri

Beslutsförslag

Vägtektionen beviljar tillstånd för följande vägmärken:

1. 363 och 362 Hastighetsbegränsningszon 30 km/h börjar och upphör
2. 871 Tilläggsskylt "Yksityistie Enskild väg"
3. 651 Återvändsväg

Motiveringar

Hastighetsbegränsningen är med beaktande av vägens skick och bredd lämplig. Tilläggsskylten med text och märket för Återvändsväg minskar obehörig trafik på vägen.



Vägsektionen

§ 45

26.09.2019

Kommunens tillstånd behövs inte för ett tillfälligt vägmärke. Väglaget ska dock vid behov använda den tvåspråkiga tilläggsskylten "Routavaurioita Tjälskador".

Vägmärkena placeras i början av vägen.

Väglaget ansvarar för anmälning av permanenta trafikregleringsanordningar till Digiroad-operatören.

Allmänna anvisningar om uppsättande av vägmärken

Vägmärkena ska sättas upp på högra sidan av körbanan i körriktningen. Vägmärkena ska sättas upp så att deras synlighet är god, men så att de inte förhindrar sikten. I allmänhet får högst två vägmärken med behövliga tilläggsskyltar fästas på samma stolpe eller ställning. (Trafikministeriets beslut om trafikanordningar 7 §)

Väglaget ska använda vägmärken som enhetliga med vägtrafikförordningen (5.3.1982/182). I uppsättandet av nya vägmärken ska man följa anvisningen enligt Vägförvaltningens publikation "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" (Allmänna anvisningar om användning av vägmärken) (2B-6).

Väglaget sätter upp vägmärkena på egen bekostnad (lagen om enskilda vägar 3 §, vägtrafiklagen 51.1 §).

Enligt Vägförvaltningens publikation (Allmänna anvisningar om användning av trafikmärken 2B-5) ska vägmärket och tilläggsskylten vara tvåspråkiga i en tvåspråkig kommun.

Beslut

Enligt förslaget.

För kännedom

Forsdalsvägens väglag



Vägsektionen

§ 46

26.09.2019

Brudbergsvägens väglags vägmärken

Vägsektionen 26.09.2019 § 46
106/08.01.04/2019

Beredare Kansliingenjör Elina Kasteenpohja, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Brudbergsvägens väglag har vid sin stämma 26.3.2019 § 14 beslutat ansöka om tillstånd för följande vägmärken:

1. Hastighetsbegränsning 30 km/h
2. Märke för Väg upphör

Allmänt

Väglaget har inte tidigare beviljats tillstånd för vägmärken.

Föredragande Kansliingenjören Toimistoinsinööri

Beslutsförslag Vägsektionen beviljar tillstånd för följande vägmärken:
1. 361 Hastighetsbegränsning 30 km/h
2. 651 Återvändsväg

Motiveringar

Hastighetsbegränsningen är med beaktande av vägens skick och bredd lämplig. Märket för återvändsväg minskar obehörig trafik på vägen. Vägmärkena placeras i början av vägen. Väglaget ansvarar för anmälning av permanenta trafikregleringsanordningar till Digiroad-operatören.

Allmänna anvisningar om uppsättande av vägmärken

Vägmärkena ska sättas upp på högra sidan av körbanan i körriktningen. Vägmärkena ska sättas upp så att deras synlighet är god, men så att de inte förhindrar sikten. I allmänhet får högst två vägmärken med behövliga tilläggsskyltar fästas på samma stolpe eller ställning. (Trafikministeriets beslut om trafikanordningar 7 §)

Väglaget ska använda vägmärken som enhetliga med vägtrafikförordningen (5.3.1982/182). I uppsättandet av nya vägmärken ska man följa anvisningen enligt Vägförvaltningens publikation "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" (Allmänna anvisningar om användning av vägmärken) (2B-6). Väglaget sätter upp vägmärkena på egen bekostnad (lagen om enskilda vägar 3 §, vägtrafiklagen 51.1 §).

Beslut Vägsektionen beviljar tillstånd enligt följande:
1. 363 hastighetsbegränsningszon 30 km/h börjar och 362 hastighetsbegränsningszon upphör
2. 651 Återvändsväg

Motiveringar och allmänna anvisningar som i förslaget.



Vägsektionen

§ 46

26.09.2019

För kännedom

Brudbergsvägens väglag



Vägsektionen

§ 47

26.09.2019

Kvarnby väglags vägmärken

Vägsektionen 26.09.2019 § 47
106/08.01.04/2019

Beredare

Kansliingenjör Elina Kasteenpohja, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Väglaget för Kvarnby enskilda väg (KTJ-beteckning 000-2007-K19566) har vid sitt sammanträde 5.4.2017 § 12 beslutat ansöka om tillstånd för följande vägmärken för väglagets område:

5 st. vägmärken för väjningsplikt i korsning (triangel), som placeras vid Kvarnbyvägens sidovägar Bystråket, Kvarngränden, Kvarnåsen och Timmermossvägen (2 st.) där de ansluter till Kvarnbyvägen. Märkena påvisar väjningsplikten för de som kommer från sidovägarna.

Dessutom skulle det sättas upp en spegel i korsningen mellan Kvarngränden och Kvarnbyvägen för att förbättra möjligheterna för trafikanterna från Kvarngränden att se trafiken som kommer från vänster på Kvarnbyvägen.

Motiveringar:

Trafiken på Kvarnbyvägen har ökat kraftigt under de senaste åren. Väjningsplikt i förhållande till trafiken på Kvarnbyvägen har inte anvisats trafiken på sidovägarna som ansluter till Kvarnbyvägen.

Många bilister anser dock att Kvarnbyvägen är huvudleden och antar att de har förkörsrätt. Med vägmärkena som nu sätts upp vill man betona Kvarnbyvägens ställning som huvudväg och med vägmärken märka ut väjningsplikten för trafiken från sidovägarna.

Det är på grund av terrängomständigheterna (kurva och kulle) svårt för fordonen på Kvarngränden att i korsningen mellan Kvarngränden och Kvarnbyvägen se trafiken som kommer från vänster på Kvarnbyvägen. En spegel ska monteras för att förbättra sikten.

Med dessa åtgärder förtydligar man reglerna för väjningsplikt och förbättrar därigenom trafiksäkerheten på väglagets område.

Allmänt

Följande tillstånd för vägmärken har tidigare beviljats väglaget:

Trafikplaneringsingenjörens beslut 25.4.2005 § 4 för vägmärke 372 Parkering förbjuden och 651 Återvändsväg i början av Kvarnåsen.



Vägsektionen

§ 47

26.09.2019

Nämnden för serviceproduktions vägsektions beslut 18.3.2015 § 6 områdesbegränsning 40 km/h på Kvarnbyvägen och Burasvägen.

Föredragande

Kansliingenjören Toimistoinsinööri

Beslutsförslag

40 km/h på Kvarnbyvägen och Burasvägen.

Vägsektionen beviljar tillstånd för vägmärke 231 enligt väglagets ansökan att sättas upp på sidovägarna till Kvarnbyvägen. Tillstånd beviljas också för en trafikspegel i korsningen mellan Kvarngränden och Kvarnbyvägen.

Motiveringar
Trafiksäkerhet

Väglaget ansvarar för anmälning av permanenta trafikregleringsanordningar till Digiroad-operatören.

Allmänna anvisningar om uppsättande av vägmärken
Vägmärkena ska sättas upp på högra sidan av körbanan i körriktningen. Vägmärkena ska sättas upp så att deras synlighet är god, men så att de inte förhindrar sikten. I allmänhet får högst två vägmärken med behövliga tilläggsskyltar fästas på samma stolpe eller ställning. (Trafikministeriets beslut om trafikanordningar 7 §)
Väglaget ska använda vägmärken som enhetliga med vägtrafikförordningen (5.3.1982/182). I uppsättandet av nya vägmärken ska man följa anvisningen enligt Vägförvaltningens publikation "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" (Allmänna anvisningar om användning av vägmärken) (2B-6). Väglaget sätter upp vägmärkena på egen bekostnad (lagen om enskilda vägar 3 §, vägtrafiklagen 51.1 §).

Beslut

Enligt förslaget.

Vägsektionen rekommenderar att vägmärke 231 sätts upp i korsningen mellan Burasvägen och Kvarnbyvägen i samarbete med Burasvägens väglag. För vägmärket ska man ansöka om separat tillstånd.

För kännedom

Kvarnby väglag, Burasvägens väglag



Vägsektionen

§ 48

26.09.2019

Framnäs-Harfs väglags trafikanordningar

Vägsektionen 26.09.2019 § 48
106/08.01.04/2019

Beredare

Kansliingenjör Elina Kasteenpohja, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Framnäs-Harfs väglag (KTJ-beteckning 000-2005-K29833) anhåller om tillstånd för följande trafikanordningar:

1. Hastighetsbegränsningszon 40 km/h
2. Farthinder

Avsikten är att placera märkena för hastighetsbegränsningszon i båda ändorna av Harvsvägen samt i korsningen till hotellet som ligger vid vägen.

Motiveringar

Vid väglagets väg finns en delägares hotell vars gäster vansinneskör hållningslöst. Det har inträffat flera dikeskörningar på vägen. Väglaget vill därmed sänka den aktuella hastighetsbegränsningen 50 km/h och sätta upp farthinder och märka ut dem synligt.

Allmänt

Väglaget ligger mellan Kyrkslätt och Sjundeå. Vid vägen ligger Hostel Siiram.

Vid beredningen av beslutet har man hört Sjundeå kommun, och de hade ingenting att anmärka om saken.

Kommunstyrelsen har vid sitt sammanträde 2.5.1988 § 465 beviljas Framnäs-Harfs väglag tillstånd att sätta upp hastighetsbegränsningsmärket 50 km/h på vägen.

Föredragande

Kansliingenjören Toimistoinsinööri

Beslutsförslag

Vägsektionen beslutar bevilja tillstånd för följande trafikanordningar på Kyrksläatts kommuns sida:

1. 363 och 364 Hastighetsbegränsningszon 40 km/h börjar och upphör
2. Farthinder som anläggs antingen höjningar av körbanan antingen som rak gupp eller som liten gupp
3. 141a Märken för fartguppar 2 st.

Märket för hastighetsbegränsningszon sätts upp i korsningen mellan Harvsvägen och Björnkärrsvägen. Farthindrens och vägmärkenas läge framgår av kartbilagan.



Vägsektionen

§ 48

26.09.2019

Vägsektionen förpliktar Framnäs-Harfs väglag att anhålla om tillstånd för motsvarande märke för hastighetsbegränsningszon av Sjundea kommun. Väglaget ansvarar för anmälning av permanenta trafikregleringsanordningar till Digiroad-operatören.

Vid planeringen av farthindren ska man beakta Trafikverkets anvisning 35/2017 Hidasteiden suunnittelu (Planering av farthinder).

Allmänna anvisningar om uppsättande av vägmärken

Vägmärkena ska sättas upp på högra sidan av körbanan i körriktningen. Vägmärkena ska sättas upp så att deras synlighet är god, men så att de inte förhindrar sikten.

I allmänhet får högst två vägmärken med behövliga tillägsskyltar fästas på samma stolpe eller ställning. (Trafikministeriets beslut om trafikanordningar 7 §)

Väglaget ska använda vägmärken som enhetliga med vägtrafikförordningen (5.3.1982/182).

I uppsättandet av nya vägmärken ska man följa anvisningen enligt Vägförvaltningens publikation "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" (Allmänna anvisningar om användning av vägmärken) (2B-6).

Väglaget sätter upp vägmärkena och farthindren på egen bekostnad (lagen om enskilda vägar 3 §, vägtrafiklagen 51.1 §).

Genom detta beslut upphävs kommunstyrelsens tidigare beslut 2.5.1988 § 465.

Beslut

Enligt förslaget.

För kännedom
Liitteet / bilagor

Framnäs-Harfs väglag, Sjundea kommun

Framnäs-Harfs liitekartta



Vägsektionen

§ 48

26.09.2019

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälä: §39, §40, §41

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen



Vägsektionen

§ 48

26.09.2019

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykäliä: §42, §43, §44, §45, §46, §47, §48

Anvisning om rättelseyrkande till samhällstekniska nämnden

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkande inlämnas till samhällstekniska nämnden.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag då protokollet har lagts fram offentligt. En kommunmedlem och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Rättelseyrkandets innehåll

I rättelseyrkandet som ska riktas till samhällstekniska nämnden ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- grunderna för ändringsyrkandet
- ändringssökandens namn och hemkommun



Vägsektionen

§ 48

26.09.2019

- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden.

Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar.

Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrkslätt kommun, registraturen
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrkslätt
Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt
Telefon 09 29671
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Tjänstetid: må kl. 8.30–17.00, ti-fr kl. 8.30–16.00