
Tid 31.10.2019 kl. 17:00 - 09:00

Plats Apila, Aseman Ostari 2. kerros

Behandlade ärenden:

§	Rubrik	Sida
§39	Sammanträdetts laglighet och beslutförhet	3
§40	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	4
§41	Vägmärken för väglaget för Kunuholms enskilda väg	5
§42	Bidrag för enskilda vägar 2020 - bidragsvillkor	9
§43	Anmälningsärenden	10



Deltagare

	Namn	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Liuhtha Ari Viitanen Markku Hellström Gunnel Kasteenpohja Elina Haapaniemi Timo	ordförande viceordförande ledamot föredragare och protokollförare	

Underskrifter

	ordförande	protokollförare
Justering av protokollet	Protokollet är justerat och godkänt.	
	Datum	Datum
	protokolljusterare	protokolljusterare

Framläggning av protokollet



Vägsektionen

§ 39

31.10.2019

Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Vägsektionen 31.10.2019 § 39

Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.



Vägsektionen

§ 40

31.10.2019

Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Vägsektionen 31.10.2019 § 40

Föredragande	Elina Kasteenpohja, kansliingenjör, foramn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Protokollet justeras vid sammanträdet.
Beslut	Enligt förslaget.



Vägsektionen

§ 41

31.10.2019

Vägmärken för väglaget för Kunuholms enskilda väg

Vägsektionen 31.10.2019 § 41
106/08.01.04/2019

Beredare

Kansliingenjör Elina Kasteenpohja, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Väglaget för Kunuholms enskilda väg (KTJ-beteckning 000-2005-K2120) anhåller om tillstånd för avlägsnande av de nuvarande trafikanordningarna och anskaffning av nya.

Dessutom anhåller väglaget om tillstånd för användning av permanent uppsatta vägmärken.

Väglaget anhåller om tillstånd för följande vägmärken:

1. I början av vägen ett märke som förbjuder trafik med motordrivet fordon och under körförbudet en tilläggsskylt med texten "Yksityistie Ajo sallittu vain tieosakkaiden luvalla - Privat väg Körningen tillåten endast med vägdelägarnas tillstånd"
2. Varningsmärken Barn + hastighetsbegränsning 10 km/h
3. Hastighetsbegränsning 30km/h

Motiveringar

Det nuvarande körförbudsmärket på vägen är slitet och byts ut mot ett nytt. Samtidigt vill man byta symbolen på vägmärket för att bättre åskådliggöra att användningen av vägen är begränsad och att trafik med motordrivet fordon kräver tillstånd.

Vägen löper mellan två fastigheter och det finns en tvär kurva och en backe på vägen. För säkerheten för dem som bor på fastigheterna vill man sänka hastigheten på en ca 500 m sträcka. Dessutom vill man varna dem som använder vägen eftersom det bor barn i lågstadieåldern på fastigheterna. Vägen kröker sig tvärt vid fastigheten och sikten är begränsad.

Det finns trafik till fastigheten i slutändan av väglagets väg, vilket syns som ökad användning av vägen. Det är mycket trafik på vägen särskilt på sommaren. Enligt en kalkyl som skickats av disponenten på området besökte ca 200 bilar området år 2018 och det var ca 800 körvänder (hyrestid lö-lö 1 vecka eller veckoslut fr-sö eller vardagar må-fr).

Vägsektionen

§ 41

31.10.2019

Därför skulle väglaget vilja ha vägmärken "Barn" i början av vägen och vid huset före den branta kurvan för att varna om barn som rör sig på vägen.

Hastighetsbegränsningen 30 km/h är motiverad eftersom slutändan av Kunuholmsvägen är backig och kurvig.

Allmänt

Väglaget ligger i Storkanskog. På väglagets väg finns en förbindelse till Porkalavägen. Samma förbindelse används även av väglaget Klinthälla enskilda väg.

Väglagen får inget bidrag för enskilda vägar av Kyrkslätt kommun.

Väglagen har inte beviljats statligt bidrag.

Väglaget för Kunuholms enskilda väg har inte tidigare beviljats tillstånd för trafikanordningar.

Ordföranden för Klinthälla enskilda väglag är delägare i Kunuholms väglag och har godkänt Kunuholms väglags anhållan om vägmärken.

Föredragande

Kansliingenjören

Beslutsförslag

Vägsektionen beviljar tillstånd för följande vägmärken:

1. 312 Trafik med motordrivna fordon förbjuden + 872 tillägsskylt med texten "Yksityistie Ajo sallittu vain tieosakkaiden luvalla - Enskild väg Körningen tillåten endast med vägdeltagarnas tillstånd"

2. 361 Hastighetsbegränsning 30 km/h

Vägmärke 1 placeras där man svänger från Porkalavägen till början av Kunuholmsvägen. Vägmärke 2 placeras i korsningen mellan Klinthällavägen och Kunuholmsvägen för att visa hastighetsbegränsningen på Kunuholmsvägen.

Motiveringar

Eftersom väglaget inte fått kommunalt eller statligt bidrag kan det begränsa utomstående trafik.

Vägsektionen beviljar inte tillstånd för vägmärken 152 Barn och 361 Hastighetsbegränsning 10 km/h. Tillståndet som beviljas väglaget genom detta beslut förhindrar redan i sig de utomståendes användning av vägen. Fastigheten på ändan av vägen är som delägare av vägen skyldig att anvisa trafiken till fastigheten så att trafiksäkerheten inte äventyras.

Väglaget ansvarar för anmälning av permanenta trafikregleringsanordningar till Digiroad-operatören.



Vägsektionen

§ 41

31.10.2019

Allmänna anvisningar om uppsättande av vägmärken
Vägmärkena ska sättas upp på högra sidan av körbanan i körriktningen.
Vägmärkena ska placeras så att de syns bra men så att de inte utgör något sikthinder.
I allmänhet får högst två vägmärken med behövliga tilläggsskyltar fästas på samma stolpe eller ställning. (Trafikministeriets beslut om trafikordningar 7 §)
Väglaget ska använda vägmärken som är enhetliga med vägtrafikförordningen (5.3.1982/182). I uppsättandet av nya vägmärken ska placeringsanvisningen (2B-6) i Vägförvaltningens publikation "Allmänna anvisningar om användning av trafikmärken" iakttas. Väglaget sätter upp vägmärkena på egen bekostnad (lagen om enskilda vägar 3 §, vägtrafiklagen 51.1 §).

Behandling

Beslut

Vägsektionen beviljar tillstånd för följande vägmärken:

1. 312 Trafik med motordrivet fordon förbjuden + 872 tilläggsskylt med texten "Yksityistie Ajo sallittu vain tieosakkaiden luvalla - Enskild väg
Körningen tillåten endast med vägdelägarnas tillstånd"
2. 363/364 Hastighetsbegränsningszon 30 km/h börjar och upphör
3. 189 Annan fara + 872 tilläggsskylt med text "Piha-alue – Gårdsområde"

Vägmärke 1 placeras på det ställe där man svänger från Porkalavägen till början av Kunuholmsvägen.

Vägmärken 2 placeras i korsningen mellan Klinthällavägen och Kunuholmsvägen för att visa hastighetsbegränsningen på Kunuholmsvägen.

Vägmärke 3 placeras på båda sidorna av driftscenariet.

Motiveringar

Som i beslutsförslaget och med följande tillägg: Det befintliga varningsmärket "Barn" ska ersättas med märket "Annan fara" och med tilläggsskylt på finska och svenska. Eftersom det inte är fråga om en skola, ett daghem eller motsvarande beviljas inget tillstånd för vägmärket "Barn".

Väglaget har anhållit om tillstånd för lägre hastighetsbegränsning i närheten av bosättningen. Vägsektionen ansåg det inte nödvändigt, Märket "Annan fara" ansågs vara tillräckligt.

Eftersom vägen har flera grenar beviljas hastighetsbegränsningen som hastighetsbegränsningszon.



Vägsektionen

§ 41

31.10.2019

Enligt Vägförvaltningens publikation (Allmänna anvisningar om användning av trafikmärken 2B-5) ska vägmärket och tilläggsskylten vara tvåspråkiga i en tvåspråkig kommun.

För kännedom

Väglaget för Kunuholms enskilda väg, Klinthälla enskilda väglag



Vägsektionen

§ 42

31.10.2019

Bidrag för enskilda vägar 2020 - bidragsvillkor

Vägsektionen 31.10.2019 § 42
1225/08.01.04/2019

Beredare

Kansliingenjör Elina Kasteenpohja, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Enligt kommunfullmäktiges beslut 13.5.2019 § 35 följer man för vägsektionens del som står skrivet i den gamla förvaltningsstadgan fram till 31.12.2019. Därefter upphör vägsektionens uppgifter, och av dessa uppgifter övergår utdelningen av bidrag för enskilda vägar till väglag till samhällstekniska nämnden.

För behandling i samhällstekniska nämnden strävar man efter att förenkla grunderna för utdelning av bidrag för enskilda vägar och att bättre ta bestämmelserna i den nya lagen om enskilda vägar (560/2018) i beaktande.

Kompletterande material: Ehdotus uusiksi yksityistieavustusehdoiksi.

Föredragande

Kansliingenjören

Beslutsförslag

Vägsektionen behandlar villkoren för bidrag för enskilda vägar som ingår som kompletterande material och sänder dem till samhällstekniska nämnden för godkännande.

Beslut

Vägsektionen behandlade villkoren för bidrag till enskilda vägar och motiveringar som ingick som kompletterande material.

Vägsektionen godkände de nya villkoren för beviljande av bidrag för enskilda vägar som efter ändringarna ingår som bilaga och beslutade sända dem till samhällstekniska nämnden för godkännande.

För kännedom
Liitteet / bilagor

Samhällstekniska nämnden

Yksityisteiden avustusehdot 2020



Vägsektionen

§ 43

31.10.2019

Anmälningssärenden

Vägsektionen 31.10.2019 § 43
677/00.02.02/2019

Beredare	Elina Kasteenpohja, kansliingenjör, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Föredragande	Kansliingenjören
Beslutsförslag	Vägsektionen antecknar anmälningssärenden för kännedom.
Beslut	Enligt förslaget.



Vägsektionen

§ 43

31.10.2019

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälä: §39, §40, §42, §43

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen



Vägsektionen

§ 43

31.10.2019

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälää: §41

Anvisning om rättelseyrkande till samhällstekniska nämnden

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkande inlämnas till samhällstekniska nämnden.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag då protokollet har lagts fram offentligt. En kommunmedlem och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Rättelseyrkandets innehåll

I rättelseyrkandet som ska riktas till samhällstekniska nämnden ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- grunderna för ändringsyrkandet
- ändringssökandens namn och hemkommun



Vägsektionen

§ 43

31.10.2019

- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden.

Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar.

Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrkslätt kommun, registraturen
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrkslätt
Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt
Telefon 09 29671
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Tjänstetid: må kl. 8.30–17.00, ti-fr kl. 8.30–16.00