

Vägmärken för väglaget för Kunuholms enskilda väg

Vägsektionen 31.10.2019 § 3
106/08.01.04/2019

Beredare

Kansliingenjör Elina Kasteenpohja, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Väglaget för Kunuholms enskilda väg (KTJ-beteckning 000-2005-K2120) anhåller om tillstånd för avlägsnande av de nuvarande trafikanordningarna och anskaffning av nya.

Dessutom anhåller väglaget om tillstånd för användning av permanent uppsatta vägmärken.

Väglaget anhåller om tillstånd för följande vägmärken:

1. I början av vägen ett märke som förbjuder trafik med motordrivet fordon och under körförbudet en tilläggsskylt med texten "Yksityistie Ajo sallittu vain tieosakkaiden luvalle - Privat väg Körningen tillåten endast med vägdelägarnas tillstånd"
2. Varningsmärken Barn + hastighetsbegränsning 10 km/h
3. Hastighetsbegränsning 30km/h

Motiveringar

Det nuvarande körförbudsmärket på vägen är slitet och byts ut mot ett nytt. Samtidigt vill man byta symbolen på vägmärket för att bättre åskådliggöra att användningen av vägen är begränsad och att trafik med motordrivet fordon kräver tillstånd.

Vägen löper mellan två fastigheter och det finns en tvär kurva och en backe på vägen. För säkerheten för dem som bor på fastigheterna vill man sänka hastigheten på en ca 500 m sträcka. Dessutom vill man varna dem som använder vägen eftersom det bor barn i lågstadieåldern på fastigheterna. Vägen kröker sig tvärt vid fastigheten och sikten är begränsad.

Det finns trafik till fastigheten i slutändan av väglagets väg, vilket syns som ökad användning av vägen. Det är mycket trafik på vägen särskilt på sommaren. Enligt en kalkyl som skickats av disponenten på området besökte ca 200 bilar området år 2018 och det var ca 800 körvänder (hyrestid lö-lö 1 vecka eller veckoslut fr-sö eller vardagar må-fr).

Därför skulle väglaget vilja ha vägmärken "Barn" i början av vägen och vid huset före den branta kurvan för att varna om barn som rör sig på vägen.

Hastighetsbegränsningen 30 km/h är motiverad eftersom slutändan av Kunuholmsvägen är backig och kurvig.

Allmänt

Väglaget ligger i Storkanskog. På väglagets väg finns en förbindelse till Porkalavägen. Samma förbindelse används även av väglaget Klinthälla enskilda väg.

Väglagen får inget bidrag för enskilda vägar av Kyrksläatts kommun.

Väglagen har inte beviljats statligt bidrag.

Väglaget för Kunuholms enskilda väg har inte tidigare beviljats tillstånd för trafikordningar.

Ordföranden för Klinthälla enskilda väglag är delägare i Kunuholms väglag och har godkänt Kunuholms väglags anhållan om vägmärken.

Föredragande

Kansliingenjören

Beslutsförslag

Vägsektionen beviljar tillstånd för följande vägmärken:

1. 312 Trafik med motordrivet fordon förbjuden + 872 tilläggsskylt med texten "Yksityistie Ajo sallittu vain tieosakkaiden luvalla - Enskild väg
Körningen tillåten endast med vägdelägarnas tillstånd"

2. 361 Hastighetsbegränsning 30 km/h

Vägmärke 1 placeras där man svänger från Porkalavägen till början av Kunuholmsvägen. Vägmärke 2 placeras i korsningen mellan Klinthällavägen och Kunuholmsvägen för att visa hastighetsbegränsningen på Kunuholmsvägen.

Motiveringar

Eftersom väglaget inte fått kommunalt eller statligt bidrag kan det begränsa utomstående trafik.

Vägsektionen beviljar inte tillstånd för vägmärken 152 Barn och 361 Hastighetsbegränsning 10 km/h. Tillståndet som beviljas väglaget genom detta beslut förhindrar redan i sig de utomståendes användning av vägen. Fastigheten på ändan av vägen är som delägare av vägen skyldig att anvisa trafiken till fastigheten så att trafiksäkerheten inte äventyras.

Väglaget ansvarar för anmälning av permanenta trafikregleringsanordningar till Digiroad-operatören.

Allmänna anvisningar om uppsättande av vägmärken

Vägmärkena ska sättas upp på högra sidan av körbanan i körriktningen. Vägmärkena ska placeras så att de syns bra men så att de inte utgör något sikthinder.

I allmänhet får högst två vägmärken med behövliga tilläggsskyltar fästas på samma stolpe eller ställning. (Trafikministeriets beslut om trafikordningar 7 §)

Väglaget ska använda vägmärken som är enhetliga med vägtrafikförordningen (5.3.1982/182). I uppsättandet av nya vägmärken ska placeringsanvisningen (2B-6) i Vägförvaltningens publikation "Allmänna anvisningar om användning av trafikmärken" iakttas. Väglaget sätter upp vägmärkena på egen bekostnad (lagen om enskilda vägar 3 §, vägtrafiklagen 51.1 §).

Behandling

Beslut

Vägsektionen beviljar tillstånd för följande vägmärken:

1. 312 Trafik med motordrivet fordon förbjuden + 872 tilläggsskylt med texten "Yksityistie Ajo sallittu vain tieosakkaiden luvalla - Enskild väg
Körningen tillåten endast med vägdelägarnas tillstånd"

2. 363/364 Hastighetsbegränsningszon 30 km/h börjar och upphör

3. 189 Annan fara + 872 tilläggsskylt med text "Piha-alue – Gårdsområde"

Vägmärke 1 placeras på det ställe där man svänger från Porkalavägen till början av Kunuholmsvägen.

Vägmärken 2 placeras i korsningen mellan Klinthällavägen och Kunuholmsvägen för att visa hastighetsbegränsningen på Kunuholmsvägen.

Vägmärke 3 placeras på båda sidorna av driftscentret.

Motiveringar

Som i beslutsförslaget och med följande tillägg: Det befintliga varningsmärket "Barn" ska ersättas med märket "Annan fara" och med tilläggsskylt på finska och svenska. Eftersom det inte är fråga om en skola, ett daghem eller motsvarande beviljas inget tillstånd för vägmärket "Barn".

Väglaget har anhängit om tillstånd för lägre hastighetsbegränsning i närheten av bosättningen. Vägsektionen ansåg det inte nödvändigt, Märket "Annan fara" ansågs vara tillräckligt.

Eftersom vägen har flera grenar beviljas hastighetsbegränsningen som hastighetsbegränsningszon.

Enligt Vägförvaltningens publikation (Allmänna anvisningar om användning av trafikmärken 2B-5) ska vägmärket och tilläggsskylten vara tvåspråkiga i en tvåspråkig kommun.

För kännedom

Väglaget för Kunuholms enskilda väg, Klinthälla enskilda väglag