

Kvarnby väglags vägmärken

Vägsektionen 26.09.2019 § 9
106/08.01.04/2019

Beredare

Kansliingenjör Elina Kasteenpohja, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Väglaget för Kvarnby enskilda väg (KTJ-beteckning 000-2007-K19566) har vid sitt sammanträde 5.4.2017 § 12 beslutat ansöka om tillstånd för följande vägmärken för väglagets område:

5 st. vägmärken för väjningsplikt i korsning (triangel), som placeras vid Kvarnbyvägens sidovägar Bystråket, Kvarngränden, Kvarnåsen och Timmermossvägen (2 st.) där de ansluter till Kvarnbyvägen. Märkena påvisar väjningsplikten för de som kommer från sidovägarna.

Dessutom skulle det sättas upp en spegel i korsningen mellan Kvarngränden och Kvarnbyvägen för att förbättra möjligheterna för trafikanterna från Kvarngränden att se trafiken som kommer från vänster på Kvarnbyvägen.

Motiveringar:

Trafiken på Kvarnbyvägen har ökat kraftigt under de senaste åren. Väjningsplikt i förhållande till trafiken på Kvarnbyvägen har inte anvisats trafiken på sidovägarna som ansluter till Kvarnbyvägen.

Många bilister anser dock att Kvarnbyvägen är huvudleden och antar att de har förkörsrätt. Med vägmärkena som nu sätts upp vill man betona Kvarnbyvägens ställning som huvudväg och med vägmärken märka ut väjningsplikten för trafiken från sidovägarna.

Det är på grund av terrängomständigheterna (kurva och kulle) svårt för fordonen på Kvarngränden att i korsningen mellan Kvarngränden och Kvarnbyvägen se trafiken som kommer från vänster på Kvarnbyvägen. En spegel ska monteras för att förbättra sikten.

Med dessa åtgärder förtydligar man reglerna för väjningsplikt och förbättrar därigenom trafiksäkerheten på väglagets område.

Allmänt

Följande tillstånd för vägmärken har tidigare beviljats väglaget:

Trafikplaneringsingenjörens beslut 25.4.2005 § 4 för vägmärke 372 Parkering förbjuden och 651 Återvändsväg i början av Kvarnåsen.

Nämnden för serviceproduktions vägsektions beslut 18.3.2015 § 6 områdesbegränsning 40 km/h på Kvarnbyvägen och Burasvägen.

Föredragande

Kansliingenjören Toimistoinsinööri

Beslutsförslag

40 km/h på Kvarnbyvägen och Burasvägen.

Vägsektionen beviljar tillstånd för vägmärke 231 enligt väglagets ansökan att sättas upp på sidovägarna till Kvarnbyvägen. Tillstånd beviljas också för

en trafikspegel i korsningen mellan Kvarngränden och Kvarnbyvägen.

Motiveringar
Trafiksäkerhet

Väglaget ansvarar för anmälning av permanenta trafikregleringsanordningar till Digiroad-operatören.

Allmänna anvisningar om uppsättande av vägmärken
Vägmärkena ska sättas upp på högra sidan av körbanan i körriktningen.
Vägmärkena ska sättas upp så att deras synlighet är god, men så att de inte förhindrar sikten. I allmänhet får högst två vägmärken med behövliga tilläggsskyltar fästas på samma stolpe eller ställning. (Trafikministeriets beslut om trafikanordningar 7 §)
Väglaget ska använda vägmärken som enhetliga med vägtrafikförordningen (5.3.1982/182). I uppsättandet av nya vägmärken ska man följa anvisningen enligt Vägförvaltningens publikation "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" (Allmänna anvisningar om användning av vägmärken) (2B-6). Väglaget sätter upp vägmärkena på egen bekostnad (lagen om enskilda vägar 3 §, vägtrafiklagen 51.1 §).

Beslut

Enligt förslaget.

Vägsektionen rekommenderar att vägmärke 231 sätts upp i korsningen mellan Burasvägen och Kvarnbyvägen i samarbete med Burasvägens väglag. För vägmärket ska man ansöka om separat tillstånd.

För kännedom

Kvarnby väglag, Burasvägens väglag